



2026







HANKØ YACHT CLUB 2026

Hankø Yacht Club er stiftet 21. august 1954 etter initiativ av interesserte seilere, og dens formål er å virke til fremme av internasjonal seilспорт og verne om Hankø som internasjonalt seilспорт-sentrum. Foreningen har sitt sete på Hankø.

STYRET

Nini Høegh Nergaard
Formann

Morten Mellbye
Susanne Wexels

Ivar Andreas Monefeldt
Henrik Kulseng-Hanssen

RÅD

Peder Nergaard • Carl Christian Ferner • Henning E. Astrup • Magnus R. Tvete

TIDLIGERE FORMENN

Søren Wiese, Gregard Heje, Ingar Dobloug jr, Frederik Horn, Olaf R. Halvorsen, Knut Heje, Hans Petter Noreng, Erik H. Christensen, Arnfinn K. Heje, Jon D. Mellbye, Olav E. Klingenberg, Nils Ekjord, Jørgen G. Heje, Peder Nergaard, Henning E. Astrup, Christopher W. Ihlen

KLUBBHUSET

HYC sjøbod på Hankø er tegnet av arkitekt W. Swendsen, Trondheim, mens interiørarkitekt lanke, Fredrikstad, hadde tilsynet med farger og innredning. Sjøboden ble åpnet for medlemmene 22. juni 1957. Påbygget som ble reist i 2025/2026, er tegnet av PLUS Arkitekter, Fredrikstad. ACR Villa Skovly, Oslo overså farger og innredning.

ADRESSE

HANKØ YACHT CLUB
1. mai – 31. august: Hotellveien 2, 1620 Gressvik
1. september – 30. april: Furstveien 50, 1367 Snarøya
www.hankoyachtclub.no

VERT

Marita Brattås
Treffes på vert@hankoyachtclub.no
Tlf HYC: 69 33 22 21 (betjent i kjernesesonen)

KLUBBSJEF

Erlend Bertelsen
klubbsjef@hankoyachtclub.no

HAVNESJEF

Marius Haaverstad
Tlf. 915 34 486
havnesjef@hankoyachtclub.no

REDAKTØR FOR HYCs ÅRBOK: MORTEN JENSEN



HANKØ YACHT CLUB 2026

Hankø Yacht Club was founded August 21st, 1954 on the initiative of keen yachtsmen. Its purpose is to promote international yachting and preserve Hankø as an international yachting venue. The club is based at Hankø.

FLAG OFFICERS

Nini Høegh Nergaard
Commodore

Morten Mellbye
Susanne Wexels

Ivar Andreas Monefeldt
Henrik Kulseng-Hanssen

ADVISORY COMMITTEE

Peder Nergaard • Carl Christian Ferner • Henning E. Astrup • Magnus R. Tvete

PREVIOUS COMMODORES

Søren Wiese, Gregard Heje, Ingar Dobloug jr, Frederik Horn, Olaf R. Halvorsen, Knut Heje, Hans Petter Noreng, Erik H. Christensen, Arnfinn K. Heje, Jon D. Mellbye, Olav E. Klingenberg, Nils Ekjord, Jørgen G. Heje, Peder Nergaard, Henning E. Astrup, Christopher W. Ihlen

THE CLUB HOUSE

The HYC dock house was designed by the architect W. Swendsen of Trondheim, while the interior architect Ianke of Fredrikstad oversaw colours and interiors. The dock house was opened to the members June 22nd 1957. The extension, which was built in 2025/2026, was designed by PLUS Arkitekter, Fredrikstad. ACR Villa Skovly, Oslo oversaw the colors and interior design.

ADDRESS

HANKØ YACHT CLUB

May 1st – August 31st: 1621 Hotellveien 2, 1620 Gressvik

September 1st – April 30th: Furstveien 50, 1367 Snarøya

www.hankoyachtclub.no

HOST

Marita Brattås

vert@hankoyachtclub.no

Telephone: (+47) 69 33 22 21 (during the season)

CLUB MASTER

Erlend Bertelsen

klubbsjef@hankoyachtclub.no

HARBOUR MASTER

Marius Haaverstad

Tlf. 915 34 486

havnesjef@hankoyachtclub.no



Formann: Nini Høegh Nergaard



Avtroppende styre på generalforsamlingen 2025.

FOTOS: MORTEN JENSEN OG IVAR GILSÅ



VEDTEKTER

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 11. april 1956, endret sommeren 2023 og vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 16. oktober 2023.

- Foreningens navn er Hankø Yacht Club. Dens stander er blå vimpel med hvitt diagonalt kors. Dens sete er Hankø.
- Formålet er å virke til fremme av nasjonal og internasjonal seilspport og verne om Hankø som seilspportsentrum.
- Medlemstallet er begrenset til 250 stemmeberettigete medlemmer.
- I tillegg til stemmeberettigete medlemmer som i pkt. 3, har foreningen disse medlemskategoriene, som kan benytte seg av klubbens tilbud og fasiliteter, har møterett, men ikke stemmerett, i generalforsamlingen og betaler redusert årlig kontingent slik generalforsamlingen fastsetter:
 - «Old boys»: medlemmer som har status som pensjonist, har vært medlem i 10 år og har fylt 75 år, kan etter eget ønske bli overført til «Old-Boys».
 - «Etterlatte medlemmer»: enke eller enkemann (tilsvarende gjelder for samboerskap) etter medlemmer kan tre inn i medlemskapet til sin avdøde partner.
- Foreningen ledes av et styre som består av formann, nestformann og inntil fire medlemmer. Formannen har dobbeltstemme ved stemmelikhet ved avstemninger i styret. Styret har ansvaret for den daglige driften og gjennomføringen av spesielt definerte aktiviteter som er behandlet og vedtatt på klubbens generalforsamling
- Foreningen har også et råd på fire medlemmer som sammen med styret avgjør opptagelse av nye medlemmer etter anbefaling av to medlemmer. Beslutning om opptagelse skal være enstemmig og behandlingen hemmelig. For yngre medlemmer kan Styret og Rådet i fellesskap beslutte utsatt betaling av innmeldingsavgift. Styret og Rådet kan videre i fellesskap invitere Æresmedlemmer og Innbudte medlemmer til foreningen
- Foreningens råd fungerer som valgkomité
- I løpet av sesongen holdes generalforsamling på Hankø. Det innkalles med 14 dagers skriftlig varsel til alle medlemmer og behandler:
 - Årsberetning og regnskap.
 - Andre saker som styret eller medlemmene måtte ønske å forelegge.
 - Valg av styre, råd og revisor.Forslag til lovforandringer må være innkommet til styret innen 1. mai det år det skal behandles.

Et enstemmig styre kan innkalle ekstraordinær generalforsamling når det måtte ønske og da på samme måte som for ordinær generalforsamling bestemt. Ekstraordinær generalforsamling skal også innkalles når halvparten av foreningens medlemmer forlanger det.
- Foreningens medlemmer er forpliktet til å betale slik kontingent som fastsettes av generalforsamlingen. Utmeldinger skal være styret i hende innen 31.12 foregående år. Medlemmer med to års utestående kontingent skal etter tre nummererte varsler miste sitt medlemskap i klubben med to måneders varsel.
- Forandringer av disse vedtekter kan bare foretas på ordinær generalforsamling og da med 2/3 flertall av fremmøtte stemmeberettigete medlemmer. Skriftlig fullmakt vil bli godkjent. En forandring av vedtektene må enn videre bekreftes på senere innkalt ekstraordinær generalforsamling der samme krav til flertall gjelder.
- For vedtak om foreningens oppløsning gjelder samme regler som for vedtektsforandringer, dog forlanges 9/10 majoritet blant samtlige medlemmer. Ved en oppløsning skal foreningens eiendeler overføres til en stiftelse som skal ha til formål å støtte norsk seilspport.



STATUTES

These statutes were adopted in an extraordinary annual meeting April 11th 1956, and adopted in extraordinary annual meeting October 10th, 2023.

1. The name of the Club is Hankø Yacht Club. The Club's burgee is a blue standard with a white diagonal cross. Its quarters are at Hankø.
2. The purpose of the Club is to promote national and international yachting and preserve Hankø as a yachting venue.
3. Membership is limited to 250 members entitled to vote.
4. In addition to members entitled to vote as laid out in article 3, the Club has the following membership categories who may take advantage of the Club's offers and facilities, have the right to participate but not vote in the Club's Annual Meeting, and who pay a reduced fee as decided by the Annual Meeting:
 - a) «Old Boys»: members retired from work, have been a member of the Club for more than 10 years, and are older than 75 years, can by choice be transferred to «Old Boys»
 - b) «Surviving spouse» member; the surviving partner of a member can enter the membership of their deceased partner.
5. The Club is governed by a Board consisting of a chairman, vice chairman and up to four board members. The chairman can cast a double vote in the event of a tied vote. The Board has the responsibility for the daily operations of the Club and the execution of specific activities as discussed and decided at the Club's Annual Meeting.
6. The Club also has an Advisory Board of four members, who jointly with the Board, decides on admission of new members based on the recommendation by two members. The resolution of admission shall be unanimous and the proceedings shall be confidential. The Board and the Advisory Board can in collaboration decide on delayed payment of enrolment fee for young members. The Board and the Advisory Board can furthermore jointly invite Honorary and Invited Members to the Club.
7. The Advisory Board acts as nomination committee to the Board.
8. The Annual Meeting is held at Hankø during the summer season. All members shall be given a written notification 14 days prior to the meeting. The proceedings shall comprise:
 - a) The annual report and accounts
 - b) Annual fees and enrolment fee for the coming calendar year
 - c) Other matters submitted by the Board or by members
 - d) Election of board members, advisory board members and auditor

Proposed amendments to the statutes must be submitted to the Board by 1st of May of the year of consultation.

A unanimous Board can summon an Extra Ordinary Annual Meeting at any time, following the same procedure as directed for the Ordinary Annual Meeting. An Extra Ordinary Annual Meeting shall also be summoned when one half of the Club's members so demand.
9. Club members are obliged to pay such annual fees as decided by the Annual Meeting. Notice of withdrawal from the Club shall be received by the Board by 31st of December the preceding year.

Members owing two years outstanding annual fees shall after receiving three numbered warnings have their membership in the Club revoked with two months' warning.
10. Amendments of these statutes may only be made at the Ordinary Annual Meeting, with a 2/3 majority of all present members entitled to vote. Written power of attorneys will be accepted. Such amendments of the statutes must furthermore be confirmed in a later summoned Extra Ordinary Annual Meeting where the same majority is required.
11. For a resolution of the Club's dissolution the same rules as for amendments of the statutes apply, however a 9/10 majority of all members is required. In case of a dissolution, the Club's assets shall be transferred to a foundation supporting Norwegian sailing.



HUSREGLER

Styret velger hvert år en hussjef som plikter å påse at nedenstående husregler overholdes.

1. Klubbens medlemmer har fortrinnsrett til bruk av klubblokalene.
2. Adgang til klubblokalene har dessuten:
 - a. Medlemmers ektefeller.
 - b. Innen - og utenlandske gjester etter invitasjon fra styret eller et medlem.
 - c. Styret kan gi kollektiv innbydelse til deltagere og funksjonærer i seil sportsarrangementer.
3. Overnatting – Ved store seil sportsarrangementer vil styret fordele sengeplasser etter følgende rekkefølge. Styret vil søke en balanse av overnattingsgjester:
 - a. Utenlandske deltagere i internasjonale seilaser.
 - b. Medlemmer
 - c. Funksjonærer
 - d. DeltagereVed normal bruk vil drifter fordele sengeplasser. Gjester kan etter ansøknings av et medlem også få adgang til overnatting. For slik overnatting beregnes en høyere overnattingspris.
Ønske om enkeltrom vil bli imøtekommet så langt det er anledning, men da til dobbel pris. Ved store arrangementer kan ikke slike ønsker imøtekommes. Ingen kan forvente å disponere samme rom fra år til år.
Bestilling må angi nøyaktig dato for ankomst og avreise.
4. Medlemmer kan, når det ikke er til foretrengsel for andre medlemmer, arrangere private selskaper i klubben.
For private arrangementer og tildeling av fasiliteter gjelder følgende:
 - a. Medlemmers private arrangementer må vike for regattaarrangementer, klubaftener eller andre arrangementer som etter styrets bestemmelse er prioritert.
 - b. Ved kollisjon i ønske om dato mellom private arrangementer vil styret bestemme hvilket arrangement som får ønsket dato. Om mulig vil alternativ dato fremskaffes.
 - c. Det medlem som har sitt private arrangement står ansvarlig for klubbens og dens inventar samt oppgjør av alle kostnader knyttet til arrangementet.
 - d. Selv om medlemmer etter husreglens §1 all-tid har adgang til klubben, bes de vise konduite overfor dem som har et privat selskap.
5. Gjester har samme rettigheter og plikter som medlemmene ved besøk i klubben.
6. Alle utgiftene i klubben må kvitteres for med medlemmets navn og medlemsnummer. Medlemskort må fremvises. Medlemmene hefter for gjester de har invitert.
7. Etter kl 20.00 må medlemmer og gjester fortrinnsvis bære pent sommerantrekk for å få adgang til «Storstuen» og «Skipperstuen».
8. Medlemmer og gjester plikter å verne om klubbens eiendeler. Gjenstander som fjernes eller ødelegges pliktes erstattet. Medlemmer hefter herunder også for inviterte gjester. All ferdsel og opphold på klubbens eiendom skal foregå i former som ikke skader klubbens omdømme eller forholdet til dens naboer.
9. Ved selskaper i Spisesalen vil Storstuen og Skipperstuen være tilgjengelig for medlemmer. Vi oppfordrer medlemmene til å reservere på forhånd, men «drop-in» kan også være mulig, forutsatt kapasitet på kjøkkenet. Ved slik kombinert bruk må en regne med å spise samme meny som serveres i Spisesalen.
10. Styret har for øvrig adgang til å bekjentgjøre på oppslagstavlen tilføyelser eller endringer i disse husregler. Disse tilføyelser eller endringer har samme gyldighet som husreglene.



HOUSE RULES

Every year the Board appoints a House Master, whose duty it is to oversee that the following House Rules are respected.

1. The Club's members have priority to the use of the Club House.
2. In addition, the following have access to the Club House:
 - a) Member's spouses.
 - b) Norwegian and foreign guests by invitation from the Board or a member.
 - c) The Board can extend a collective invitation to participants and race officers of a sail racing event.
3. For accommodation during larger sailing events, the Board will distribute beds in the following order. The Board will seek to find a balance of overnight guests:
 - a) Foreign participants of international sail sporting events.
 - b) Members
 - c) Race officers
 - d) Other participants

Under normal circumstances, the Host assigns beds.
Guests can by application by a member also be admitted to overnight stays. Such overnight stays are charged with a higher overnight fee. Requests for single rooms will be met as far as possible, but will be charged a double fee. During larger events, such requests will not be met.
No one can expect to stay in the same room year after year.
The booking must comprise an exact date for arrival and departure.
4. Members can, when it's not to the displacement of other members, arrange private parties at the Club House. For private events and allotment of facilities, the following must be observed:
 - a) Member's private events must stand aside for sail racing events, club evenings and other events that by the Board's decision shall be prioritized.
 - b) The Board will decide which event is allotted a specific date, when more than one private arrangement is sought to be held on the same date. If possible an alternative date will be offered.
 - c) The member who is hosting a private event is responsible to the Club, the Club's furniture and also all costs related to the event.
 - d) Although members according to §1 shall have access to the club at all times, they are asked to show tactful understanding towards those hosting a private party.
5. Guests are given the same rights and obligations as members when visiting the Club.
6. All expenses accrued at the Club must be signed for with the member's name and membership number. Membership card must be presented. The members are responsible for guests they have invited.
7. After 20:00 hours all members and guests must preferentially wear proper summer attire to gain access to «Storstuen» og «Skipperstuen».
8. Members and guests are obliged to preserve the club's possessions. Items moved or damaged must be replaced. Members are also fully responsible for their invited guests. All activities within the club area must be performed in such manner as not to damage the Club's reputation or its relationship to its neighbours.
9. When there are parties in the «Spisesalen», «Storstuen» and «Skipperstuen» will be available to members. We encourage members to make reservations in advance, however «drop-in» may also be possible, provided the kitchen has capacity. In such a combined use, one must expect to be served the same menu as in the «Spisesalen».
10. The Board may furthermore announce additions and amendments to these House Rules at the notice board. Such additions and amendments have the same validity as the House Rules.



HAVNEREGLEMENT

BAKGRUNN

HYCs brygger og bøyer er et middel for at klubben skal kunne fylle sitt formål som vert for seil-sportsarrangementer. Styret har utpekt Havnesjef til å forestå den løpende forvaltning av bryggeanlegget i henhold til nedenstående.

MEDLEMMERS ADGANG TIL BRYGGEANLEGGET

Medlemmer vil normalt ha full tilgang til bryggeanlegget, dog slik at ingen medlemmer kan betinge seg plass fast for sesongen og at alle medlemmer må være forberedt på å vike plass når

arrangementer på klubben krever det.

- Det er ikke tillatt å benytte bryggeanlegget som sin primære bryggeplass gjennom sesongen. For medlemmers båter skal det i perioden 20.06 – 10.08 svares betaling for opphold utover 3 døgn. Båter som blir benyttet i forbindelse med arrangementer på HYC, ligger gratis i perioden arrangementet pågår.

- For sjøfly gjelder egne regler.

- Medlemmer som skal benytte bryggene ved HYC, må føre HYC-vimpel eller HYC-klistremerke godt synlig på båten.



IVAR GILSA

REGATTA

Under regatta skal plasser prioriteres slik:

- 1a) Utenlandske deltagere, fortrinnsvis samlet etter klasse.
- 1b) Båter til losji/bruk av regattaarrangør/jury.
- 1c) Medlemmer som er deltagere.
- 2) Båter til losji av utenlandske deltagere.
- 3) Andre deltagere.
- 4) Medlemmers andre båter.

Ved fordeling tas hensyn til type båtplass, og samlet belastning på bryggene. Havnesjef/styre kan fravike prioriteringsliste når det finnes hensiktsmessig.

ØVRIG ADGANG TIL BRYGGEANLEGGET

Utenom arrangementer kan også andre enn medlemmer kunne fortøye båter i en begrenset tid. Dette omfatter utenlandske gjester, medlemmers gjester eller andre som i henhold til avtale med havnesjef eller styret har fått slik adgang. Slik adgang avklares med Havnesjef som også anviser båtplass

- Ved slik fortøyning skal det svares betaling som bidrag til bryggenes og bøynenes vedlikehold og dekning av vann og strøm. Se prismatrise .

ORDENSREGLER

Alt opphold på klubbens brygger og i båter som er fortøyd ved klubbens brygger og bøyer, skal foregå i former som ikke skader klubbens omdømme eller forholdet til dens naboer.

- Tomgangskjøring og/eller bruk av aggregat/hjelpemotor skal normalt ikke forekomme da bryggene har strømforsyning.

- Bruk av grill med åpen flamme om bord i fortøyde båter er ikke tillatt.

- Ved store arrangement eller stor tetthet i havnen skal gass/propan-anlegg stenges eller kobles fra.

SIKKERHET

Båter som på grunn av størrelse, vindfang eller lignende kan representere en belastning på bryggene og bøynene, må etter havnesjefens anvisning finne en annen fortøyningsplass.

- Havnen har ikke kontinuerlig vaktthold og HYC påtar seg intet ansvar for fortøyde båter.

- Båteier må selv sørge for sikker fortøyning. Hvis en eier ikke er tilstede og ikke kan finnes med rimelig innsats og båten er til fortrenghet/skade/sjenanse for andre, kan Havnesjefen henlegge båten i egnet medlemsbøye/på seilkroa eller annet egnet sted for båteiers regning. Ved slik forflytning bør Havnesjefen i tvilstilfelle konferere med formannen, eller om formannen ikke er tilstede – med annet styremedlem/vara-mann.

- Alle fortøyde båter plikter å sikre at båten eller dens fortøyninger ikke gjør skade på bryggene. Eiere av båter som forårsaker skade, vil bli avkrevet erstatning.

KNS-BRYGGEN

For KNS-bryggen gjelder egne regler. Se oppslag ved bryggen.

HAVNEPRISER

	Brygge/døgn	Brygge/uke	Bøye/bruk
Utenom sesong	400	950	350
Sesong 20/6 – 10/8	500	2100	350

I tillegg til prisene tilkommer kr 75 for landstrøm per døgn.



HARBOUR RULES

1. The docks and buoys are means for the club to fulfil its mission as host for sail sporting events. A Harbour Master has been appointed to make sure the Harbour Rules are followed.
2. As a principal rule the members have full access to the docks, but no member can claim a permanent spot for the season. Furthermore all members must be prepared to yield their spot when an event so demands.
Members who are using the Club's docks must fly the HYC burgee or display a HYC sticker clearly visibly on their boat.
Members who are using the Club's docks must fly the HYC burgee or display a HYC sticker clearly visibly on their boat.
3. During regattas spots shall be allotted along these guidelines:
 - 1a) Foreign participants, preferably together

- according to class.
- 1b) Boats for lodging/use by race management/jury.
- 1c) Participating members.
- 2) Boats for lodging used by foreign participants.
- 3) Other participants.
- 4) Member's other boats.

Type of requested docking spot and total toll on the docks will be considered at allotment of docking spots.

The Harbour Master/Board can deviate from the priority list when deemed appropriate.

4. At times other than during sail racing events, the Board can on an individual basis, permit boats to be docked for a limited time. This includes foreign guests, members guests or others in accordance with the Harbour Master



HARBOUR FEES			
	Dock/day	Dock/week	Buoy
Off season	400	950	350
Sesong 20/6 – 10/8	500	2100	350

The Board has determined a docking fee, as a contribution to the maintenance of the docks and buoys, and payment for fresh water and electricity.

5. All activities on the Club's docks or in boats moored by the Club's docks and buoys shall be of such form as not to harm the Club's reputation or its relation to the neighbours.

Idle running of engines or the use of aggregate/auxiliary shall normally not occur as the docks have electricity supply.

The use of grills with open flames on board docked boats is not permitted. Gas/propane should be switched during big events.

6. Boats which due to their size, windage or other reasons can represent a strain on the docks or buoys, must by the instructions of the Harbour Master dock somewhere else.

The docks are not guarded on a permanent basis, and HYC does not resume any responsibility for docked boats. Owners must ensure all boats are properly secured. If a boat is to the displacement of/endangering /inconvenience to others, and the owner is not present and cannot be found with reasonable effort, the Harbour Master can move the boat to an appropriate buoy/at the Seilerkroa or another appropriate place for the owner's account.

Prior to moving a boat, the Harbour Master should, in cases of doubt, confer with the Chairman or another board member/deputy board member if the Chairman is not present.

All docked boats shall be secured in a manner so the boat or its moorings do not damage the docks.

For the KNS docks separate rules apply. Please see sign at the dock.



MORTEN JENSEN



MEDLEMSFORTEGNELSE

MEMBERSHIP LIST

Æresmedlemmer/Honorary members

H.M. KONG HARALD V
H.M. DRONNING SONJA

Innbudte medlemmer/Invited members

H.K.H. Prinsesse Astrid fru Ferner
Peder Nergaard
Craig Symonette
Gavin McKinney
Kristian Nergaard
Morten Lund

Medlemmer/Members

1954

Fred. Olsen, Oslo

1974

Ole K. Røed, Luxembourg *

1976

Knut G. Heje, Oslo

1977

Carl E. Steen, Oslo

1978

Jørgen Walle-Hansen, Oslo *
Hans Petter Finne, Oslo

1979

Finn Eckbo, Oslo *
Henning B. Bull, Oslo *
Erik Jepsen, Oslo
Morten Lund, Oslo **

1980

Arnfinn K. Heje, Beitostølen
Eivind Astrup, Oslo
Jon Danckert Mellbye, Oslo *

1981

Peter T. M. Brandt, Oslo *

1983

Carsten Durban, Fredrikstad *

1984

Haakon Horn, Østerås *

1985

Alex. Hegard, Sverige
Henning Christensen, Borgen
Christian Fredrik Christensen, Oslo

1986

Sverre J. Tiedemand, Oslo

1987

Henning Forsberg, Gressvik

1990

Jan Frederik Dyvi, Oslo
Lars Johannessen, Nesøya *

1992

Egil K. Paulsen, Australia
Claus Landmark, Son

1993

Jørgen Stang-Heffermehl, Oslo



1994

Per Sand, Oslo
Bjørn Atle Holter Hovind, Setskog
Morten Mæhle, Oslo
Bjørn Wexels, Oslo
Herman Horn-Johannessen, Nesøya
Axel Stove Lorentzen, Oslo

1995

Ragnar Klevaas, Sandvika
Kristian Nergaard, Snarøya **

1996

Peter T. M. Brandt jr., Stabekk
Alexander Ferner, Fredrikstad
Jan P. Sissener, Oslo

1997

Thomas F. Borgen, Oslo
Niels G. Stolt-Nielsen, Oslo
Jacob B. Stolt-Nielsen, Oslo
Erik G. Braathen, Snarøya

1998

Espen Horn, Oslo
Peter Hauff, Oslo
Marius Skaugen, Oslo
Sjurd Coates, Moss
Craig Symonette, Bahamas **

1999

Jørgen Paulsen, Oslo

2000

Erik Magnus Ekjord, Oslo
Carl Christian Ferner, Oslo
Peder Nergaard, Oslo **
Per G. Braathen, Spania

2001

Otto B. Backe, Kjelsås
Thomas A. Jøraanstad, Oslo

2002

Lars Petter Fjeld, Engelsviken
Truls Petter Ambjørnsen, Fredrikstad

2003

Thomas A. Vogt, Jar
Colin Ryan, Australia
Petter Fjellstad, Oslo

2004

Are Andenæs Huser, Oslo
Paal Monsen, Oslo
Danckert Petter
Mellbye, Oslo

2005

Magne Tønnesen, Fredrikstad
Lars Erik Heibek, Oslo



IVAR GILSÅ



2007

Carl Petter Finne, Oslo
Harald Lothe, Oslo
Eivind Melleby, Oslo

2008

Henning E. Astrup, Oslo
Trine Lunde, Oslo
Halfdan Marius Foss, Oslo
Thomas Nilsson, Håslum
Svein Fjellstad, Oslo
Wilhelm Stang, Oslo
Marius von Hanno, Oslo
Henrik Schanche, Gressvik

2009

Prinsesse Astrid fru Ferner, Oslo **
Øyvind Michael Vedeler, Oslo
Ivar Gilså, Billingstad
Nikolai E. Astrup, Oslo
Jon Erlend Scheele, Oslo
Knut Knutsønn Heje, Oslo
Siri Stolt-Nielsen, Sveits
Henrik Kulseng-Hanssen, Oslo
Trine Tjøm, Blommenholm
Peter Vlasov, Bahamas
Christen Horn Johannessen, Nesøya
Michael Steensland Bruun, Oslo

2010

Thomas Oksmo, Bekkestua
Morten E. Astrup, Sveits
Harald Zwart, USA
Reynir Kjær Indahl, Italia
Kristin Klevaas Jahren, Oslo
Morten J. Mellbye, Oslo
Mads Haanes, Oslo
Ole Johan Prytz, Høvik
Jørgen J. Heje, Sveits
Andreas Brekke, Oslo
Harald Durban, Oslo

2011

Lars Martin Borge, Snarøya
Anne Line Klevaas Ørneberg, Sandvika
Bjørn Gisle Grønlie, Oslo
Erik Delphin, Sagstua
Thor Johan Furuholmen, Sveits
Magnus Sønsteby, Oslo
Kristian Fæste, Drøbak
Cecilie Astrup, Italia
Halvard S. Kilde, Jar

2012

Jens M. Mellbye, Oslo
Eiliv Bugge Fougner, Oslo
Arne-Henning Scheele, Fredrikstad
Simen Løvgren, Asker
Petter Bjørge, Engelsviken

2013

Rolf Bjørne, Oslo
Jeanette Lunder, Snarøya
Frederik Horn, Hosle
Sven Barlinn, Oslo
Kristoffer Spone, Oslo

2014

Bjørn Henrik Rasmussen, Oslo
Erik A. Lind, England
Marius Haaverstad, Slependen
Tobias Bang-Hansen, Oslo
Steinar Basberg, Fredrikstad

2015

Hans Christian Henriksen, Oslo
Kristian Fredrik Sørvig, Oslo
Camilla H. Heldal, Oslo
Andreas Webster, Oslo
Magnus R. Tvette, Engelsviken
Grant Larsen, Sandefjord

2016

Elisabeth Hartmann, Oslo
Vibeke Nergaard, Oslo
Karl Christian Agerup, Oslo
Nicolai Reissiger, Oslo
Cameron Symonette, Bahamas

2017

Harald K. Berg, Oslo
Nini H. Nergaard, Snarøya
Arild Holt, Hosle
William Paus, Oslo
Lasse Berthelsen, Fredrikstad
Per Finn-Hansen, Oslo
Agnes Dyvi Huitfeldt, Oslo
Justin Cunningham, Bahamas
Marc Ryan, Australia

2018

Joakim P. Fuglerud, Oslo
Einar Kindem, Oslo
Alexandra Dyvi, Oslo
Mikkel Hessen, Oslo
Nils Klippenberg, Oslo



2019

Per-Gunnar Borhaug, Moss
Bjørn Mørland-Pedersen, Oslo
Nicolai Malling, Oslo
Oliver Eaton, England
George Furuholmen, Oslo
Ingeborg Werenskiold, Oslo
Viggo Bang-Hansen, Oslo

2020

Riulf Rustad, Oslo
Truls Petter Halvorsen, Oslo
Arild Sten Johnsen, Kråkerøy
Christian Espeseth, Oslo
Petter Gautneb, Oslo
Pål Tønnesson, Oslo
Oluf Høy, Kypros
Christian Sinding, Sveits

2021

Susanne Wexels, Oslo
Christian Gerard Moxon, Oslo
Anders Steen-Nilsen, Oslo
Gregard K. Heje, Sveits
Rolf Th. Holm, Oslo
Per Christian Bordal, Moss

2022

Marit Holte, Oslo
John Anker Zwart, Oslo
Karl Andreas Anker Grundvig, Fredrikstad
Petter Antonsen, Gressvik
Nicolay Staff, Oslo
Bjørn Gustav Ter Jung, Oslo
Christian von Trepka, Oslo

2023

Mikkel Sandvik, Oslo
Carl Henrik Rasmussen, Oslo
Claes-Johan Geijer, Luxembourg
Fredrik Nielsen, Oslo
Pål Einar Berntsen, Moss
Harald Mohn, Oslo
Ellen Caroline Courvoisier Sissener, Oslo
Sofie Olsen Jebsen, Oslo
Andreas Nergaard, Oslo
Monica Staff, Oslo
Gavin McKinney, Bahamas **

2024

Per Kristian Ervik, Jar
Thomas Peter Olsen Jebsen, England
Joachim Cock, Oslo
Eline Berg Braathen, Sverige
Bent Christian Wilhelmsen, Sveits
Lars Horn Johannessen, Nesbru
Pernille Mo Wilhelmsen, Oslo
Ivar-Andreas Monefeldt, Oslo
Carl Thomas Petterson, Stabekk
Jeanette Dyhre Kvisvik, Oslo
Haakon Sæter, Fredrikstad

2025

Einar Haugstad, Nesodden
Tone S. Heje, Oslo
Karl Erik Kjelstad, Oslo
Hans Kristian Melbye, Oslo
Guillaume Rubens, Oslo
Nicolai Fredrik Christensen, Oslo
Simen Syrrist, Moss
Nicolai A. Andresen, Oslo
Eivind Rubinstein, Fredrikstad
Caja Mørk Basberg, Oslo
Hans Petter Semmelmann, Oslo
Hans Reinholdt Wernersen, Fredrikstad
Bård Spilling, Stabekk ***
Benedicte Lind Bjørland, Oslo ***
Sandra Hatch, Fredrikstad ***
Lise Stolt-Nielsen, USA
Cecilie Paus, England

2026

Nina Myhre, Oslo
Jacob Bothel Stolt-Nielsen, Oslo
Hedvig Margrethe Meidell, Oslo
Melanie Tone Steensland Gotteberg, Jar

* Old Boys

** Innbudt medlem

*** Gjestedlem



KLUBBEFFEKTER



IVAR GILSA

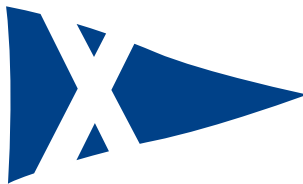
Hankø Yacht Club har en rekke flotte klubbeffekter. Vi har mye å velge i!

Vi har diverse klær: parkaser, regnponchoer, redningsvester, capser og shorts.

Vi har også en del tilbehør: totebags, HYC skinnbelter, capser, armbånd og annet.

Hele sortimentet befinner seg i Sjøboden – så kom innom og ta en kikk!

Effekter kan også reserveres ved å kontakte vertskapet på:
vert@hankoyachtclub.no.

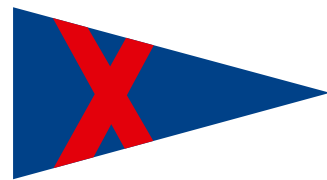


HYC STANDER

Foreningens stander er blå vimpel med hvitt diagonalt kors.

HYC BURGEE

The Club's burgee is a blue standard with a white diagonal cross.



FORMANNENS STANDER

Som mange andre yacht cluber har formannen sin egen versjon av klubbens stander. Denne er identisk med foreningens vimpel, men med rødt diagonalt kors.

COMMODORE'S BURGEE

The Commodore's burgee is a blue standard with a red diagonal cross.

TRE PÅ HANKØ

De vakre og blanke samles



Øya rundt Lunsj på brygga Underholdning
Onsdag 29. juli 2026 kl. 12.00 Påmelding: www.letsreg.com



Hankø Yacht Club



GENERALFORSAMLING 2025



FOTO: IVAR GILSÅ



IVAR GILSA



MORTEN JENSEN



TROND R. TEIGEN



TROND R. TEIGEN



IVAR GILSA



TROND R. TEIGEN



TROND R. TEIGEN



IVAR GILSA



MORTEN JENSEN



IVAR GILSA





SESONGEN 2026

24. –28. juni

Hankø Race Week

24. –28. juni

Nordisk mesterskap i Melges 24

24.–28. juni

Norgesmesterskap 11:MOD

24.–28. juni

Norgesmesterskap Half Ton

6. juli

Sushiaften med St. Raw

8. juli

Damelunsj 45+

11. juli

Juniorsushi

12. juli

Sushiaften med Engelsviken Matbar

14. juli

Party-damelunsj

15. juli

Klubbaften: Shaking Cup og

Åpningsfest nytt bygg

20. juli

Partysushi

22. juli

Tune Up NM Killing

23.-24. juli

Norgesmesterskap Killing

29. juli

Tre på Hankø

31. juli

HYC Generalforsamling

31. juli – 7. august

Verdensmesterskap 11:MOD

31. juli – 7. august

Seldén Half Ton Classics Cup

5. september

OneStar

24. – 28. juni

||||| HANKØ RACE WEEK



Hankø Race Week er bærer av en lang tradisjon og er den moderne forlengelsen av det som i gamle dager var «Hankø-regattaen» eller «pokalseilasene». Regattaen er den største for kjølbåter



i Norge, og den samler hvert år et solid antall seilere i ulike klasser. I år inneholder regattaen også både NM og nordiske mesterskap.

FOTO: MORTEN JENSEN

HANKØ RACE WEEK

Mesterskap, pokaler og debut

Årets utgave av Hankø Race Week blir denne gangen litt spesiell. Det blir en god miks av vanlige pokalseilaser, norgesmesterskap og nordisk mesterskap. For fire klasser – IOD, Express, J/70 og Drake – blir regattauken slik den pleier. For 11:MOD og Halvtonn-klassen skal det også deles ut NM-medaljer etter at siste seilas er i havn. Og i Melges 24 skal det kåres nordiske mestre.

Når den endelige deltakerlisten kommer til å være klar rett før St. Hans, vil den trolig bekrefte at HRW fortsatt er Norges største kjølbåtregatta. Rundt 100 båter er det lov å håpe på vil være antallet som stiller til start på Hankø 24. juni.

HRW får dessuten æren av å være det første arrangementet til å innvie det nye anlegget til Hankø Yacht Club. Det blir utvilsomt et stort spenningsmoment i seg selv – ikke minst for styret i klubben og staben på HYC som skal stå for alt det praktiske. HRW blir en generalprøve på alt som skal skje senere i de nye byggenestene av sommeren. Ikke minst når det gjelder VM i 11:MOD og Seldén Half Ton Classics Cup. Da skal det dekkes og serveres mat til rundt regnet 350 seilere – innendørs.

Man kan trygt si at anlegget til HYC vil komme til å fremstå som helt nytt når seilerne inntar det under HRW.

Det sosiale programmet spiller som alltid en stor rolle under HRW, og tilbudene er gjerne mange. Hver kveld tilbys middag på Hankø Yacht Club, og etter hver dags seilaser vil det bli delt ut Daily First-priser på HYC i hver klasse. Det blir også arrangert diverse klassevise, sosiale sammenkomster under regattaen, så det blir vel så travelt om kveldene som om dagene utpå for seilerne.

HRW og mesterskapene avsluttes med premieutdeling på Hankø Yacht Club søndag 28. juni. Da skal mesterne kåres, medaljene og de tradisjonsrike pokalene deles ut.





FOTO: TROND R. TEIGEN OG MORTEN JENSEN

24. – 28. juni

||||| HANKØ RACE WEEK



IOD er en klassisk entypebåt konstruert av Bjarne Aas som i år er 90 år gammel. IOD-klassen hadde sin storhetstid etter 2. verdenskrig, spesielt på 1950- og 1960-tallet, men nå er klassen atter for oppadgående i Norge.



FOTO: MORTEN JENSEN

TIDLIGERE VINNERE

2025: Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Eilert Rygh, Tønsberg

2024: NM Steinar Basberg/Alexander Ferner/Per Olav Bernhardsen/Knut Aasle/Kristian Hatch

2023: Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg

2022: Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg

2021: Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg

2019: Tormod Lie/Vidar Moe/Per Arne Skjeggstad/Geir Begby, Fredrikstad

2018: Tormod Lie/Svein Olav Moe/Vidar Moe, Fredrikstad

2017: Fred. Olsen/Severin Olsen/Robert Davis/Guttorm Mæhlum/Henrik Terjesen, KNS

2016: Tormod Lie/Per Arne Skjeggstad/Svein Olav Moe/Vidar Moe, Fredrikstad

2015: Jan Petter Røed/Martin Rygh/Walter Øhre/Fredrik Rygh/Gustav Rygh, Tønsberg

2014: Jan Petter Røed, Tønsberg

2013: Jan Petter Røed/Martin Rygh/Fredrik Rygh/Walter Øhre, Tønsberg

2012: Ludvig Daae, Bundefjorden

2011: Martin Rygh, Tønsberg

2010: Espen Aker, Tønsberg

2009: Martin Rygh, Tønsberg

2008: Urban Ristorp/Lars Berntsson/Henric Hansson/Martin Persson/Thordis Berntsson, Sverige

2007: Urban Ristorp/Lars Berntsson/Henric Hansson/Martin Persson/Thordis Berntsson, Sverige

2006: Ludvig Daae/Andreas Daae/Edle Robsahm/Marc McNeill/Hans Petter Lundegaard, Bundefjorden

2005: Jan Petter Røed/Walter Øhre/Espen Glad/Martin Rygh, Tønsberg

2004: Jan Petter Røed/Walter Øhre/Espen Glad/Martin Rygh, Tønsberg

24. – 28. juni

||||| HANKØ RACE WEEK



Da Peter Norlin tegnet Expressen i 1978, var han inspirert av den amerikanske suksessen J/24. I år er det 25 år siden Express-klassen debuterte som klasse i Hankø Race Week.

EXPRESS



TIDLIGERE VINNERE

2025: Jan Fredrik Knudsen/Gorm Bue Søby/
Mathias Friis/Bjarne Gillhus-Moe, Oslo

2024: Morten Larsen/Arnold Teeuwen/lars
Johansson/Lars Klemsdal, Bundefjorden

2023: Bård Sæthre/Håkon Leth-Olsen/Bjørn
Vadholm/Alexander Holst, Brevik

2019: Birthe Marie Steensen/Nils Melsom
Kristensen/Nina Melsom Kristensen/Henrik
Terjesen, Oslofjorden

2018: Hans Christian Erbs/Mathias Degn
Pedersen/Mathias Skovby/Hans Frederik
Klint/Sigurd M.J. Nielsen, Danmark

2017: Petter Mørland Pedersen/Christian
Løken/Anders Lofterød/Lars Reidulff,
Arendal

2016: Petter Mørland Pedersen/Christian
Løken/Anders Lofterød/Joachim Nærø,
Arendal

2015: Kristian Nergaard/Erik Kongshaug/
Trond Solli-Sæther/Peder Nergaard, KNS

2014: Terje Wang, KNS

2013: Magne Klann, Soon

2008: Morten Larsen/Espen Larsen/Lars
Klemsdal/Lars Bævre Johansson/ Fredrikstad

2007: Arild Holt/Petter Dybwad/Peder
Holter-Sørensen/Marius Martens, Oslo

2006: Ralph Wikstrøm, Fredrikstad

2005: Marius Nissen-Lie/Haakon Nissen-Lie/
Morten Nissen-Lie/Helle Nissen-Lie, KNS

2004: Marius Nissen-Lie/Haakon Nissen-Lie/
Morten Nissen-Lie/Pål Stiansen, KNS

2003: Arild Holt/Petter Dybwad/Jan Vil-
lard/Marius Marents/Sara Holt, Oslo

2002: Marius Nissen-Lie, KNS

2001: Marius Nissen-Lie, KNS

FOTO: MORTEN JENSEN

24. – 28. juni

||||| HANKØ RACE WEEK



I 2025 avholdt J/70-klassen sitt nordiske mesterskap i forbindelse med Hankø Race Week. I tillegg ble det arrangert seilingsliga- og ungdomsligarunder på Hankø. I år er klassen tilbake som en vanlig pokalseilas-klasse.



TIDLIGERE RESULTATER

2025: **NoM** Børre Hekk Paulsen/Sigurd Hekk Paulsen//Christen Horn Johannessen/Kristoffer Spone

2024: Erik Kongshaug/Sigurd Hekk Paulsen/Børre Hekk Paulsen/Kristoffer Spone

2023: Fredrik Hvalsø/Morten Søgaaard/Søren Zeeberg/Mads Larsen, Dragør (DEN)

2022: Eivind Melleby/Per Kristian Ervik/Thomas Oksmo/Nils Petter Skaset, KNS

2021: Lasse Berthelsen/Fredrik Eriksen/Eivind Melleby/Aleksander Ringstad/Malou Syversen, Fredrikstad

2019: Lasse Berthelsen/Fredrik Hedlund/Scott Rubinstein/Eivind Rubinstein, Fredrikstad

2018: Eivind Astrup/Lasse Berthelsen/Pål Tønnesson/Espen Tønnesson, KNS

2017: Eivind Astrup/Lasse Berthelsen/Pål Tønnesson/Thomas Nilsson, KNS

24. – 28. juni

||||| HANKØ RACE WEEK



Drake er den mest tradisjonsrike av alle norske entypeklasser. Båten ble konstruert av Johan Anker i 1928 og er med andre ord snart 100 år gammel! Klassen har et aktivt miljø som har hovedsete i Son.

DRAKE

TIDLIGERE VINNERE

- 2025:** Albin Boman/Ellen Boman/Ann-Therese Johnsson, Sverige
- 2024:** Steff Herbern/Jostein Thomassen/Iver Waalen, KNS
- 2023:** Henrik Julius Nilsen/Anders Rustad/Fredrik Prytz, Fredrikstad
- 2022:** Pål Berg/Øystein Thorup/Per Olav Bernhardsen, Fredrikstad
- 2021:** Steinar Basberg/Kristian Hatch/Alexander Ferner, Fredrikstad
- 2019:** Frank Berg/Carsten Hay/Søren Hvalsø, Danmark
- 2018:** Tor Møinichen/Espen Guttormsen/Henrik Møinichen, KNS
- 2017:** Stig Lassen/Søren Hvaldsø/Cartsen Hey, Danmark
- 2016:** Steinar Basberg/Kristian Hatch/Alexander Ferner, Fredrikstad
- 2015:** Jan Enok Arnesen/Alexander Ferner/Steinar Basberg, Fredrikstad
- 2014:** Christian Nygaard, KNS
- 2013:** Martin Pålsson/Johan Norén/Göran Alm, Sverige
- 2012:** Frank Berg, Danmark
- 2011:** Søren Hvalsøe/Frank Berg, Danmark
- 2010:** Peder Lunde jr., KNS
- 2009:** Peder Lunde jr./Jeanette Lunder/Christian Lunder, KNS
- 2008:** Odd Roar Lofterød/Poul Richard Høj Jensen/Stefan Pulfer, KNS
- 2007:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2006:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2005:** Odd Roar Lofterød/Urs Blom/Stefan Pulfer, KNS
- 2004:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2003:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian Lofterød/Simen Lofterød, KNS
- 2002:** Odd Roar Lofterød, KNS



FOTO: MORTEN JENSEN

24.–28. juni

NORGESMESTERSKAP



11-meter-klassen er et velkjent syn på Hankø, men klassen har aldri tidligere kåret norgesmestre i dette farvannet. Det skjer for første gang til sommeren – som en forsmak på klassens etterfølgen-

11:MOD



de VM. Og som vanlig er – når det er et VM på hjemmebane, er det mange gode seilere som vil være med i dansen. Så NM blir tøft i år!

FOTO: MORTEN JENSEN

11:MOD



TIDLIGERE NM-VINNERE

2025: Dag Usterud (BREV)/Torgeir Ambørseiet Pedersen (ASKR)/Terje Sorteberg (KNS)/Iver Waalen (KNS)

2024: Anders Østre Pedersen (DRØB)/Joachim Lunde Nærø (FLOS)/Arve Roaas (FÆRD)/Eivind Melleby (KNS)

2023: Dag Usterud (BREV)/Torgeir Ambjørseiet Pedersen (ASKR)/Terje Sorteberg (KNS)/Iver Waalen (KNS)

2022: Anders Østre Pedersen (DRØB)/Tomas Mathisen (RISØ)/Kjell Inge Heiberg (KNS)/Alexander Ringstad (SAND)

2021: Anders Wilhelmsen (TØNS)/Per Wilhelm Butler Wang (TØNS)/Kyrre J. Tjøm (KNS)/Eilert Kamfjord (TØNS)

2020: Ikke avholdt på grunn av Covid 19

2019: Dag Usterud (BREV)/Torgeir Ambørseiet Pedersen (ASKR)/Terje Sorteberg (KNS)/Fredrik Honningsvåg (KNS)

2018: Anders Wilhelmsen (TØNS)/Per Wilhelm Butler Wang (TØNS)/Kyrre J. Tjøm (KNS)/Eilert Kamfjord (TØNS)

2017: Rune Pedersen (DRØB)/Truls Berger (DRØB)/Even Bjørsum (MAND)/Thomas Hammarstrøm (DRØB)

2016: Dag Usterud (BREV)/Torgeir Ambjørseiet Pedersen (ASKR)/Marius Borg (SAND)/Iver Waalen (KNS)

2015: Dag Usterud (BREV)/Torgeir Ambjørseiet Pedersen (ASKR)/Terje Sorteberg (KNS)/Iver Waalen (KNS)



FOTO: TMORTEN JENSEN

24.-28. juni

NORDISK MESTERSKAP



Det første norgesmesterskapet i Melges 24 ble avholdt i Asker i 1998 med 26 båter på startlinjen. Norske seilere var svært tidlig ute i å satse på klassen, som så dagens lys i 1993. I år inngår det nordiske

MELGES 24



*mesterskapet som en del av et spennende regattaprogram for klassen.
Det toppes med EM i Tønsberg i månedsskiftet august/sepember*

FOTO: TROND R. TEIGEN

NORDISK MESTERSKAP MELGES 24

Midtveis i en hektisk sesong

Melges 24-klassen, som i år kan se tilbake på 30 aktive seilsesonger i Norge, lever i beste velgående. Ja, faktisk er klassen i dag mer vital enn på lenge. Da J/70-klassen kom for fullt i forbindelse med seilsporgsligaen, fikk Melges-klassen en liten knekk. Nå er denne kneika et tilbake-lagt stadium.

Melges 24 har vist seg som en solid og holdbar båt, noe som gjør at eldre båter fortsatt er konkurransedyktige på regat-tabanen dersom seilgarderoben er litt oppgradert. Og mens J/70-ene har steget kraftig i pris, selges brukte Melges 24 til en overkommelig pris. Det har gitt mange seilere en rimelig inngangsbillett til sportsbåtseiling. Melges 24 er blant annet blitt en populær båt blant studentene i Trondheim.

I dag regner man med at det er rundt 30 aktive Melges 24-lag i Norge, og seilerne har mye å glede seg til denne sommeren. Ved siden av det nordiske mesterskapet på Hankø samtidig med HRW, er det NM i Trondheim i begynnelsen av juni. Og i slutten av august innledes klassens EM i Tønsberg.

Melges 24 var den første kjølbåt-klassen som bød norske seilere på asymmetrisk seiling. Den var den første båten med en gennaker ført på et baugspryd, og det var den første kjølbåten som virkelig var lettseilt og planende.

Klassen kom til Norge i 1995 og etablerte seg raskt. Allerede i 1998 var det 26 båter i klassens første NM!



MELGES 24

LENGDE ..	..7,30 m
LENGDE I VANNLINJEN ..	..6,71 m
BREDDEN ..	..2,49 m
DYPGAENDE M/SENKEKJØL ..	..1,52 m
VEKT ..	..809 kg
STORSEIL ..	..21,0 m ²
FOKK ..	..12,0 m ²
GENNAKER ..	..56,0 m ²
KONSTRUKTØR ..	.. Reichel/Pugh
KONSTRUKSJONSÅR ..	.. 1993





FOTO: TROND R. TEIGEN

24. – 28. juni

||||| **NORGESMESTERSKAP**



HALF TON

TIDLIGERE NM-VINNERE:

2025: Espen Kamperhaug (SARP)/Petter Hagelund (KNS)/Eilert Kamfjord (TØNS)/Espen Guttormsen (ASKR)/Calle Andersen (ASKR)/Karl Otto Book (ÅSGÅ)/Maren Magda Book (ÅSGÅ)

2024: Espen Kamperhaug (SARP)/Petter Hagelund (KNS)/Eilert Kamfjord (TØNS)/Espen Guttormsen (ASKR)/Calle Andersen (ASKR)/Jostein Grødem (ÅSGÅ)/Sindre Sørebø (ÅSGÅ)

2023: Espen Kamperhaug (SARP)/Petter Hagelund (KNS)/Eilert Kamfjord (TØNS)/Espen Guttormsen (ASKR)/Knut Espen Solberg (ASKR)/Mikkel Hagelund (OSLO)

Blir «kongen» detronisert i år?

Tre NM har halvtonn-klassen rukket å ha, og alle mesterskapene er blitt vunnet av båten «King One» – den samme båten legenden Poul Elvstrøm vant Half Ton Cup med i 1981. Skjønt, båten er betydelig oppgradert siden den gangen med blant annet ny rigg, ny kjøll, nytt ror og totalt ombygd cockpit. Like fullt, «King One» med Espen Kamperhaug som skipper, har seilt ubeseiret igjennom de tre første NM-ene i halvtonn-klassen.

Spørsmålet er om de vil klare å ta sitt fjerde NM-gull på rappen. Eller vil «kongen» bli detronisert?

Utfordrere er det imidlertid ingen mangel på, og med tanke på det etterfølgende, store halvtonn-arrangementet på Hankø i begynnelsen av august, vil mange benytte anledningen til å trimme formen i NM.

Det er vanskelig å peke ut noen helt klare utfordrere, men i 2025 var Magne Tønnesen og hans lokale Østfold-lag nærmest i båten «Cantipå». Og som alltid vil «Mr. Half Ton», Martin Kamperhaug, være ute etter å slå storebroren sin. I NM vil han stille i Amble-båten «Norwegian Steam», som er forløperen til legendariske «Fram VIII» – en båt som nok også vil bli å se på startlinjen i NM.



FOTO: MORTEN JENSEN

23. – 24. juli

NORGESMESTERSKAP



Killing-klassen er blitt en kult-klasse i det siste ti-året, ikke minst i Hankø-området. Killing er en tradisjonsrik, norsk rekrutteringsbåt tegnet av Sigurd Herbern i 1952. Hvert år siden 2010 er det blitt

KILLING



arrangert NM på Hankø. I 2025 arrangerer klassen sitt 15. norgesmesterskap på rad på Hankø.

FOTO: IVAR GILSÅ

NORGESMESTERSKAP KILLING

Kan det bli femte tittel på rad?

Peder Nergaard klarte å vinne fire NM på rad, fra 2014 til 2017. Den som ødela gullrekken og forhindret ham i å ta den femte seieren i 2018, var broren Kristian. Nå er rollene snudd på hodet. Kristian har tatt fire NM-gull på rad og er i år i posisjon til å ta sitt femte. Blir det Peder som vil hindre ham i å oppnå nettopp det?

Det brygger med andre ord opp til en familieduell i årets NM.

Sett i et litt større perspektiv kan man også stille et annet spørsmål:

Siden NM i Killing ble gjenninnført i 2010, har representanter fra Nergaard-familien vunnet hele 13 av de 15 avholdte NM-ene. Makter noen i årets NM å påføre dem et tredje tap?

De som til nå har klart å lage brudd i den nergaardske seiersrekken, er Kristoffer og Fabian Spone og paret Anette Melsom Myhre/Magnus Hedemark. Det skjedde i 2018 og 2019. Da hadde Nergaard-familien åpenbart en downperiode, men formen tok seg helt klart opp igjen etter at Covid 19 var over...

Uavhengig av hva som skjer ute på banen, vil årets NM i Killing bli det samme store, sosiale arrangementet som det alltid har vært, og det starter med tune up-seilaser dagen før NM starter. I 2025 deltok 32 båter. Rekorden er 50 og den ble satt i 2019. Den vil neppe bli slått i år, men det må være lov å håpe på en økning fra deltakerantallet i fjor.



KILLING

LENGDE/LENGDE I VANNLINJEN . . .	5,25/3,75 m
BREDDEN	1,80 m
DYPGAENDE	0,93 m
VEKT	520 kg
MASTEHØYDE	5,80 m
STORSEIL	6,0 m ²
GENUA/FOKK	4,9/3,7 m ²
SPINNAKER	10,0 m ²
KONSTRUKTØR	Sigurd F. Herbern
KONSTRUKSJONSÅR	1952
ANTALL BÅTER PRODUSERT	485



KILLING

TIDLIGERE NM-VINNERE

- 2025: Kristian Nergaard/Kalle Nergaard, KNS
- 2024: Kristian Nergaard/Fabian Spone, KNS
- 2023: Kristian Nergaard/Kalle Nergaard, KNS
- 2022: Kristian Nergaard/Kalle Nergaard, KNS
- 2021: Kristoffer Spone/Fabian Spone, KNS
- 2019: Anette Melsom Myhre/Magnus Hedemark, KNS
- 2018: Kristoffer Spone/Karmen Spone, KNS
- 2017: Peder Nergaard/Caja Basberg, Fredrikstad
- 2016: Peder Nergaard/Caja Basberg, Fredrikstad
- 2015: Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad
- 2014: Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad
- 2013: Jacob Stolt-Nielsen/Kristian Nergaard, KNS
- 2012: Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad
- 2011: Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad
- 2010: Per G. Braathen/Kristian Nergaard, KNS



FOTO: IVAR GILSÅ

31. juli – 7. august

SELDÉN HALF TON CLASSICS CUP



HALF TON

TIDLIGERE VINNERE PÅ HANKØ:

2025: HRW «King One», Espen Kamperhaug, Petter Hagelund, Espen Guttormsen, Calle Andersen, Karl Otto Book, Maren Magda Book, Sindre Sørebo, Sarpsborg

2024: HRW «Rampage», Thomas Oksmo/Per Christian Bordal/Henrik Schrader Bordal/Per Kristian Ervik/Nils Petter Skaset/Jørgen Oksmo/ Morten Gøsta Jansson, Fredrikstad

2023: HTCC «Rampage», Jon Ramm Pettersen/Thomas Oksmo/Henrik Schein/Bjørn Heier/Geir Begby/Eivind Melleby/Lasse Kjus, Asker

1983: HTC «Freelance», Denis Peres, Frankrike



Half Ton Class har en historie som strekker seg tilbake til 1966. Det første internasjonale Half Ton Cup-mesterskapet fant sted i 1967. I Sandhamn i 1969 endte det med svensk seier til en båt som senere ble prototypen til båtmodellen Scampi. I 1969 deltok også første norske båt, «Skawbelle» med Henrich Nissen-Lie som skipper og med en ung Peder Lunde jr. som sailing master om bord.

Deretter vokste klassen, og Half Ton Cup var et av de store mesterskapene innen internasjonal havkappseiling. Stormakstiden for klassen var omtrent på den tiden da Half Ton Cup ble arrangert på Hankø i 1983. Deretter døde klassen gradvis ut, og siste Half Ton Cup ble arrangert i 1993. Noen ildsjeler klarte imidlertid ikke helt å slippe taket i klassen og blåste nytt liv i de gamle båtene. Da ble Half Ton Classics Cup lansert, som i år skal seiles på Hankø for andre gang. Nå seiler ikke båtene lenger scratch – de er for ulike til det – men etter måleregelen IRC.

FOTO: MORTEN JENSEN

SELDÉN HALF TON CLASSICS CUP

Norge er kraftsenteret i verden

For tredje gang arrangeres det et stort, internasjonalt halvtonn-arrangement på Hankø. Det første fant sted i 1983, der kronprins Harald og mannskapet hans i «Fram VIII» kjempet mot skarpskodde franske seilere. De endte til slutt på den «sure» fjerdeplassen i Half Ton Cup. Arrangementet representerte en voldsom oppblomstring for halvtonn-klassen i Norge.

40 år senere, i 2023, ble det historiske arrangementet i 1983 markert med et jubileumsarrangement på Hankø. Det representerte en gjenopplivning av klassen i Norge og ble en stor suksess. Mange av båtene fra 1983 var blitt pusset opp for anledningen – ikke minst av ildsjelen Martin Kamperhaug. Flere utenlandske lag tok også med seg sine båter for å stille i Half Ton Classics Cup på Hankø i 2023.

Arrangementet på Hankø ble verdsatt, og flere internasjonale lag ytret at de ønsket seg tilbake til Hankø. Derfor ble Norge tildelt Half Ton Classics Cup igjen allerede for 2026, etter at det ble arrangert i England i 2025. Der stilte det 20 båter. Til årets arrangement på Hankø er det ventet over dobbelt så mange. Dette fordi Norge nå har verdens desidert største, aktive halvtonn-klasse!

Mange tenkte at halvtonn-interessen ville dø litt ut etter kraftanstrengelsen i 2023, men det har vist seg ikke å være tilfellet. Dette er takket være et utrolig aktivt miljø i Sarpsborg Seilforening og bedriften MK-Båt, som Martin Kamperhaug driver. MK-Båt har nå restaurert flere titalls halvtonnere i løpet av det siste tiåret, og det arrangeres regattaer fra bryggene hans hver søndag hele året. Dette gjør halvtonn-klassen til Norges mest aktive.

Halvtonn-klassen består av to grupper båter. Det er de helt klassiske som er tilnærmevis helt like som de var originalt. Og så er det halvtonnere som er bygd om og modernisert med ny rigg, ny kjø, nytt ror, endret cockpit og kanskje enda flere modifikasjoner. Båtene er utstyrt med IRC-måltall, slik at de konkurrerer mot hverandre på noenlunde like vilkår.





FOTO: TMORTEN JENSEN

31. juli – 7. august

VERDENSMESTERSKAP



Det første verdensmesterskapet i 11-meter-klassen etter at den gjenvant sin internasjonale status, arrangeres i år på Hankø parallelt med Half Ton Classics Cup. Mellom 20 og 30 båter er ventet,

11:MOD



og flere markante norske seilprofiler står allerede på deltakerlisten sammen med utenlandske utfordrere. Les mer i egen artikkel i årboken.

FOTO: TROND R. TEIGEN

5. september

RAYMARINE ONESTAR



Simrad OneStar ble lansert med brask og bram inne i kanalen i Fredrikstad by i 2006. Med flagg, race village og båtene godt synlig i byens sentrum skulle soloseiling virkelig markeres for publikum. Regattaen fikk oppmerksomhet blant seilere, men det spørs hvor mye menigmann i bybildet skjønnte av hva som foregikk. Året etter ble regattaen flyttet til Hankø og senere til Skjællø. Men nå er den godt forankret til Hankø igjen.

Mens de første regattaene gikk over mange hundre nautiske mil og seilerne seilte non stop i over ett døgn – kanskje til og med i to for noen – er dagens utgave av OneStar langt snillere. Nå er det snakk om en dagseilas som tilpasses vindforholdene. Og seilasen er ikke

SINGLEHANDED



FOTO: MØRTEJEN JENSEN

lengre enn at alle skal kunne rekke festen på Hankø Yacht Club om kvelden. Færre og færre deltok i den lange varianten, og derfor følte endringen nødvendig. Nå er OneStar en viktig rekrutteringsregatta for shorthanded-seiling.

Etter en lang dag på fjorden er det sosiale sentralt for soloseilerne, og på HYC legges det opp til en hyggelig sammenkomst etter regattaen. At deltagerne kan samles på samme sted, gjør også at de kan hjelpe hverandre, for selv om man skal kunne mestre alt alene ute på sjøen, er en hjelpende hånd på land god å ha når det skal legges til og seil skal pakkes.

FORMANNEN OG DET NYE BYGGET





- Dette blir så bra! Jeg gleder meg! Nå kan vi huse større arrangementer, flere folk og flere aktiviteter enn før. Ikke minst får personalet mye bedre arbeidsforhold.



IVAR GILSÅ

BYGGEPLASS: Allerede før sesongen var slutt i 2025, begynte arbeidene med de nye tilbyggene. Dette bildet ble tatt to dager før årboken gikk i trykken: lørdag 2. mai 2026. Det betyr at det på dette tidspunktet var 53 dager igjen til «nye» Hankø Yacht Club skal innvies med Hankø Race Week.

TEKST: Morten Jensen

Mellom Glava-pakker, elektrorør og stillaser står Nini Høegh Nergaard – HYC-formannen – og betrakter det som skal bli Hankø Yacht Clubs nye storstue. Det er kranselag og tre måneder igjen til Hankø Race Week.

Ved brygga er det fortøyd en stor container full av materialrester og store sekker med avfall. Brygga, der sushi, lunsjer, øl, bobler og gin tonic skal serveres om noen måneder, er proppfull av materialer og maskiner. Man må nærmest sno seg frem for å komme inn til nybyggene lengst i sør. De er i sin helhet kledd med stillaser.

– Vi har faktisk ryddet for anledningen, sier husvert Marita Brattås, som kommer bærende på en diger kjele med en duftende gryterett som skal serveres noen titalls håndverkere og inviterte gjester.

– Nå for tiden skjer det mye på en gang her, så vi måtte jo forsøke å skape litt fremkommelighet i alt virvaret.

Marita er på plass på anleggsplassen flere dager i uken for å følge med på fremveksten av det som skal bli sommerens travle arbeidsplass for henne og en rekke medhjelpere.

De store vinduene og skyvedørene som skal bringe lys og luft inn til den nye, store salen i huset på sydsiden av det opprinnelige klubbhuset, er på plass. Bygget er lukket, som det heter. Det betyr at det er tid for kranselag.

Nini har tatt seg en runde rundt i ny og gammel del. Den gamle Storstuen er blitt lagringsplass for inventar som skal tas vare på. Den velkjente baren med fast track til venstre er helt naken. Toalettene – ja, hele det tilbygget – er fjernet. Nå kommer man rett inn fra den gamle til den nye delen. De nye toalettene, som kommer der det gamle kjøkenet var, har fått flotte eikedører. Veggen mot Skipperstuen hvor medlemslisten var slått opp og en gammel ovn stod, har fått nye fliser.

I annen etasje er et stort rom under skråtaket i ferd med å bli fylt med all verdens tekniske installasjoner, ventilasjonsrør, strømtavler, instrumentpaneler og mye annet. Et hus som skal tjene som arbeidsplass, romme flere hundre gjester og fungere i all slags vær er såvisst ikke bare et hus med fire vegger. Bygningsforskrifter, arbeidsmiljøkrav og bestemmelser fordrer tekniske løsninger og utstyr av en annen verden. For å kontrollere alt dette som befinner seg på loftsrommet, skal man såvisst ikke sky bruksanvisninger!

Nini uttrykker at hun er imponert. Kanskje er hun også litt overveldet over alt hun ser, av alle inntrykkene rundreisen i byggene etterlater seg. Hun sier det ikke, men det kan fornemmes. Og i alt hva hun suger til seg av inntrykk der hun vandrer i byggestøv og i en verden av reisverk, gul isolasjon og synlige rør og med viten om at Hankø Race Week starter 25. juni, former det seg naturlig nok også et spørsmål:

– Blir bygningsarbeidene ferdig i tide?

Det nye klubbhuset skal kunne huse 350 gjester – alle sittende. Om det blir på klappstoler eller på permanente stoler når Hankø Race Week starter, er formann Nini Høegh Nergaard litt usikker på.

På denne dagen – på dagen i dag for kranselag – serveres det lunsj og marsipankake til alle. Håndverkerne som er engasjert av den lokale entreprenøren, Byggmester Egil Norli AS, virker stolte og glade. Byggearbeidene på Hankø er utenom det vanlige, sier noen av dem. Ikke bare på grunn av det spesielle stedet; at de må fraktes i båt for å komme på jobb, men det er noe med hele prosjektet. At det er så gjennomført, at det skal bli noe spesielt – kanskje til og med noe historisk – når det er ferdig. Det gjør dem stolte av arbeidet.

De inviterte, styremedlemmer og andre, er enige: Dette tegner til bli utrolig flott.

GENERØSE GIVERE

Fastboende og daglig farende i Hankø-sundet har ikke kunnet unngå å legge merke til aktivitetene på Hankø Yacht Club denne vinteren. Arbeidene ute i Husebukten har man både kunnet se og høre. Lektere er kommet og gått med materialer og fyllmasser, helikoptre har sluppet ned betong som er blitt til grunnmurer og gulvflater. Det er blitt sprengt og spuntet. Kompressorer har pustet og pest,



MORTEN JENSEN

PÅ INSPRKSJON: Nini Høegh Nergaard er på runde rundt om i byggene og er imponert over hva hun ser.





IVAR GILSA

GRAB'ER TIL SEG: De gamle toalettene blir nærmest spist av gravemaskinen da byggearbeidene endelig kunne starte for fullt høsten 2025.

STILLAS OG MATERIALER: Containere har gått i tramfart til og fra anleggsplassen denne vinteren. Byggene er reist og stillasene oppe.

hammerslag har gitt gjenlyd i bergveggen under Blokkberg. Praten har gått mellom håndverkerne der nede i sjøkanten.

Reisverket til de nye tilbyggene har reist seg, tak er kommet på og bygningskroppene er etter hvert blitt tettet. Denne dagen med kranselag er en milepæl for håndverkere, entreprenør og oppdragsgiver. Vinteren har vært kald, tidvis våt og utfordrende. Det har resultert i forsinkel-

ser. Nå er innspurten satt inn. En liten tale er blitt holdt i den nye salen. Planen har hele tiden vært at det nye klubbhuset skal stå ferdig til Hankø Race Week. 25. juni inntar seilerne havnen, bryggene – og klubbhuset. Da skal det tæes i bruk. Det blir ilddåpen.

– Bygget skal etter planen overleveres i første halvdel av juni, og da må det være ferdig og godt nok til å kunne håndtere Hankø Race Week. Det finnes ikke noen plan B for det, sier formann Nini.

– Men om vi har gardiner og bilder på veggene til den tid, se det er jeg litt mer usikker på.

Usikkerheten hennes grunner i to forhold. For det første om entreprenøren klarer å holde tidsplanen? Alle som bygger hus vet at tidsplaner er en utfordring. For det andre: Vil det være tilstrekkelig med midler til interiøret slik man ønsker at det skal bli?

Bygg-entreprisen – prisen på selve bygget – lyder på 50 millioner kroner.

– Finansieringen av bygget er i boks – det er noe vi har jobbet med i flere år. På kontoen for innredning og interiør gjenstår det imidlertid ennå litt før vi kan anskaffe

MORTEN JENSEN





MORTEN JENSEN

det vi ønsker oss. Vi har prioritert å få på plass og finansiert det viktigste; det som er varig og som man ikke bytter ut så lett. Gulv, vegger, kjøkken, toaletter og så videre. Så får vi bruke det vi har av stoler, bord og andre ting og oppgradere etter hvert som vi får penger til det øvrige.

– Kanskje kan det ha sin sjarm i nettopp det å vise folk at vi er nesten i mål, men at vi trenger litt til....?

Undrer Nini, som er svært takknemlig for velviljen hun har møtt hos medlemmene i Hankø Yacht Club. Alle har vært med på den gjennomførte finansieringen i form av en ekstraordinær kontingent på 30 000 kroner som hver og en er blitt pålagt.

– Vi er veldig takknemlige for midlene vi har fått inn gjennom denne pengeinnsamlingen. Majoriteten av medlemmene har virkelig ønsket utbyggingen velkommen. I tillegg har vi vært så heldige og ha hatt noen svært generøse medlemmer som er gått i forkant med ekstraordinære midler. Det har igjen bidratt til at andre medlemmer har gitt litt ekstra. Gavmildheten skapte en snøball-effekt.

– Men, som sagt, fastslår Nini.

– Vi er fortsatt ikke i mål med interiøret, så det er absolutt rom for flere gaver. Ekstrakontingenten medlemmene er

KRANSELAG: Nybygget er endelig tett etter vinterens utfordringer og det er tid for kranseleg.

TEKNISK: Man må nærmest være teknisk begavet for å kunne betjene alt det tekniske utstyret som befinner seg på loftet.



MORTEN JENSEN



MORTEN JENSEN

LITT TIL: – Vi er fortsatt ikke i mål med interiøret, så det er absolutt rom for flere gaver, sier Nini.

BOGSTAD GÅRD: Ninis bestemor var en av tre søstre som opprettet Bogstad gård Stiftelse og gjorde eiendommen tilgjengelig for almennheten.



MORTEN JENSEN

blitt pålagt, har selvfølgelig også resultert i at noen medlemmer har forlatt klubben. Nini kaller det en naturlig konsekvens av det å ha blitt pålagt 30 000 kroner i ekstrakontingent.

– At noen syntes det har vært i overkant, det har jeg full forståelse for. De som har meldt seg ut, er primært de som av ulike grunner har fått brukt klubben lite i det siste. Det er selvfølgelig trist, for vi ønsker jo å beholde alle de fine folkene som er og har vært medlemmer. Det er jo en grunn til at de i sin tid ble medlemmer. Men så kan man også snu på det; at vi nå vil kunne få nye og aktive medlemmer. Jeg opplever at det er attraktivt å bli medlem av Hankø Yacht Club.

TRADISJONEN LIGGER I RYGGMARGEN

Det originale klubbhuset stod ferdig og ble innviet i 1957 – tre år etter at Hankø Yacht Club ble stiftet. Bygget ble tegnet av Wilhelm Swensen, en kjent arkitekt på den tiden. Han var blant annet delaktig i restaureringen av Nidarosdomen i Trondheim.

Tilbygget som nå skal bli ferdig, er tegnet av Plus Arkitektur i Fredrikstad. Arkitektkontoret er ikke landsens kjent, men lokalt forankret. Men de har også mottatt priser. Plus Arkitektur mottok i 2025 Arnstein Arneberg-prisen for sitt tilbygg til Sarpsborg bibliotek. Juryen fremhevet at arkitektene hadde lyktes med å få det gamle biblioteket og det nye tilbygget til å spille hverandre gode. Og det er vel nettopp hva man ønsker at skal være tilfellet mellom det opprinnelige klubbhuset og det nye tilbygget på Hankø.

Hvordan det skal gjøres, hvordan tilbygg til gamle, tradisjonsrike hus skal se ut og arte seg, hersker det dog delte meninger om blant folk, fagfolk og arkitekter. Én «skole» mener at slike tilbygg skal bryte fundamentalt med det originale for nettopp å markere at det blir oppført i en ny tid. En annen «skole» er av den oppfatning at et tilbygg skal tilpasses stilen til det originale – for å skape harmoni og forlengelse av tradisjonen bygget bærer. Motstanderne av en slik filosofi kaller imidlertid slikt for plagiat. De mener det aldri vil kunne bli vellykket.

Diskusjoner knyttet til «arkitekturopprøret» har med andre ord tatt turen helt ut til fjæresteinene på Hankø.

– Vi har hatt diskusjoner om dette med kommunen. Innledningsvis ønsket kommunen og byantikvaren et markant brudd med det gamle bygget, så på de første tegningene var det det. Siden har vi fått med oss kommunen på at det kanskje ikke er så nødvendig. Nå er bruddet mellom gammelt og nytt blitt vesentlig dempet, men man vil fortsatt se at det er en ny og en gammel del.

Nini mener selv at det er veldig rart at et nytt tilbygg ikke skal kunne tilpasses et gammelt. Og at hun har meninger om det og er opptatt av byggeskikk, tradisjon og arkitektur, har sin spesielle bakgrunn – enn si en arvelige bakgrunn:

I 1955 opprettet de tre døtrene til Nini Wedel-Jarlsberg



MORTEN JENSEN

SKI OG SEILING: Seilspporten brakte Nini til Hankø for alvor gjennom ekteskapet med Kristian Nergaard. Alpinsporten står dem også nær. Begge interessene har de ført videre til sine to sønner. Bildet er fra et klassisk sjki-yachting-arrangement ved årtusensskiftet.

«Bogstad gård Stiftelse». De tre søstrene var arvinger til Bogstad gård i Sørkedalen. Stiftelsen omfatter hovedhuset med innbo, gårdsbygningene og 130 dekar park. Gården, med inntakte interiører helt tilbake til 1700-tallet og en stor, engelsk landskapspark, skulle ved opprettelsen av stiftelsen åpnes for publikum og drives som et museum.

– Den yngste av de tre døtrene, Karen Aall, var min mormor, og hun var veldig opptatt av formidling av norsk historie. Hun hadde alltid vært nær knyttet til Bogstad gård.

Denne familiære tilknytningen brakte Nini – vår tids Nini – inn i styret i Bogstad gårds venneforening. Men engasjementet hennes stopper ikke der. Nå sitter Nini også i styret i «Stiftelsen Norsk Folkemuseum». Norsk Folkemuseum har i dag ansvaret for forvaltningen av Bogstad gård.

– Jeg er jo oppvokst på Bygdøy, og jeg har hatt alle mine barndoms 17. mai-er på Folkemuseet. Jeg trakk ut og inn på Sjøfartsmuseet. Så jeg har virkelig en nærhet til museene på Bygdøy, og da det nylig skulle oppnevnes nytt styre i Stiftelsen Norsk Folkemuseum, synes jeg det var en veldig spennende og interessant mulighet.

Som Nini grep.

KOM TIL HANKØ GJENNOM SEILING

Sin bofaste tilknytning til Hankø har Nini «giftet seg til», som hun selv sier, gjennom ekteskapet med Kristian Nergaard. Familien hans har hatt hytte på Hankø siden 1964 – en hytte Nini og Kristian overtok da Kristians far, Kalle Nergaard, gikk bort i 2005.

Skjønt helt ukjent med Hankø da hun og Kristian ble kjærester i 1996, var Nini ikke. Hun hadde jo selv seilt der flere ganger i First Class 8 og Express, og som aktiv i KNS hadde hun vært med å arrangere Hankø Race Week. Så Ninis inngang til hennes nåværende engasjement som formann i Hankø Yacht Club, sier hun først og fremst kommer fra seilingen.

– Jeg startet som veldig mange med Optimist-jolle på Ulbrand på Bygdøy, men da jeg skulle fortsette i Europajolle, ble det mye kullseiling. Jeg var litt lett.

«Generalen» på seilsenteret Ulbrand den gangen, Tulle Kamfjord, så at Nini i stedet for å bli en Europajolle-seiler, var i ferd med å bli en «badeengel». Hun ledet derfor Nini inn på oppgaver som instruktør for de yngre seilerne.

– Og det var jeg i ganske mange år. Jeg var trener for KNS på Ulbrand, på mange pinseleire på Fjærholmen utenfor Tønsberg og sommerleire i Sverige i regi av Göteborgs



EN AV 55: Ninis bestefar, Carl Høegh, var en av de 55 som var med og stiftet Hankø Yacht Club i 1954.

Kungliga Segelsällskap (GKSS).

Kontakten med regattamiljøet ga etter hvert inspirasjon til å ta opp egen seiling igjen, så Nini begynte å seile med andre i First Class 8 og Express.

– Og da Kristian og jeg ble kjærester, begynte vi å seile Melges 24 sammen.

At Nini er inngiftet til Hankø, er imidlertid ikke helt sant. For Nini har egne, familiære bånd som knytter henne til Hankø og Hankø Yacht Club. Bestefaren, Carl Høegh, var nemlig blant de 55 første og opprinnelige medlemmene i Hankø Yacht Club i 1954. Han hadde en Knarr sammen med broren sin, Leif, og de var aktive i regattamiljøet. Båten «Omi» hadde de liggende i en bøye i Hankøsundet. Carl leide et sted i Vikane og hadde båten i vinteropplag på Gabrielsenslippen.

– Noen hytte på Hankø, hadde de altså ikke, men båndene til Hankø var likevel sterke. Pappa, Carl Preben Høegh, seilte litt som mannskap med bestefaren min og var også mye på Hankø, forteller Nini.

FORMANNEN OG HENNES MENN

Nini er gift med en lidenskapelig seiler – en av Norges mest profilerte og mestvinnende – og mor til to gutter. De er begge gode alpinister, mener er nå også blitt seilere. Nini har med andre ord tre menn å styre med til daglig. Men om ikke det er nok, i 2022, ble hun valgt til den første formannen i en en klubb som ene og alene var for menn – for inntil bare noen år siden.

Et spørsmål lurar seg følgelig frem på tungen:

– Liker du å styre menn?

Nini ler godt. Kaster på hodet.

– He, he. Nei, nei. Men jeg liker å utrette ting, å få til noe. Jeg liker å få til noe sammen med andre. Så det å jobbe sammen med styret mitt i HYC, er kjempeflott. Og i det styret er vi to damer og tre menn per nå.

HYC som ren herreklubb tok slutt i 2007. Etter 63 år slapp endelig damene inn. Trine Lunde ble opptatt som første kvinnelige medlem i 2008. Deretter har det tilkommet nye kvinner på medlemslisten nesten hvert år. Men fortsatt er det langt igjen til «medlemsmessig likevekt».

– Hva med tittelen «formann» i disse tider...?

Hun ler igjen.

– Jeg ser absolutt ikke noe kontroversielt i å kalle meg det. Hadde vi hatt et godt norsk ord for «commodore», hadde det vært bedre. Men det har vi altså ikke. Så jeg lever godt med å være formann. Det står dessuten i vedtektene at det skal hete det – formann. Jeg legger ikke noen kjønnsbetydning i ordet. Og verken «leder» eller «president» synes jeg er dekkende for formannsjobben i Hankø Yacht Club.

Nini utdyper:

– Det er en aktiv og praktisk rolle. Jeg skal ikke bare lede styret. Formannsrollen er å lede hele klubben. Og det er i stor grad praktisk. Det inkluderer for eksempel å plukke søppel og ordne med tillegging av båter. Holde orden på ting. Om sommeren er jeg nesten daglig innom HYC. Jeg jobber med de ansatte for at klubben skal fremstå på sitt beste, og at folk skal ha lyst til å komme hit. Det har jo noe med stolthet å gjøre. Vi diskuterer menyer og bordoppsett – og alt annet som er viktig for gjestene våre.

– Så president... styreleder. Nei, det passer ikke for hva dette går ut på.

Nini nevner også at rollen er tidkrevende – ikke minst nå med et pågående og stort byggeprosjekt. Men hun er i en fase av livet som gjør det mulig for henne å påta seg oppgaven.

Som sitt daglige arbeid er Nini profesjonelt styremedlem i ulike bedrifter og organisasjoner. Etter en karriere i Handelsbanken har hun drevet med dette i de siste 20



MORTEN JENSEN

DEN GANG: Se godt på bildet – det er fra 1970-tallet og representerer nå en svunnen tid.



MORTEN JENSEN

STORT ANLEGG: Det som en gang var en nøktern sjøbod, er nå blitt til et stort anlegg som vil kunne være vertsskap for mange store arrangementer.

årene. Det gir – og har gitt – henne fleksibilitet og mulighet til å ta på seg verv som formann i HYC eller som styremedlem i andre frivillige organisasjoner, som for eksempel i KNS, Norges Seilforbund eller Bærum Skiklubb. I disse har hun lagt ned en betydelig innsats for fellesskapet i løpet av de siste ti-årene.

Men det er absolutt ikke gitt for alle å være i en posisjon til å kunne gjøre dette.

– Nei, det lar seg ikke så lett gjøre å kombinere slikt arbeid for folk med kompetitive fulltidsjobber. Og med det i mente har jeg som mål å profesjonalisere driften av HYC på en måte som gjør at klubben kan ha formenn som også har en tidkrevende fulltidsjobb. For de fleste medlemmene våre har jo det, og det er fra medlemmene vi skal rekruttere nye formenn og styremedlemmer i fremtiden, sier Nini.

– Har du selv en horisont for hvor lenge du vil sitte i formannsstolen?

Nini vinker på en måte bort svaret med et underfundig smil.

– Ingen.

– Men, har du sett deg ut en arvtager, en kronprins blant medlemmene?

Det underfundige smilet vedvarer:

– Jobber med saken.



MORTEN JENSEN

NY FAVORITTPASS: På sørsiden av det nye tilbygget blir det et helt nytt uteareale som garantert vil bli en favorittplass for mange.

HYC 2.0 – HYC INN I FREMTIDEN

Planer og ønsker om et tilbygg til «Sjøboden», som klubbhuset ble kalt da det ble bygd, har versert lenge.

– Etter litt diskusjon fant vi ut at det som var flaskehalsen for klubbens videre utvikling, var å kunne huse andre, flere og større aktiviteter. Særlig var det ønskelig å kunne samle mange under samme tak.

Det var på denne tiden det daværende styret begynte arbeidet med prosjektet «HYC inn i fremtiden», forteller Nini.

Den første søknaden om nytt bygg fikk blankt nei fra Fredrikstad kommune. Men med argumentasjon om Hankøs historie som arnested for moderne, norsk seilspport og at dersom stedets posisjon som arrangør av store nasjonale og internasjonale mesterskap skulle opprettholdes, måtte det foretas utvidelser og forbedringer av dagens anlegg. Om ikke så ville Hankø som et viktig seilspportssenter, dø hen.

– Styret mitt arvet prosjektet, og vi har jobbet med å videreutvikle det. Forsamlingslokale, kjøkkenkapasitet, garderobe og toalettkapasitet ble identifisert som flaskehals. Dette var det førsteprioritet å få gjort noe med. Dessuten måtte vi ta med i planene at arbeidsmiljøloven har utviklet seg en hel del siden 1957. I dag er det helt andre ansatte-fasiliteter som kreves enn hva det var før, og dette måtte vi ivareta.

– Men når det er sagt: jeg må si at det er utrolig hva som tidligere er blitt tryllet ut av kjøkkenet i det gamle, smale lokalet. Det er ikke lite. Nå blir det nye kjøkkenet forhåpentlig et veldig godt arbeidskjøkken som har en helt annen fleksibilitet enn det gamle.

Med det nye tilbygget skal man kunne gi sete til 350 mennesker under samme tak – når alle rom er utnyttet og alle dører er åpnet opp eller skjøvet til side. Nybygget har en stor spisesal med skyvedører ut mot bryggen som vil gi nærhet til sjøen og innlemme utearealene i ett samlende oppholdsområde. Nybygget bringer også til torgs en helt ny uteplass på sørsiden av bygget. Takket være store vindusflater og skyvedører vil de som er ute, kunne ta del i det som skjer inne – og vise versa.

I tillegg kan dørene til et lounge-område i bakkant av spisesalen åpnes.

– Der kan vi skyve til side sofaer og bord og rigge til enda flere spiseplasser. 350 sånn omtrent skal det kunne bli plass til i alt. Vi har ønsket å kunne gjøre det slik at vi med fleksibilitet og enkle grep kan stille i stand den plassen som trengs. Skulle vi ha hatt én spisesal som alene rommet 350 mennesker, ville det ikke ha blitt noe hyggelig der om vi bare var for eksempel 70. Om du skjønner. Nå vil vi få fleksibilitet og kan tilpasse områdene. Vi har også planer om å rigge til et godt lydanlegg og storskjermer rundt om, slik at alle kan ta del i det som skjer selv om man sitter bak en søyle, dør eller vegg, sier Nini entusiastisk.

Den gamle spisesalen skal bli medlemsområde.

– Det er jo et veldig hyggelig rom, så planen er å innrede det med noen sittegrupper og sofaer. Vi skal ta vare på de gamle, store og tjukke furubordene, og ikke minst skal vi få fremhevet den flotte peisen som det egentlig er få som har sett i de siste årene. Vi skal også gjøre noe med belysningen, og så skal det males en del der.

Når denne årboken når postkassene, er byggearbeidene i siste fase. Virkeligheten ute på Hankø vil se annerledes ut enn hva bildene i denne boken vil vise. Det vil nærme seg overlevering, et stort prosjekt vil nærme seg avslutning når dette leses.

– Ja, det er ikke helt enkelt å bygge på en øy. Billig er det heller ikke. Alt må fraktes. Vi hadde et ønske om at det meste skulle bli fraktet på leker; av støy- og forurensningshensyn, men også av kostnadshensyn. Men noe har måttet gå med helikopter, blant

annet betong til støp. Det har vært ganske heftig å se på de dyktige helikopterpilotene, og hvordan betongen er blitt spredd utover anlegget nøyaktig der det skal.

Naustet forblir som det er med enkel overnattingsstandard og utedusj. Ingenting vil bli endret der. Rommene i annen etasje i Sjøboden – gutterommet, som mange seilere, den gangen unge, men nå tilårskomne – har overnattet i, skal nå først og fremst brukes til personalovernatting.

– Nybygget og den profesjonaliserte driften krever også ulike brannsikringstiltak og nødutganger. Det vi har hatt, har jo vært ganske spartansk og må oppgraderes. Nå blir det blant annet en utgang rett ut fra annenetasje.

Men altså, det blir ingen flere overnattingsplasser.

Nini sier de har et godt samarbeid med Hankø hotell. Å ta i mot overnattingsgjester, er noe som de på hotellet kan. Hankø Yacht Club skal derfor konsentrere seg om å være vertsskap for regattaer og andre arrangementer for medlemmene.

Selv om anlegget blir større og betydelig modernisert, vil vårdugnadene fortsette. Det er mye forefallende arbeid som skal og bør gjøres etter en vinter med dvale for hus og brygger. Kanskje blir behovet ekstra stort i år, for byggearbeider har gjerne en tendens til å etterlate seg rot og skrot det bør ryddes opp i.

– Jeg synes folk er ganske flinke til å stille opp, men det er jo gjerne de samme som går igjen. Det er medlemmer med tid og engasjement. Og så har vi de med engasjement, men ikke tid. Sånn er det jo i alle klubber og sammenslutninger.

– Jeg synes dugnader er veldig hyggelige, og så får vi faktisk unnagjort mange viktige oppgaver. Så de som ikke har vært med før, oppfordres til å bli med. Vi har kun én dugnad i året, og det er om våren.

Sier formannen mildt.

For selv om klubbhuset til Hankø Yacht Club nå blir stort og moderne og forpleining, mat og drikke profesjonaliseres, skal HYC 2.0 fortsatt være en klubb for og av medlemmer – og i bunn og grunn være driftet på frivillighet.

Slik intensjonen var i 1954.

MORTEN JENSEN



FORMANNEN: Nini Høegh Nergaard styrer Hankø Yacht Club inn i en ny tidsalder som vil forsterke Hankø som et kraftsenter i norsk seilspport.



AMERICA'S CUP

Da 11-meter-klassen mistet sin internasjonale status i 2009, ble den spådd en langsom død. Men klassen var mer seiglivet enn som så. I 2025 ble klassen atter internasjonalt, og VM på Hankø kan være starten på en ny æra for båttypen 11:MOD.

TEKST: Morten Jensen



CLASS I MINIATYR

Annen verdenskrig satte en midlertidig stopper for de legendariske seilasene om America's Cup. Det siste oppgjøret før krigen fant sted i 1937, da med de mektige og gigantiske J-båtene ute på regattabanen. Deretter skulle det gå over 20 år før oppgjørene om verdens eldste seiltrofé ble gjenopptatt. Verdensøkonomien etter krigen tillot imidlertid ikke lenger seiling i de store J-båtene. Man måtte finne en rimeligere båttype og endre reglene. Til slutt ble 12 mR valgt som ny båttype i America's Cup.

TØFFE SEILASER: 11-meter-klassens første VM på 16 år skal foregå på Hankø, og slår hankøværret til på sitt beste, vil det kunne bli spennende og friske seilaser

Det første oppgjøret i 12-meter fant sted i 1958, og klassens æra som America's Cup-aktør skulle vare helt frem til Dennis Connor vant for USA i 1987. Da ble det brått slutt.

Michael Fay fra New Zealand ønsket å utfordre USA og fant et hull i statuttene for regattaen. Regeltolkningen han støttet seg på og som rettsapparatet ga ham medhold i, tillot nemlig at en utfordrer kunne velge båttype og tidspunkt for neste oppgjør.

Båttypen newzealenderne valgte å utfordre med og som sjokkerte en hel seiler-verden, var alt annet enn en 12-meter. Det var en enorm 132 fots enskrogsbåt med «vinger». Oppgjøret skulle skje allerede året etter seieren til Conner – i 1988. Amerikanerne viste seg imidlertid ikke å være helt handlingslammet. De fikk på rekordtid skrudd sammen en 60 fots katamaran med vingmast, og den viste seg å være newzealendernes gigant totalt overlegen. Det var en enorm triumf for amerikanerne.

Oppgjøret i 1988 ble imidlertid som sådant en farse. Det var runder i rettsaler både før og etter regattaen, og for at America's Cup ikke skulle avgå med døden etter dette spetakkelet, ble aktørene enige om å samles om en helt ny båttype som skulle benyttes i de fremtidige AmCup-oppgjørene

Det skulle bli en 25 meter lang enskrogsbåt. Båttypen ble kalt «International America's Cup Class» (IACC). Det var ikke en entypebåt, men en båt som skulle designes etter en gitt målregel og gitte begrensninger. IACC representerte innledningen på et nytt kapittel i America's Cup-historien.

GREGORY ZEIER - WIKIPEDIA



IACC: 11:MOD ble skapt som en miniatyr av den nye America's Cup Class på begynnelsen av 1990-tallet.

EN KLONING I MINIATYR

Utviklingen av den nye America's Cup-klassen ble nøye fulgt av svenske Rolf Gyhlenius (1944–2016). Han stod bak verftet som på den tiden produserte de velkjente tur- og havseilerne ved navn Omega. Flere av de nyere Omega-modellene var tegnet av den newzealandske konstruktøren Ron Holland. Han hadde markert seg med flere skarpskodde og vinnende IOR-båter på 1970-tallet, og han var på begynnelsen av 1990-tallet en av verdens mest anerkjente konstruktører.

Gyhlenius hadde lenge gått med en drøm om å skape en internasjonal entypeklasse i tillegg til de trauste og turvennlige Omega-båtene, og da de nye IACC-båtene begynte å tre frem på tegnebrettene rundt om hos forsvarere og utfordrere til America's Cup, kontaktet Rolf Gyhlenius sin «huskonstruktør» Ron Holland. Oppdraget til ham var å tegne en 11 meter lang miniatyr av en IACC-båt.

En båttype med aner til de banebrytende, nye AmCup-båtene måtte jo være tingen når en ny entypeklasse skulle lanseres!

Den nye båttypen som ble kalt 11:Metre One Design – forkortet 11:MOD – vakte oppsikt og begeistring da den ble presentert under båtutstillingen i Stockholm i 1990. Gyhlenius kunne rapportere om nærmere 40 bestilte båter etter aller første visning. God mottakelse fikk båten også under båtutstillingen i Miami litt senere

samme år.

Med plant, langsmalt skrog, smalt ror- og L-formet kjølfinne, generøst og fullspilet seilareale, stor masthead-spinnaker og et lettbygd skrog representerte 11:MOD noe nytt. Planende kjølbåter var ikke dagligdags på begynnelsen av 1990-tallet.

Klassen slo ganske så umiddelbart an også i Norge, og det første norgesmesterskapet med 20 startende 11-metre fant sted i Oslo i 1997. Vinnere ble Tønsberg-kvartetten Rune Magdahl, Henrich Henrichsen, Harald Sund og Halvor Schøyen.

I 1997 fikk Rolf Gyhlenius endelig drømmen sin om å skape en internasjonal entype-



klasse oppfylt. Da ble 11:MOD godkjent av det internasjonale seilforbundet. Det satte ytterligere fart på klassens popularitet, og i løpet av 1990-årene ble det bygd rundt 300 båter. Det ble til og med bygd 11-metere i Norge. Det skjedde i Grimstad i 1991 og 1992. Technology Yachts het verftet som stod for byggingen, men det gikk konkurs etter få år, og byggingen ble derfor stoppet i 1992.

På 1990-tallet dukket det også opp flere andre moderne, planende entypebåter – blant annet Melges 24. Den ble en hard konkurrent når det gjaldt å vinne seilernes gunst. 11-metere var ved inngangen til 2000-tallet ikke lenger alene om å være en «sporty kjølbåt».

MANGE NORSKE MEDALJER

Med status som internasjonal klasse fulgte retten til å arrangere offisielle verdensmesterskap i 11:MOD, og i 1997 vant Dag Usterud og mannskapet hans den første offisielle norske VM-medaljen i klassen, nemlig sølv. Før det første offisielle VM-et hadde det imidlertid blitt gjennomført internasjonale klassesesterskap der det hadde vanket norske topplasseringer i både 1995 og 1996.

Fleire medaljer ble vunnet av norske seilere etter hvert, og spesielt fremhevet Dag Usterud og Torgeir Ambjørseiet Pedersen seg som vinnere av flere medaljer i klassen.



COME BACK: 11:MOD har gjort «come back» på den internasjonale arenaen. Få – om noen – klasser har noen gang fått tilbake internasjonal status etter først å ha mistet den.



MORTEN JENSEN

TIDLIG UTE: Terje Wang og mannskapet hans var tidlig ute i 11-meter-klassen og vant blant annet sølv i det internasjonale klassesesterskapet i 1995 – to år før klassen ble internasjonalt godkjent.



MORTEN JENSEN

PROFILER: Dag Usterud (ved roret) og Torgeir Ambjørseiet Pedersen (helt foran) er de to seilerne som har preget 11:MOD-klassen alle mest i Norge i klassens 35-årige historie.

ENDELIG GULL: I det aller siste VM-et i 11:MOD lyktes det endelig for et norsk lag å vinne gull. Den bragden stod Finn Eriksen, Morten Kolflaath, Morten Engelién og Thore Vestby fra Drøbaksund for.



MORTEN JENSEN

Men ingen var i gull. I 2009 lyktes det så endelig for en norsk kvartett å kunne kalle seg verdensmestre. Den bragden stod Finn Eriksen, Morten Kolflaath, Morten Engelién og Thore Vestby fra Drøbaksund for.

Den store susen i klassen avtok utover på begynnelsen av 2000-tallet, og i 2009 mistet 11:MOD sin internasjonale status. Årsaken var at det ikke hadde vært bred nok internasjonal deltakelse i de forutgående VM-ene. Kravene den gangen var strengere enn nå. Seks land og to verdensdeler måtte være representert. Nå for tiden er kravet tre land og to verdensdeler. Historien forteller at det kun var 11:MOD-VM på Bornholm i 2006 som hadde nok land og verdensdeler. I det mesterskapet vant Norge sølv og bronse med henholdsvis Pål Christoffersen og Morten Kjellås som skippere for sine respektive lag.

– Vi forsøkte å avholde et VM i Drøbak i 2011, men da ble det kun et klassemesterskap, sier Erlend Munkeby, som i en årrekke har vært en av ildsjelene i 11-meter-klassen.



MORTEN JENSEN

Men klassen forsvant ikke fra regattabanen selv om den internasjonale statusen gikk fløyten; den levde videre og hadde aktive, lokale miljøer i noen land, blant annet i Norge. Her til lands har interessen for klassen aldri forsvunnet, og det er blitt arrangert NM hvert eneste år. Det er kun i Covid-året 2020 at det ikke ble seilt om NM-medaljer. Flest båter var det med i 2006 da 27 lag kjempet om NM-medaljene i Horten.

VEDLIKEHOLDSTRENING: I en kort periode da kronprins Harald var uten egen båt på 1990-tallet, vedlikeholdt han og mannskapet formen ved å seile 11-meter. Dette er det ikke så mange som kjenner til.

INTERNASJONALT COME BACK

At KNS og Hankø i år atter kan invitere til et offisielt VM i 11:MOD har sin egen historie. Erlend Munkeby forteller.

– I 2014 dukket Bjørn Sterner fra Sverige opp i 11-meter-miljøet. Han dro igang en klasseklubb i nabolandet. Da det skjedde, var det fra før av levende klasseklubber i Australia, Ungarn og i Norge. Samtidig fantes det noen ildsjeler i USA. Under Hankø Race Week i 2022 der flere utenlandske seilere var med, var entusiasmen for klassen så stor at vi sammen stiftet og reetablerte en internasjonal klasseklubb, 11:mod ICA.

Tanken og målet var å forsøke å etablere et internasjonalt miljø og regattaprogram.

– Høsten 2025 jobbet vi intenst med å oppdatere klassereglene, samtidig som vi jobbet med en søknad om å kunne få tilbake klassens internasjonale status. Under det internasjonale seilforbundets årsmøte i Dublin i november 2025 ble 11:MOD igjen godkjent som internasjonal klasse.

Dette var enestående og sjeldent, for det er få, om noen klasser, som har mistet sin internasjonale status – og gjenvunnet den.

Når 11:MOD-klassen skal arrangere sitt første offisielle VM i den første uken av august bare et halvår etter godkjenningen, har det sin bakgrunn i at ildsjelene i klassen allerede i 2024 ble enige med KNS om å arrangere et internasjonalt «mesterskap» på Hankø i 2026. At dette mesterskapet nå også blir et offisielt VM, forteller at 11-meter-seilerens plan om å få klassen internasjonalt på fote igjen, hadde lyktes fullt ut.

– Prosessen var faktisk enklere enn vi hadde trodd, for det viser seg nå at det internasjonale seilforbundet faktisk ønsker at flere klasser skal få internasjonal status, sier Erlend, som var en medvirkende aktør i hele prosessen.



20–30 BÅTER: Mellom 20 og 30 båter er ventet til VM-seilasene på Hankø i beynnelsen av august.

FAST INNSLAG I HANKØ RACE WEEK

På Hankø har 11-meteren vært et fast innslag under Hankø Race Week helt siden 1992. Men det er første gang klassen avholder et verdensmesterskap der. I 2002 var Oslo vertsskap for et VM og i 2005 ble VM arrangert i Arendal. Årets mesterskap blir med andre ord det tredje VM-et som avholdes i norsk farvann.

Allerede før årets seilesong hadde startet, var 20 lag påmeldt. Deltakerlisten teller seilere fra Norge, Sverige, Ungarn, Tyrkia og USA, og flere lag er ventet innen påmeldingsfristen løper ut. Blant de norske lagene er det flere sterke utfordrere og profilerte seilere. Dag Usterud, Terje Wang og Anders Østre Pedersen er for eksempel seilernavn som de utenlandske seilerne bør merke seg.

11:MOD-klassens internasjonale come back handler imidlertid ikke bare om VM. Etter VM på Hankø fortsetter det med internasjonale 11:MOD-arrangementer i Norge. Rett etterpå skal European Match Racing Tour arrangeres på Mjøsa med Lillehammer Seilforening som vertsskap.

Bakgrunnen er denne:

– Våren 2024 ble vi kjent med seileren Hasan Kaptan fra Tyrkia. Han var på utkikk etter et rimeligere alternativ til J/70 hjemme i Tyrkia. Sommeren 2025 kjøpte han derfor fire brukte 11-metere for å arrangere European Match Racing Tour (EMRT) i Marmaris i Tyrkia. Arrangementet fant sted i september 2025. Han ville bruke EMRT til å gjøre båten kjent, og i år går EMRT i 11-meter i Marmaris og på Rhodos i tillegg til på Mjøsa, forteller Erlend Munkeby.

Da henvendelsen om å arrangere European Match Racing Tour nådde Mjøsa, ble den tatt godt imot:

– Dette var noe jeg tente på og synes var spennende. Dessuten var det noe annet enn hva vi ellers seiler i Norge, sier Kjell Andreas Steinstad, som er leder Lillehammer Seilforening, i et intervju med Seilas.



MORTEN JENSEN

I tillegg til de tre arrangementene i 11-meter, omfatter European Match Racing Tour regattaer i Madrid i Spania, i Varna i Bulgaria og med finale i Napoli i Italia.. Men da med match racing i andre båttyper enn 11-meter. Hvilke lag og seilere som får delta i hvert stevne, bestemmes av et rankingsystem. Det er et begrenset antall plasser. Ett norsk lag vil uansett, fordi Lillehammer er vertskap, være sikret deltakelse på Mjøsa. Hvilket lag det blir, vil den kommende sesongen vise.

Kaptans fire båter blir ikke fraktet nordover helt opp til Mjøsa. Den norske klasseklubben må derfor montere fire private båter som for anledningen skal bli rigget og utstyrt så likt som mulig.

Det er imidlertid ikke første gang norske 11-meter-seilere byr på sine egne båter til seilerfellesskapet. Fra 2009 til 2012 ble Norges Seilforbunds store sesongavslutning, Mesternes Mester, seilt i 11:MOD, og i to av disse årene, i 2011 og 2012, ble det også seilt om kongepokalen i MM og i 11-metre.

Den internasjonale 2.0-versjon av 11:MOD-klassen går nå en travel sesong i møte med VM på Hankø (1.–7. august) og European Match Racing Tour på Mjøsa. Årets NM foregår også på Hankø (24.–26. juni), så der får de norske 11:MOD-seilerne – og kanskje noen tilreisende utenlandske lag – en ekstra mulighet til å gjøre seg kjent på VM-banen.



UTFORDRENDE: Friskt Hankø-vær i kompinasjon med 11-meterens smale fordekk kan så visst by på utfordringer for fordekksgasten.

HANKØ FØR...



MITTET

PUBLIKUMSØY: KNS ble stiftet i 1883, og helt siden den gang har Hankø og Garnholmen vært et senter for regattaseiling. I tidligere tider kunne pokalseilasene samle store tilskuermengder. For noen år siden ble en ny brygge etablert på Garnholmen for å gjøre øya mer tilgjengelig, og i 2025 ble Seilsporsligaen arrangert på Hankø. Under det arrangementet forsøkte man å gjenskape noe av den gamle stemningen på Garnholmen.

TEKST: Morten Jensen

I snart 150 år har Garnholmen og Hankø stått sentralt i norsk seilsporsport. Den gangen, som nå, seiles det regattaer, men båtene, utstyret, omgivelsene, menneskene – ikke minst antrekkene – har såvisst endret seg med årene. Her er noen glimt fra hvordan det en gang var, og hvordan det er nå.

OG NÅ...



TROND R. TEIGEN



ANDERS BEER WILSE



TROND R. TEIGEN

FARKOSTER: Under jubileumsregattaen i 1933, da KNS feiret sine første 50 år, gikk man mann av huse for å komme seg ut til Garnholmen i alle mulige farkoster. Nå går turen ut Hankø Sundets søndre løpet og ut til Garnholmen i helt andre farkoster. Seilere flest har en stor forkjærlighet for RIB-er når de skal utpå.



ANDERS BEER WILSE



ANDERS BEER WILSE

PUBLIKUMSREKORD: Da rundt 15 000 skuelystne på land og til vanns møtte opp for å følge seilasene i 1933, ble det samtidig satt en rekord som neppe noen gang vil bli slått..

Historien og fortiden er en viktig del av identiteten og statusen til Hankø. Navnet «Hankø» har en egen klang, ikke bare hos seilere. Navnet vekker assosiasjoner, og de kan være ulike – alt etter hvem som tygger på ordet «Hankø». Likevel, det er seilerne som i sterkeste grad har satt sitt preg på Hankø, som har gitt stedet sitt renommé. Det startet på slutten av 1800-tallet da lystseilas ble en aktivitet for samfunnets bedrestilte.



TROND R. TEIGEN



TROND R. TEIGEN

Ifølge Onsøy leksikon ble Hankø for første gang nevnt i Snorre-Edda, men da som Hanki. I 1454 ble sundet mellom fastlandet og øya benevnt som Hankasund. Hankø Bad og Kystsankatorium ble etablert i 1877, samme år som øya ble skilt ut som egen eiendom fra Ellinggaard-godset. I 1877 fantes tre boplasser på Hankø: Hankø Plads, Apalviken og Hankø Sæter – som lå der hotellet er i dag. Den første regattaen ble arrangert i 1882.

MELLOM ØYENE: Den naturlig formede startlinjen mellom Garnholmene er legendarisk. Den er blitt benyttet i 150 år – og benyttes fortsatt.



Fra Hanko

Harstad
61. B. 29

HARSTAD



MITTET



TROND R. TEIGEN

STARTPLASSEN OG MONUMENTET: Lite er endret på monumentet som i 1949 ble satt opp på Garnholmen til minne om Johan Anker. Startplassen eksisterer ikke på samme måte lenger. Krav til bidevindsstart brakte etter hvert startlinjen ut på sjøen i form av to bøyer båtene skal starte imellom.



MITTET



MORTEN JENSEN



IVAR GILSA



ANDERS BEER WILSE

BØYER OG BRYGGER: Vel 100 år er det mellom disse to bildene – det ene tatt fra fly det andre med drone. Fly var like nymotens i 1924 som droner er det i dag. Tidligere var det bøyer som gjaldt. Nå er det flytebrygger. Bloksberg og Varmtbadet var der for 100 år siden, men ikke Hankø Yacht Club. Det anlegget representerer slik sett nybygget i Husebukta – i år kanskje mer en noen gang:

STYLE: Den gangen som nå hadde seilere sin egen klesstil. Man kan gjerne se på klesdrakten til folk at de hører til seilmiljøet. Men man må vel kunne si at stilen for 100 år siden var langt mer ensartet enn hva den er i dag.



TROND R. TEIGEN



TROND R. TEIGEN

GARNHOLMEN: Båter og seilere kommer og går, Nordre Garnholmen består. Hva slags båter og folk øya i fremtiden vil bli sentrum for, kan man bare lure på. De tre Garnholmene ble kjøpt av Staten i 1971 og er nå friareale.

KLUBBTILBUD SEILING PÅ SITT MORSOMSTE



RS 21 er en av Norges sprekste og mest moderne kjølbåter. I sommer vil tre slike være tilgjengelige for medlemmer av Hankø Yacht Club. Så benytt sjansen i sommer til å oppleve seiling på sitt morsomste!

TEKST: Morten Jensen

Båtene var tilgjengelige for medlemmer også i 2025, og flere medlemmer ble kjent med RS-båtene gjennom fjorårets Shaking Cup. Cupen ble da arrangert på en litt annen måte enn tidligere med de tre RS-båtene.

– Så i sommer, nå som tilbudet har fått etablert seg, håper vi på atskillig større aktivitet med de tre båtene og at enda flere vil benytte seg av tilbudet, sier Thomas Oksmo,



PER CHRISTIAN BORDAL

som sammen med Per Christian Bordal, tok initiativet til å kunne tilby tre RS-båter til medlemsbruk.

Thomas og Per Christian eier selv to av båtene. Den tredje blir utlånt fra Bærum Seilforening. Med tre båter er det mulig å kunne skape mye ulik aktivitet.

Hankø Yacht Club har som formålsparagraf å fremme norsk og internasjonal seilspport,

UNIKT TILBUD: Hankø Yacht Club tilbyr utleie av tre supermoderne kjølbåter i sommer. De vil kunne by på morsom seiling og unike opplevelser.



THOMAS OKSMO



EN GJENG: RS 21 passer til å bli seilt av tre til fem personer, så her er det rom for å ta med seg en liten gjeng om bord.

FRISK: Hankø byr på Norges beste farvann for seiling, og med planende egenskaper og de rette forholdene kan RS 21 by på uforglemmelige opplevelser.

VOKSNE OG BARN: Hva med å gi familiens barn og unge en smakebit på hva moderne seiling har å by på?

så ved siden av å stille brygger og lokaler til rådighet for KNS og Fredrikstad Seilforenings regatta-arrangementer, ønsker HYC også selv å etablere et eget seiltilbud til medlemmene.

HYC har i år knyttet til seg den dyktige og svært lovende ILCA-seileren Aksel Næshagen for å administrere aktiviteten. Han vil ha jobben som båtmann og prosjektleder for RS-båtene. Aksel vil være ansvarlig for tilbudet og sørge for å ta vare på båtene slik at de skal være i topp stand til enhver tid. Han vil også kunne bidra med verdifull kunnskap om seiling, trimming og manøvrering av båtene.

At noen timers seiling i RS-båtene vil kunne gi verdifull trening og erfaring før sommerens Shaking Cup, skulle være unødvendig å nevne i denne sammenheng.

Alt behøver imidlertid ikke handle om å seile fortest mulig.

Båtene er, samtidig som de er raske og sporty, også enkle å håndtere, så bare det å dra utpå sammen som en gjeng på tre, fire, fem stykker i en båt, kan by på en hyggelig og sosial opplevelse. Utenfor Hankø ligger jo det som gjerne omtales som Norges beste seilfarvann.

Kanskje kan man også legge det opp med en hyggelig avslutningsmiddag inne på brygga?

RENT PRAKTISK

Båtene administreres av Hankø Yacht Club, og de vil være disponible for medlemmer i ukene 28, 29 og 30. Aksel vil da være tilgjengelig og på jobb seks dager i uken fra klokka 10 om morgenen til klokka er 18 om kvelden. Hvis du ønsker å leie en eller flere av båtene, kan det gjøres ved å booke time på Hankø Yacht Clubs nettside eller avtale direkte med Aksel Næshagen på telefon 949 78 005.



RS SAILING



THOMAS OKSMO

Båtene tenkes utleid til medlemmer for 1500 kroner for tre timer uten instruktør. Ønsker man å ha med instruktør utpå, kan det arrangeres dersom en tar kontakt med Aksel i tide på forhånd. Dette kommer da i tillegg og vil koste 1500 kroner, men gitt at instruktør er tilgjengelig. Bookingen er bindende og ikke refunderbar (om ingen andre tar plassen).

Det vil også være mulighet for seilkurs eller egne arrangementer dersom båtene er tilgjengelige, men dette må eventuelt den enkelte ta direkte med Aksel.

– Vi oppfordrer alle til å benytte seg av denne muligheten, starte planleggingen og booke time i god tid i forveien. Det vil i år som i fjor være første mann til mølla-prinsippet som gjelder, sier Thomas Oksmo.

– HYC håper tilbudet i år som i fjor blir tatt godt imot. Jo mer båtene blir brukt, desto større sjanse er det for at dette kan bli et varig tilbud til medlemmene, sier HYCs formann, Nini Høegh Nergaard.



RS 21

RS 21 ble lansert i 2018. Båten ble designet for å skulle bli seilt av fra tre til fem personer. Jo Richards og Guy Whitehouse har tegnet båten. Klassen ble internasjonalt godkjent i 2021.

Lengde	6,67 m
Lengde vannlinje	6,40 m
Bredde	2,20 m
Dyppående	1,38 m
Vekt	650 kg
Storseil	16,2 m ²
Fokk	8,4 m ²
Gennaker	35,0 m ²

FRA REGISSØREN AV THE KARATE KID

VIO QUEENS

ELLA PURNELL

RITA ORA

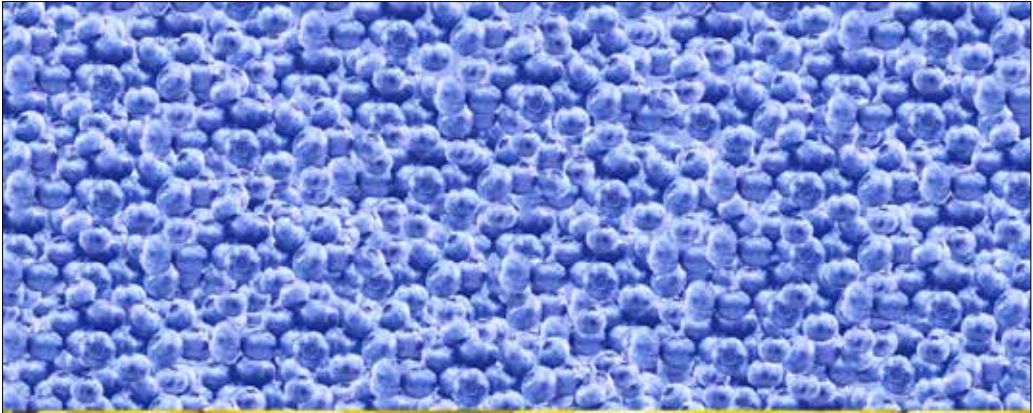
ALAN CARR

REGI
HARALD ZWART

PRODUSENT
VESLEMØY RUUD ZWART

OGSÅ
MED
NORSKE
STEMMER

PÅ KINO FRA 1. JULEDAG



AS Banan

Capreca

REVERA

LEAD INVESTOR



www.plexx.no

We bring ideas to life

Come to us with your product idea, and we will help you move forward with prototyping and mass production. At Plexx, you get excellent design, desired functionality, and environmentally responsible solutions at competitive prices.



Member of  SP Group



STORM EVENT NORD AS



Takk for støtten fra våre annonsører!

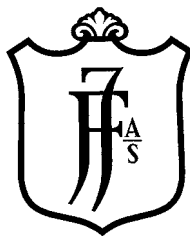
Whirlpool

SENSING WHAT MATTERS

SNART HELT ELEKTRISK

RANGE ROVER





FERNER JACOBSEN AS

Avd Fredrikstad
Nygårdsgt. 48
1607 Fredrikstad

Avd Oslo
Stortingsgt. 14
0161 Oslo



I N W E S T E R

STORM BOND FUND · NORDISK HØYRENTEOBLIGASJONER

Stabil avkastning gjennom alle markedssykler.

Storm Bond Fund har i over 15 år levert konsistent, risikostjert avkastning i nordiske høyrenteobligasjoner – med lavere volatilitet enn sammenlignbare markeder, og med et erfarent forvaltningsteam som eier og forvalter fondet side om side med investorene.

Les mer og finn nyttig informasjon på www.stormcapital.no

7,5%

EFFEKTIV YIELD (NOK)

2,2 år

KREDITTDURASJON

NOK 13,2 mrd

FORVALTNINGSKAPITAL

1 ÅR

7,5%

annualisert · netto, etter avg.

3 ÅR

8,5%

annualisert · netto, etter avg.

5 ÅR

8,3%

annualisert · netto, etter avg.

10 ÅR

8,4%

annualisert · netto, etter avg.

LAV DURASJON

Kredittdurasjon 2,2 år og modifisert durasjon 0,9 år gir begrenset renterisiko og robusthet i krevende markeder.

NORDISK FOKUS

59 selskaper på tvers av shipping, energi, industri og finans – grundig fundamental analyse av hvert navn.

DAGLIG LIKVIDITET

UCITS-regulert fond domisilt i Luxembourg. Tilgjengelig i NOK, SEK, EUR, USD, GBP og CHF (alle valuta sikret).

Storm Fund II – Storm Bond Fund · Alle tall fra andelsklasse IC NOK · ISIN LU0840158496 · Daglig tegning/innløsning

Alle avkastningstall er netto etter alle avgifter for IC NOK andelsklasse (ISIN: LU0840158496). Historisk avkastning er ingen garanti for fremtidig avkastning. Verdien kan gå ned så vel som opp. Markedsføringsinformasjon – ikke rådgivning eller anbefaling. Artikkel 8 under SFDR. Les prospekt og PRIIP KID på stormcapital.no. Storm Capital Management AS er regulert av Finanstilsynet (org.nr. 989 309 439). Per 31.03.2026.



Pactum AS

Hos Escapeaway selger vi ikke reiser. Vi selger frihet. Frihet til selv å velge når du vil reise og hvor lenge du vil være på ferie. Vi selger ikke ferier på samlebånd, men tilbyr deg å sette sammen din egen ferie, akkurat som du ønsker den.

ESCAPEAWAY

escapeaway.no



BH

BANG-HANSEN

ADVOKATFIRMA

Tjuvholmen allé 3, 0252 Oslo, Norway | www.bxha.no



J-Boats Norge AS
magne@klann.no • peb@code-zero.no

FRITT UKRAINA – HJELPEN KOMMER FREM

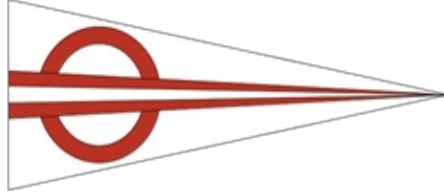
Fritt Ukraina er en norsk frivillig organisasjon som samler inn og frakter kjøretøy, droner, medisinsk utstyr og annet livreddende materiell til Ukraina. Alt leveres direkte til ukrainske forsvarsavdelinger og beredskapsenheter med akutt behov.

Arbeidet skjer i tett samarbeid med pålitelige partnere i Ukraina.

Du kan bidra ved å vippse et valgfritt beløp til 788017, eller lese mer på frittukraina.no.

Takk for støtten!





Christiania Capital Partners AS

Stolt-Nielsen 

SB 1
Markets

ABG
SUNDAL COLLIER

PF

PROFAG

GULV, UNDERLAG & GULVVARME LØSNINGER

TVETECH
MARINE TECHNOLOGY

OCTILLION INVEST as

An investment company

Office • Beddingen 8 0250 Oslo Norway

Tel: • +47 22 01 42 00

Email • bcw@octillioninvest.ch

SONATA



| Dyna Shipping AS |

SHIPBROKERS

Strandveien 50 · 1366 Lysaker · Norway · 0047 21316300 · mail@dynashipping.no

LEVANTEN AS

Ragnar Klevaas

SISSENER

Fondsforvaltning siden 2009

Vi forvalter dine penger som våre egne



www.sissener.no



+47 23 11 52 60



post@sissener.no



Norskprodusert belegningsstein, heller og mur til ditt uterom.
Godt grunnlag for gode opplevelser!

Asak
Miljøstein

Lisa

SYLTETØY
SIDEN 1940

Aponia

Moredun Invest AS

Hos oss er alle velkomne, vi tilpasser oss kunden og bilens behov



Vi tilbyr en rekke tjenester – fra enkel vask utvendig og innvendig til avansert polering og keramisk lakkforsegling

Se priser på nordicshinecarspa.no

Velkommen – håper vi sees!

ADRESSE
Nye Vaks vei 6
1395 Hvalstad

KONTAKT
Tlf 902 89 029
andreasmyhrerabo@icloud.com

ÅPNINGSTIDER
Mandag – fredag Kl 08–17



EIDSIVA HOLDING AS

BRAUTER INVEST ASK



Karlander
EIENDOM



SKIMC@RE

• FLERE • UTE • OFTERE •

gullsméd
TONE TØRDAL

BONAR AS

BERTHELSEN SAILING



Navigating uncertainty.

DELIVERING IMPACT THAT ENDURES.

In a world of constant change, businesses will need more than forecasts—they need clarity, conviction, and a trusted partner to chart the right course.

At BCG, we work alongside leaders to navigate complexity, unlock opportunity, and deliver sustainable results.

**Lead with confidence.
Create the future.**



GOD SOMMER

MELD DEG INN I HØYRE I FERIEEN





B-LAGET



FREDRIKSTAD MARINA

EIVIND RUBINSTEIN

eivind@fredrikstadmarina.no

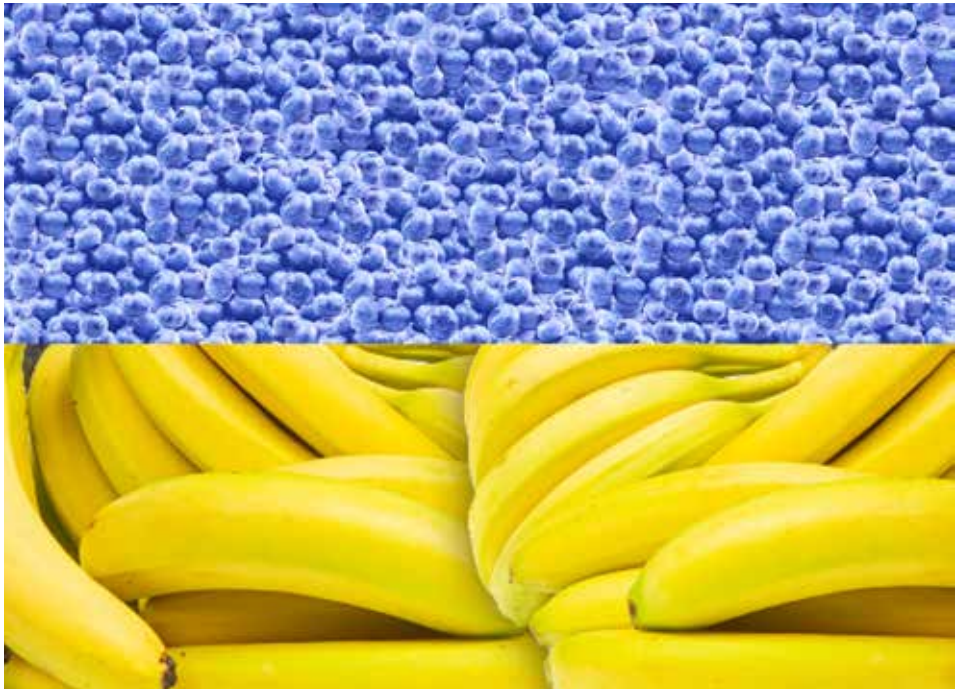
Mob +47 906 74 616

www.fredrikstadmarina.no

Fredrikstad Marina

Gunnelandet 6

1621 Gressvik



MATTIS AS





SERVERING

HYC HOLDER ÅPENT HVER DAG
FRA 24. JUNI TIL 8. AUGUST

**Det serveres frokost og lunsj hver dag
og
middag alle dager – unntatt på sushi-mandager**

Bordreservasjoner kan gjøres på telefon 69 33 22 21 eller på e-post til vert@hankoyachtclub.no



FOTO: IVAR GILSA



FOTO: IVAR GILSA



