



2024







# HANKØ YACHT CLUB 2024

Hankø Yacht Club er stiftet 21. august 1954 etter initiativ av interesserte seilere, og dens formål er å virke til fremme av internasjonal seilспорт og verne om Hankø som internasjonalt seilспорт-sentrum. Foreningen har sitt sete på Hankø.

## **STYRET**

Nini Høegh Nergaard  
Formann

Morten Lund  
Susanne Wexels

Magnus R. Tvete  
Henrik Kulseng-Hanssen

## **RÅD**

Peder Nergaard  
Carl Christian Ferner  
Jørgen G. Heje  
Henning E. Astrup

## **TIDLIGERE FORMENN**

Søren Wiese, Gregard Heje, Ingar Dobloug jr, Frederik Horn, Olaf R. Halvorsen, Knut Heje, Hans Petter Noreng, Erik H. Christensen, Arnfinn K. Heje, Jon D. Mellbye, Olav E. Klingenberg, Nils Ekjord, Jørgen G. Heje, Peder Nergaard, Henning E. Astrup

---

## **KLUBBHUSET**

HYC sjøbod på Hankø er tegnet av arkitekt W. Swendsen, Trondheim, mens interiørarkitekt lanke, Fredrikstad, har hatt tilsynet med farger og innredning. Sjøboden ble åpnet for medlemmene 22. juni 1957.

## **ADRESSE**

HANKØ YACHT CLUB  
1. mai – 31. august: 1621 GRESSVIK – Tlf. 69 33 22 21  
1. september – 30. april: Stjerneveien 22, 0779 Oslo  
[www.hankoyachtclub.no](http://www.hankoyachtclub.no)

## **VERT**

Marita Brattås  
Treffes på [vert@hankoyachtclub.no](mailto:vert@hankoyachtclub.no)  
Tlf HYC: 69 33 22 21 (betjent i kjernesesongen)

## **HUSSJEF**

Lars Erik Heibek  
[hussjef@hankoyachtclub.no](mailto:hussjef@hankoyachtclub.no)

## **HAVNESJEF**

Marius Haaverstad  
Tlf. 915 34 486  
[havnesjef@hankoyachtclub.no](mailto:havnesjef@hankoyachtclub.no)

REDAKTØR FOR HYCs ÅRBOK: MORTEN JENSEN



Nini Høegh Nergaard, Commodore



FOTO: IVAR GILSÅ



# HANKØ YACHT CLUB 2024

Hankø Yacht Club was founded August 21st, 1954 on the initiative of keen yachtsmen. Its purpose is to promote international yachting and preserve Hankø as an international yachting venue. The club is based at Hankø.

## **FLAG OFFICERS**

Nini Høegh Nergaard  
Commodore

Morten Lund  
Susanne Wexels

Magnus R. Tvette  
Henrik Kulseng-Hanssen

## **ADVISORY COMMITTEE**

Peder Nergaard  
Carl Christian Ferner  
Jørgen G. Heje  
Henning E. Astrup

## **PREVIOUS COMMODORES**

Søren Wiese, Gregard Heje, Ingar Dobloug jr, Frederik Horn, Olaf R. Halvorsen, Knut Heje, Hans Petter Noreng, Erik H. Christensen, Arnfinn K. Heje, Jon D. Mellbye, Olav E. Klingenberg, Nils Ekjord, Jørgen G. Heje, Peder Nergaard, Henning E. Astrup

---

## **THE CLUB HOUSE**

The HYC dock house was designed by the architect W. Swendsen of Trondheim, while the interior architect Ianke of Fredrikstad oversaw colours and interiors. The dock house was opened to the members June 22nd 1957.

## **ADDRESS**

HANKØ YACHT CLUB

May 1st – August 31st: 1621 GRESSVIK – Telephone: (+47) 69 33 22 21

September 1st – April 30th: Stjerneveien 22, N-0779 Oslo

[www.hankoyachtclub.no](http://www.hankoyachtclub.no)

## **HOST**

Marita Brattås

[vert@hankoyachtclub.no](mailto:vert@hankoyachtclub.no)

Telephone: (+47) 69 33 22 21 (during the season)

## **HOUSE MASTER**

Lars Erik Heibek

[hussjef@hankoyachtclub.no](mailto:hussjef@hankoyachtclub.no)

## **HARBOUR MASTER**

Marius Haaverstad

Tlf. 915 34 486

[havnesjef@hankoyachtclub.no](mailto:havnesjef@hankoyachtclub.no)



# VEDTEKTER

Vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 11. april 1956, endret sommeren 2023 og vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 16. oktober 2023.

1. Foreningens navn er Hankø Yacht Club. Dens stander er blå vimpel med hvitt diagonalt kors. Dens sete er Hankø.
2. Formålet er å virke til fremme av nasjonal og internasjonal seilspport og verne om Hankø som seilspportsentrum.
3. Medlemstallet er begrenset til 250 stemmeberettigete medlemmer.
4. I tillegg til stemmeberettigete medlemmer som i pkt. 3, har foreningen disse medlemskategoriene, som kan benytte seg av klubbens tilbud og fasiliteter, har møterett, men ikke stemmerett, i generalforsamlingen og betaler redusert årlig kontingent slik generalforsamlingen fastsetter:
  - a) «Old boys»: medlemmer som har status som pensjonist, har vært medlem i 10 år og har fylt 75 år, kan etter eget ønske bli overført til «Old-Boys».
  - b) «Etterlatte medlemmer»: enke eller enkemann (tilsvarende gjelder for samboerskap) etter medlemmer kan tre inn i medlemskapet til sin avdøde partner.
5. Foreningen ledes av et styre som består av formann, nestformann og inntil fire medlemmer. Formannen har dobbeltstemme ved stemmelikhet ved avstemninger i styret. Styret har ansvaret for den daglige driften og gjennomføringen av spesielt definerte aktiviteter som er behandlet og vedtatt på klubbens generalforsamling
6. Foreningen har også et råd på fire medlemmer som sammen med styret avgjør opptagelse av nye medlemmer etter anbefaling av to medlemmer. Beslutning om opptagelse skal være enstemmig og behandlingen hemmelig. For yngre medlemmer kan Styret og Rådet i fellesskap beslutte utsatt betaling av innmeldingsavgift. Styret og Rådet kan videre i fellesskap invitere Æresmedlemmer og Innbudte medlemmer til foreningen.
7. Foreningens råd fungerer som valgkomité
8. I løpet av sesongen holdes generalforsamling på Hankø. Det innkalles med 14 dagers skriftlig varsel til alle medlemmer og behandler:
  - a) Årsberetning og regnskap.
  - b) Andre saker som styret eller medlemmene måtte ønske å forelegge.
  - c) Valg av styre, råd og revisor.Forslag til lovforandringer må være innkommet til styret innen 1. mai det år det skal behandles.

Et enstemmig styre kan innkalle ekstraordinær generalforsamling når det måtte ønske og da på samme måte som for ordinær generalforsamling bestemt. Ekstraordinær generalforsamling skal også innkalles når halvparten av foreningens medlemmer forlanger det.
9. Foreningens medlemmer er forpliktet til å betale slik kontingent som fastsettes av generalforsamlingen. Utmeldinger skal være styret i hende innen 31.12 foregående år. Medlemmer med to års utestående kontingent skal etter tre nummererte varsler miste sitt medlemskap i klubben med to måneders varsel.
10. Forandringer av disse vedtekter kan bare foretas på ordinær generalforsamling og da med 2/3 flertall av fremmøtte stemmeberettigete medlemmer. Skriftlig fullmakt vil bli godkjent. En forandring av vedtektene må enn videre bekreftes på senere innkalt ekstraordinær generalforsamling der samme krav til flertall gjelder.
11. For vedtak om foreningens oppløsning gjelder samme regler som for vedtektsforandringer, dog forlanges 9/10 majoritet blant samtlige medlemmer. Ved en oppløsning skal foreningens eiendeler overføres til en stiftelse som skal ha til formål å støtte norsk seilspport.



# STATUTES

These statutes were adopted in an extraordinary annual meeting April 11th 1956, revised 2016, 2021, 2022, 2023 and adopted in extraordinary annual meeting October 10th, 2023.

1. The name of the Club is Hankø Yacht Club. The Club's burgee is a blue standard with a white diagonal cross. Its quarters are at Hankø.
2. The purpose of the Club is to promote national and international yachting and preserve Hankø as a yachting venue.
3. Membership is limited to 250 members entitled to vote.
4. In addition to members entitled to vote as laid out in article 3, the Club has the following membership categories who may take advantage of the Club's offers and facilities, have the right to participate but not vote in the Club's Annual Meeting, and who pay a reduced fee as decided by the Annual Meeting:
  - a) «Old Boys»: members retired from work, have been a member of the Club for more than 10 years, and are older than 75 years, can by choice be transferred to «Old Boys»
  - b) «Surviving spouse» member; the surviving partner of a member can enter the membership of their deceased partner.
5. The Club is governed by a Board consisting of a chairman, vice chairman and up to four board members. The chairman can cast a double vote in the event of a tied vote. The Board has the responsibility for the daily operations of the Club and the execution of specific activities as discussed and decided at the Club's Annual Meeting.
6. The Club also has an Advisory Board of four members, who jointly with the Board, decides on admission of new members based on the recommendation by two members. The resolution of admission shall be unanimous and the proceedings shall be confidential. The Board and the Advisory Board can in collaboration decide on delayed payment of enrolment fee for young members. The Board and the Advisory Board can furthermore jointly invite Honorary and Invited Members to the Club.
7. The Advisory Board acts as nomination committee to the Board.
8. The Annual Meeting is held at Hankø during the summer season. All members shall be given a written notification 14 days prior to the meeting. The proceedings shall comprise:
  - a) The annual report and accounts
  - b) Annual fees and enrolment fee for the coming calendar year
  - c) Other matters submitted by the Board or by members
  - d) Election of board members, advisory board members and auditor

Proposed amendments to the statutes must be submitted to the Board by 1st of May of the year of consultation.

A unanimous Board can summon an Extra Ordinary Annual Meeting at any time, following the same procedure as directed for the Ordinary Annual Meeting. An Extra Ordinary Annual Meeting shall also be summoned when one half of the Club's members so demand.
9. Club members are obliged to pay such annual fees as decided by the Annual Meeting. Notice of withdrawal from the Club shall be received by the Board by 31st of December the preceding year.

Members owing two years outstanding annual fees shall after receiving three numbered warnings have their membership in the Club revoked with two months' warning.
10. Amendments of these statutes may only be made at the Ordinary Annual Meeting, with a 2/3 majority of all present members entitled to vote. Written power of attorneys will be accepted. Such amendments of the statutes must furthermore be confirmed in a later summoned Extra Ordinary Annual Meeting where the same majority is required.
11. For a resolution of the Club's dissolution the same rules as for amendments of the statutes apply, however a 9/10 majority of all members is required. In case of a dissolution, the Club's assets shall be transferred to a foundation supporting Norwegian sailing.



# HUSREGLER

Styret velger hvert år en hussjef som plikter å påse at nedenstående husregler overholdes.

1. Klubbens medlemmer har fortrinnsrett til bruk av klubblokalene.
2. Adgang til klubblokalene har dessuten:
  - a. Medlemmers ektefeller.
  - b. Innen - og utenlandske gjester etter invitasjon fra styret eller et medlem.
  - c. Styret kan gi kollektiv innbydelse til deltager og funksjonærer i seil sportsarrangementer.
3. Overnatting – Ved store seil sportsarrangementer vil styret fordele sengeplasser etter følgende rekkefølge. Styret vil søke en balanse av overnattingsgjester:
  - a. Utenlandske deltagere i internasjonale seilaser.
  - b. Medlemmer
  - c. Funksjonærer
  - d. DeltagereVed normal bruk vil drifter fordele sengeplasser.

Gjester kan etter ansøking av et medlem også få adgang til overnatting. For slike overnatting beregnes en høyere overnattingspris. Ønske om enkelt rom vil bli imøtekommet så langt det er anledning, men da til dobbel pris. Ved store arrangement kan ikke slike ønsker imøtekommes. Ingen kan forvente å disponere samme rom fra år til år. Bestilling må angi nøyaktig dato for ankomst og avreise.
4. Medlemmer kan, når det ikke er til foretrengsel for andre medlemmer, arrangere private selskaper i klubben. For private arrangement og tildeling av fasiliteter gjelder følgende
  - a. Medlemmers private arrangementer må vike for regattaarrangementer, klubbaf tener eller andre arrangementer som etter styrets bestemmelse er prioritert.
  - b. Ved kollisjon i ønske om dato mellom private arrangementer vil styret bestemme hvilket arrangement som får ønsket dato. Om mulig vil alternativ dato fremskaffes.
  - c. Det medlem som har sitt private arrangement, står ansvarlig for klubbens og dens inventar samt oppgjør av alle kostnader knyttet til arrangementet.
  - d. Selv om medlemmer etter husreglenes §1 alltid har adgang til klubben, bes de vise konduite ovenfor dem som har et privat selskap.
5. Gjester har samme rettigheter og plikter som medlemmene ved besøk i klubben.
6. Alle utgiftene i klubben må kvitteres for med medlemmets navn og medlemsnummer. Medlemmer må regulere sin regning før avreise. Vertskapet skal utferdige ukentlig regning som må betales omgående. Medlemmene hefter for gjester de har invitert.
7. Etter kl 20.00 må medlemmer og gjester fortrinnsvis bære pent sommerantrekk for å få adgang til «Storstuen» og «Skipperstuen».
8. Medlemmer og gjester plikter å verne om klubbens eiendeler. Gjenstander som fjernes eller ødelegges, pliktes erstattet. Medlemmer hefter herunder også for inviterte gjester. All ferdsel og opphold på klubbens eiendom skal foregå i former som ikke skader klubbens omdømme eller forholdet til dens naboer.
9. Ved selskaper inntil 70 personer vil Skipperstuen være tilgjengelig for medlemmer. Vi oppfordrer medlemmene til å reservere på forhånd men «drop-in» er også mulig. Ved slik kombinert bruk må en som bruker av Skipperstuen regne med å spise samme meny som serveres i Storsalen.
10. Styret har for øvrig adgang til å bekjentgjøre på oppslagstavlen tilføyelser eller endringer i disse husregler. Disse tilføyelser eller endringer har samme gyldighet som husreglene.



# HOUSE RULES

Every year the Board appoints a House Master, whose duty it is to oversee that the following House Rules are respected

1. The Club's members have priority to the use of the Club House.
2. In addition, the following have access to the Club House:
  - a) Member's spouses.
  - b) Norwegian and foreign guests by invitation from the Board or a member.
  - c) The Board can extend a collective invitation to participants and race officers of a sail racing event.
3. For accommodation during larger sailing events, the Board will distribute beds in the following order. The Board will seek to find a balance of overnight guests:
  - a) Foreign participants of international sail sporting events.
  - b) Members
  - c) Race officers
  - d) Other participants

Under normal circumstances, the Host assigns beds.  
Guests can by application by a member also be admitted to overnight stays. Such overnight stays are charged with a higher overnight fee. Requests for single rooms will be met as far as possible, but will be charged a double fee. During larger events, such requests will not be met.  
No one can expect to stay in the same room year after year.  
The booking must comprise an exact date for arrival and departure.
4. Members can, when it's not to the displacement of other members, arrange private parties at the Club House. For private events and allotment of facilities, the following must be observed:
  - a) Member's private events must stand aside for sail racing events, club evenings and other events that by the Board's decision shall be prioritized.
  - b) The Board will decide which event is allotted a specific date, when more than one private arrangement is sought to be held on the same date. If possible an alternative date will be offered.
  - c) The member who is hosting a private event is responsible to the Club, the Club's furniture and also all costs related to the event.
  - d) Although members according to §1 shall have access to the club at all times, they are asked to show tactful understanding towards those hosting a private party.
5. Guests are given the same rights and obligations as members when visiting the Club.
6. All expenses accrued at the Club must be signed for with the member's name and membership number. Members must settle their account prior to departure. The Club Host shall prepare a weekly statement which must be settled promptly. Members are responsible for their invited guests.
7. After 20:00 hours all members and guests must preferentially wear proper summer attire to gain access to «Storstuen» og «Skipperstuen».
8. Members and guests are obliged to preserve the club's possessions. Items moved or damaged must be replaced. Members are also fully responsible for their invited guests. All activities within the club area must be performed in such manner as not to damage the Club's reputation or its relationship to its neighbours.
9. When there are private parties of up to 70 people, «Skipperstuen» will be open to members. We encourage members to make reservations in advance, however "drop-in" may also be possible. At times of such combined use, users of «Skipperstuen» must be prepared to enjoy the same menu as served in «Storsalen».
10. The Board may furthermore announce additions and amendments to these House Rules at the notice board. Such additions and amendments have the same validity as the House Rules.



# HAVNEREGLEMENT

## Bakgrunn

HYCs brygger og bøyer er et middel for at klubben skal kunne fylle sitt formål som vert for seil-sportsarrangementer. Styret har utpekt Havnesjef til å forestå den løpende forvaltning av bryggeanlegget i henhold til nedenstående.

Medlemmers adgang til bryggeanlegget  
Medlemmer vil normalt ha full tilgang til bryggeanlegget, dog slik at ingen medlemmer kan betinge seg plass fast for sesongen og at alle medlemmer må være forberedt på å vike plass når

arrangementer på klubben krever det.

Det er ikke tillatt å benytte bryggeanlegget som sin primære bryggeplass gjennom sesongen. For medlemmers båter skal det i perioden 20.06 – 10.08 svares betaling for opphold utover 3 døgn. Båter som blir benyttet i forbindelse med arrangementer på HYC, ligger gratis i perioden arrangementet pågår.

For sjøfly gjelder egne regler.



Medlemmer som skal benytte bryggene ved HYC, må føre HYC-vimpel eller HYC-klistremerke godt synlig på båten.

#### Regatta

Under regatta skal plasser prioriteres slik:

- 1a) Utenlandske deltagere, fortrinnsvis samlet etter klasse.
- 1b) Båter til losji/bruk av regattaarrangør/jury.
- 1c) Medlemmer som er deltagere.
- 2) Båter til losji av utenlandske deltagere.
- 3) Andre deltagere.
- 4) Medlemmers andre båter.

Ved fordeling tas hensyn til type båtplass, og samlet belastning på bryggene.

Havnesjef/styre kan fravike prioriteringsliste når det finnes hensiktsmessig.

#### Øvrig adgang til bryggeanlegget

Utenom arrangementer kan også andre enn medlemmer kunne fortøye båter i en begrenset tid. Dette omfatter utenlandske gjester, medlemmers gjester eller andre som i henhold til avtale med havnesjef eller styret har fått slik adgang. Slik adgang avklares med Havnesjef som også anviser båtplass

Ved slik fortøyning skal det svares betaling som bidrag til bryggenes og bøyesens vedlikehold og dekning av vann og strøm. Se pris matrise .

#### Ordensregler

Alt opphold på klubbens brygger og i båter som er fortøyd ved klubbens brygger og bøyer, skal foregå i former som ikke skader klubbens omdømme eller forholdet til dens naboer.

Tomgangskjøring og/eller bruk av aggregat/hjelpemotor skal normalt ikke forekomme da bryggene har strømforsyning.

Bruk av grill med åpen flamme om bord i fortøyde båter er ikke tillatt.

Ved store arrangement eller stor tetthet i havnen skal gass/propan-anlegg stenges eller kobles fra.

#### Sikkerhet

Båter som på grunn av størrelse, vindfang eller lignende kan representere en belastning på bryggene og bøylene, må etter havnesjefens anvisning finne en annen fortøyningsplass.

Havnen har ikke kontinuerlig vakthold og HYC påtar seg intet ansvar for fortøyde båter.

Båteier må selv sørge for sikker fortøyning. Hvis en eier ikke er tilstede og ikke kan finnes med rimelig innsats og båten er til fortrenghet/skade/sjenanse for andre, kan Havnesjefen henlegge båten i egnet medlemsbøye/på seilkroa eller annet egnet sted for båteiers regning. Ved slik forflytning bør Havnesjefen i tvilstilfelle konferere med formannen, eller om han ikke er tilstede – med annet styremedlem/varamann.

Alle fortøyde båter plikter å sikre at båten eller dens fortøyninger ikke gjør skade på bryggene. Eiere av båter som forårsaker skade, vil bli avkrevet erstatning.

#### HAVNEPRISER

	Brygge/døgn	Brygge/uke	Bøye/bruk
Utenom sesong	300	700	150
Sesong 20/6 - 10/8	350	1750	200

I tillegg til prisene tilkommer kr 75 for landstrøm per døgn.



# HARBOUR RULES

1. The docks and buoys are means for the club to fulfil its mission as host for sail sporting events. A Harbour Master has been appointed to make sure the Harbour Rules are followed.
2. As a principal rule the members have full access to the docks, but no member can claim a permanent spot for the season. Furthermore all members must be prepared to yield their spot when an event so demands.  
Members who are using the Club's docks must fly the HYC burgee or display a HYC sticker clearly visibly on their boat.
3. During regattas spots shall be allotted along these guidelines:
  - 1a) Foreign participants, preferably together according to class.
  - 1b) Boats for lodging/use by race management/jury.

- 1c) Participating members.
- 2) Boats for lodging used by foreign participants.
- 3) Other participants.
- 4) Member's other boats.

Type of requested docking spot and total toll on the docks will be considered at allotment of docking spots.

The Harbour Master/Board can deviate from the priority list when deemed appropriate.

4. At times other than during sail racing events, the Board can on an individual basis, permit boats to be docked for a limited time. This includes foreign guests, members guests or others in accordance with the Harbour Master. The Board has determined a docking fee, as a contribution to the maintenance of the docks



HARBOUR FEES			
	Dock/day	Dock/week	Buoy
Off season	300	700	150
Sesong 20/6 – 10/8	350	1750	200

and buoys, and payment for fresh water and electricity.

5. All activities on the Club's docks or in boats moored by the Club's docks and buoys shall be of such form as not to harm the Club's reputation or its relation to the neighbours.

Idle running of engines or the use of aggregate/auxiliary shall normally not occur as the docks have electricity supply.

The use of grills with open flames on board docked boats is not permitted. Gas/propane should be switched during big events.

6. Boats which due to their size, windage or other reasons can represent a strain on the docks or buoys, must by the instructions of the Harbour Master dock somewhere else.

The docks are not guarded on a permanent basis, and HYC does not resume any responsibility for docked boats. Owners must ensure all boats are properly secured. If a boat is to the displacement of/endangering/inconvenience to others, and the owner is not present and cannot be found with reasonable effort, the Harbour Master can move the boat to an appropriate buoy/at the Seilerkroa or another appropriate place for the owner's account.

Prior to moving a boat, the Harbour Master should, in cases of doubt, confer with the Chairman or another board member/deputy board member if the Chairman is not present.

All docked boats shall be secured in a manner so the boat or its moorings do not damage the docks.



FOTO: MORTEN JENSEN



# MEDLEMSFORTEGNELSE MEMBERSHIP LIST

## **Æresmedlemmer/Honorary members**

H.M. KONG HARALD V  
H.M. DRONNING SONJA

## **Innbudte medlemmer/Invited members**

H.K.H. Prinsesse Astrid fru Ferner, Oslo 2009  
Peder Nergaard, Oslo 2019  
Jørgen G. Heje, Oslo 2019  
Craig Symonette, Bahamas 2022  
Gavin McKinney, Bahamas 2022  
Kristian Nergaard 2024



FOTO: IVAR GILSÅ



## Medlemmer/Members

### 1954

1 Fred. Olsen, Oslo

### 1970

\* 5 Kai Wiese, Fredrikstad

\* 6 Peder Monsen, USA

### 1974

\* 8 Ole K. Røed, Luxembourg

### 1976

9 Knut G. Heje, Oslo

\* 10 Werner Werenskiold, Høvik

11 Peder Anker, Oslo

\* 12 Peder Lunde jr., Snarøya

\* 13 Morten Saastad, Oslo

### 1977

14 Carl E. Steen, Oslo

### 1978

\* 15 Jørgen Walle-Hansen, Oslo

16 Hans Petter Finne, Oslo

### 1979

\* 17 Finn Eckbo, Oslo

\* 18 Henning B. Bull, Oslo

19 Erik Jebsen, Oslo

20 Morten Lund, Oslo

### 1980

21 Arnfinn K. Heje, Beitostølen

22 Eivind Astrup, Oslo

\* 23 Jon Danckert Mellbye, Oslo

### 1981

\* 24 Peter T. M. Brandt, Oslo

### 1983

\* 27 Carsten Durban, Fredrikstad

28 Steff Herbern,

\*\* 29 Jørgen G. Heje, Oslo

### 1984

\* 30 Haakon Horn, Østerås

### 1985

31 Alex. Hegard, Sverige

\* 33 Per Undrum, Oslo

34 Henning Christensen, Borgen

35 Christian Fredrik Christensen, Oslo

### 1986

\* 36 Peik Christensen, Oslo

37 Sverre J. Tiedemand, Oslo

### 1987

39 Henning Forsberg, Gressvik

### 1989

42 Ole Chr. Schrøder, USA



**1990**

- 44 Jan Frederik Dyvi, Oslo
- 45 Endre Røsjø, London
- \* 46 Lars Johannessen, Nesøya

**1991**

- \* 47 Egil Wold, Molde

**1992**

- 49 Egil K. Paulsen, Australia
- 50 Claus Landmark, Son

**1993**

- 51 Jørgen Stang-Heffermehl, Oslo

**1994**

- 52 Per Sand, Oslo
- 53 Bjørn Atle Holter Hovind, Oslo
- \* 54 Nils Hauff, Oslo
- 55 Carsten Schanche, Sandvika
- 56 Ragnvald Gabrielsen, Oslo
- 57 Morten Mæhle, Oslo
- 58 Bjørn Wexels, Oslo
- 59 Herman Horn-Johannessen, Nesøya
- 60 Axel Stove Lorentzen, Oslo

**1995**

- 61 Ragnar Klevaas, Sandvika
- \*\* 62 Kristian Nergaard, Snarøya

**1996**

- 63 Peter T. M. Brandt jr., Stabekk
- 64 Alexander Ferner, Kråkerøy
- 65 Jan P. Sissener, Oslo

**1997**

- 66 Thomas F. Borgen, Jevnaker
- 67 Niels G. Stolt-Nielsen, England
- 68 Jacob B. Stolt-Nielsen, Oslo
- 69 Erik G. Braathen, Snarøya

**1998**

- 71 Espen Horn, Oslo
- 72 Morten Jensen, Asker
- 73 Peter Hauff, Oslo
- 74 Marius Skaugen, Oslo
- 75 Sigurd Coates, Moss
- \*\* 76 Craig Symonette, Bahamas

**1999**

- 79 Jørgen Paulsen, Oslo

**2000**

- 80 Erik Magnus Ekjord, Oslo
- 81 Carl Christian Ferner, Oslo

- \*\* 82 Peder Nergaard, Oslo
- 83 Per G. Braathen, England

**2001**

- 84 Otto B. Backe, Oslo
- 85 Thomas A. Jøraanstad, Oslo

**2002**

- 86 Christopher W. Ihlen, Oslo
- 87 Lars Petter Fjeld, Engelsviken
- 88 Truls Petter Ambjørnsen, Kråkerøy

**2003**

- 89 Thomas A. Vogt, Jar
- 90 Colin Ryan, Australia
- 91 Christopher Paus, England
- 92 Petter Fjellstad, Oslo

**2004**

- 93 Odd Petter Kløvstad, Oslo
- 94 Are Andenæs Huser, Vetre
- 95 Paal Monsen, Oslo
- 96 Danckert Petter Mellbye, Oslo

**2005**

- 97 Magne Tønnesen, Fredrikstad
- 98 Lars Erik Heibek, Oslo
- 99 Lars-Erik Larsen, Fredrikstad

**2006**

- 101 Jan-Erik Danielsen, Gressvik
- 102 Sverre Frich, Oslo

**2007**

- 104 Carl Petter Finne, Oslo
- 105 Olav Hals, Fredrikstad
- 106 Harald Lothe, Oslo
- 107 Eivind Sigurd Melleby, Oslo

**2008**

- 109 Henning E. Astrup, Oslo
- 110 Trine Lunde, Oslo
- 111 Halfdan Marius Foss, Oslo
- 112 Thomas Nilsson, Haslum
- 114 Svein Fjellstad, Oslo
- 115 Wilhelm Stang, Oslo
- 116 Marius von Hanno, Oslo
- 117 Henrik Schanche, Gressvik
- 118 Sven O. Jacobsen, Gressvik

**2009**

- \*\*119 Prinsesse Astrid fru Ferner, Oslo
- 120 Atle Staff, Oslo
- 121 Øyvind Michael Vedeler, Oslo
- 122 Ivar Gilså, Billingstad



- 123 Nikolai E. Astrup, Oslo  
124 Jon Erlend Scheele, Oslo  
125 Pål Birkedal, Manstad  
126 Knut Knutsønn Heje, Oslo  
127 Siri Stolt-Nielsen, Frankrike  
128 Henrik Kulseng-Hanssen, Oslo  
129 Trine Tjøm, Blommenholm  
130 Peter Vlasov, Bahamas  
131 Christen Horn Johannessen, Nesøya  
132 Michael Steensland Bruun, Oslo
- 2010**
- 133 Thomas Oksmo, Bekkestua  
134 Morten E. Astrup, Sveits  
135 Harald Zwart, USA  
137 Reynir Kjær Indahl, Lysaker  
138 Kristin Klevaas Jahren, Oslo  
139 Morten J. Mellbye, Oslo  
140 Mads Haanes, Oslo  
141 Ole Johan Prytz, Høvik  
142 Jørgen J. Heje, Sveits  
143 Andreas Brekke, Oslo  
144 Harald Durban, Stabekk
- 2011**
- 145 Lars Martin Borge, Jar  
146 Anne Line Klevaas Ørneberg, Sandvika
- 147 Bjørn Gisle Grønlie, Oslo  
148 Jon Langø, Trondheim  
149 Erik Delphin, Sagstua  
150 Thor Johan Furuholmen, Sveits  
151 Magnus Sønsteby, Oslo  
152 Kristian Fæste, Drøbak  
153 Cecilie Astrup, Italia  
154 Halvard S. Kilde, Jar
- 2012**
- 155 Jens M. Mellbye, Oslo  
156 Eiliv Bugge Fougner, Oslo  
157 Arne-Henning Scheele, Fredrikstad  
158 Rune Aasberg, Gjerdrum  
159 Simen Løvgren, Oslo  
160 Petter Bjørge, Engelsviken
- 2013**
- 161 Rolf Bjørne, Oslo  
162 Jeanette Lunder, Snarøya  
163 Frederik Horn, Hosle  
164 Sven Barlinn, Oslo  
165 Kristoffer Spone, Oslo
- 2014**
- 166 Bjørn Henrik Rasmussen, Oslo  
167 Erik A. Lind, England  
168 Marius Haaverstad, Slependen



FOTO: MORTEN JENSEN



- 169 Tobias Bang-Hansen, Oslo  
170 Nine Paulsen, Oslo  
171 Steinar Basberg, Kråkerøy
- 2015**  
172 Hans Christian Henriksen, Oslo  
173 Kristian Fredrik Sørvig, Oslo  
174 Camilla H. Heldal, Oslo  
175 Andreas Webster, Oslo  
176 Magnus Ragnvald Tvette, Engelsviken  
177 Grant Trygve Larsen, Sandefjord  
\*\*\*178 Anders Kristensen, Oslo
- 2016**  
179 Elisabeth Hartmann, Oslo  
180 Vibeke Nergaard, Oslo  
181 Karl Christian Agerup, Oslo  
182 Petter Haanes Hessen, Oslo  
183 Nicolai Reissiger, Oslo  
184 Cameron Symonette, Bahamas
- 2017**  
185 Harald K. Berg, Oslo  
186 Nini Høegh Nergaard, Snarøya  
187 Arild Holt, Hosle  
188 William Paus, Oslo  
189 Lasse Berthelsen, Kråkerøy
- 190 Per Finn-Hansen, Oslo  
191 Agnes Dyvi Huitfeldt, Oslo  
192 Justin Cunningham, Bahamas  
193 Marc Ryan, Australia
- 2018**  
194 Joakim P. Fuglerud, Oslo  
195 Einar Kindem, Oslo  
196 Alexandra Dyvi, Oslo  
197 Mikkel Hessen, Oslo  
198 Nils Klippenberg, Oslo
- 2019**  
199 Per-Gunnar Borhaug, Moss  
200 Bjørn Mørland-Pedersen, Oslo  
201 Nicolai Malling, Oslo  
202 Oliver Eaton, England  
203 George Furuholmen, Oslo  
204 Ingeborg Werenskiold, Oslo  
205 Viggo Bang-Hansen, Oslo
- 2020**  
206 Riulf Rustad, Oslo  
207 Truls Petter Halvorsen, Oslo  
208 Arild Sten Johnsen, Kråkerøy  
209 Christian Espeseth, Oslo  
210 Petter Gautneb, Oslo



FOTO: MORTEN JENSEN



- 211 Pål Tønnesson, Moss  
212 Oluf Høy, Kypros  
213 Christian Sinding, Sveits  
\*\*\*214 Endre Steinbru, Fredrikstad
- 2021**  
215 Susanne Wexels, Oslo  
216 Christian Gerard Moxon, Oslo  
217 Anders Steen-Nilsen, Bekkestua  
218 Gregard K. Heje, Hong Kong  
219 Rolf Th. Holm, Oslo  
220 Per Christian Bordal, Moss
- 2022**  
221 Marit Holte, Oslo  
222 John Anker Zwart, Oslo  
223 Karl Andreas Anker Grundvig, Fredrikstad  
224 Petter Antonsen, Gressvik  
225 Nicolay Staff, Oslo  
226 Bjørn Gustav ter Jung, Oslo  
227 Christian von Trepka, Oslo
- 2023**  
228 Mikkel Sandvik, Oslo  
229 Carl Henrik Rasmussen, Oslo  
230 Claes-Johan Geijer, Luxembourg  
231 Fredrik Nielsen, Oslo
- 232 Pål Einar Berntsen, Moss  
233 Harald Mohn, Oslo  
234 Ellen Caroline Courvoisier Sissener, Oslo  
235 Sofie Olsen Jebesen, Oslo  
236 Andreas Nergaard, Oslo  
237 Monica Staff, Oslo  
\*\*238 Gavin McKinney, Bahamas
- 2024**  
239 Per Kristian Ervik, Jar  
240 Thomas Peter Olsen Jebesen, England  
241 Joachim Cock, Oslo  
242 Eline Berg Braathen, Sverige  
243 Bent Christian Wilhelmsen, Sveits  
244 Lars Horn Johannessen, Nesbru  
245 Pernille Mo Wilhelmsen, Oslo  
246 Ivar-Andreas Monefeldt, Oslo  
247 Carl Thomas Petterson, Stabekk  
248 Jeanette Dyhre Kvisvik, Oslo  
249 Haakon Sæter, Fredrikstad
- 
- \* Old Boys  
\*\* Innbudt medlem  
\*\*\* Gjestemedlem



FOTO: MORTEN JENSEN



GENERALFORSAMLING 2023

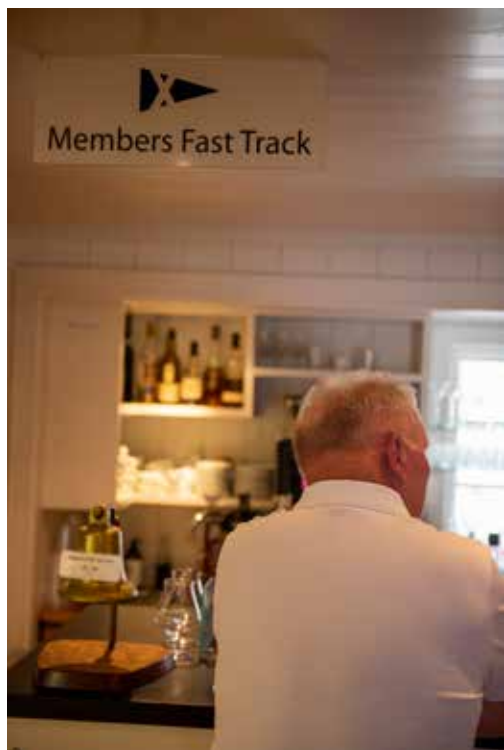




FOTO: MORTEN JENSEN



## KLUBBEFFEKTER



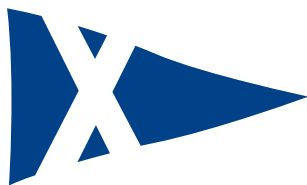
**Hankø Yacht Club har en rekke flotte klubbeffekter. Vi har mye å velge i!**

Vi har diverse klær: parkaser, regnponchoer, redningsvester, capser og shorts.

Vi har også en del tilbehør: totebags, HYC skinnbelter, capser, armbånd og annet.

Hele sortimentet befinner seg i Sjøboden – så kom innom og ta en kikk!

Effekter kan også reserveres ved å kontakte vertskapet på:  
[vert@hankoyachtclub.no](mailto:vert@hankoyachtclub.no).

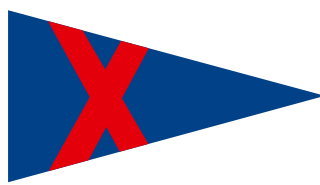


### HYC STANDER

Foreningens stander er blå vimpel med hvitt diagonalt kors.

### HYC BURGEE

The Club's burgee is a blue standard with a white diagonal cross.



### FORMANNENS STANDER

Som mange andre yacht cluber har formannen sin egen versjon av klubbens stander. Denne er identisk med foreningens vimpel, men med rødt diagonalt kors.

### COMMODORES BURGEE

The Commodores burgee is a blue standard with a red diagonal cross.





# SESONGEN 2024

**19. mai**

Medlemslunsj

**24.-26. mai**

Raymarine TwoStar

**15. -21. juni**

VM IOD

**23. -30. juni**

VM Soling

**26. -29. juni**

Grundig Hankø Race Week

**29. juni - 2. juli**

The Atlantic Round

**1. juli**

Far East Monday - Familiesushi

**8. juli**

Shaking Cup & Far East Monday

**9. juli**

Damelunsj 25-45

**13. juli**

Juniorsushi

**15. juli**

Far East Monday - Partysushi

**17. juli**

Tune Up Killing

**18.-19. juli**

NM Killing

**22. juli**

Far East Monday

**23. juli**

Juniorraften i samarbeid med Hankø Vel

**24. juli**

Tre på Hankø

**25. juli**

Damelunsj 45+

**29. juli**

Far East Monday - Familiesushi

**2. august**

HYC Generalforsamling

**9.-11. august**

NM Optimist

**16.-18. august**

Winners Weekend • NM Drake

**7. september**

OneStar

**14-15. september**

Norgescup 29er

FOTO: MORTEN JENSEN

24. – 26. mai

# RAYMARINE TWOSTAR



TwoStar er blitt arrangert siden 2004 og det var den første virkelige store shorthanded-regattaen i Norge. Regattaen var den norske shorthanded-seilingens «mor». Året etter ble

# SHORTHANDED



Vestlandets store shorthanded-regatta, Seilmakeren Doublehanded, etablert – og deretter kom Nordland Offshore Race i Bodø. Og etter det balet det på seg.

FOTO: TROND R. TEIGEN

RAYMARINE TWOSTAR

# 20 år siden første regatta

I 2004 ble det første startskuddet for Watski Skagerrak TwoStar avfyrt fra Garnholmen, og dermed kom shorthanded-seiling som et kanonskudd inn i norsk seilspport. Regattaen representerte noe helt nytt – på mange plan – og den var godt forberedt da den først var lansert.

Ideen til en langdistanse-regatta for to seilere med innlagte pit stop hadde HVC-medlem Øyvind Vedeler, og han fikk med seg SEILmagasinet. Dermed hadde han en idé og en mediapakke han kunne gå til en sponsor med. Firmaet Herman Gotthardt AB, som stod bak butikkjeden Watski, syntes regattaen passet bra, og Fredrikstad Seilforening takket ja til å være arrangør.

Da regattaen ble lansert, var listen over forhåndspåmeldte lang, og i de påfølgende årene ble regattaen «utsolgt» i løpet av minutter. Deltakelsen var begrenset til 150 lag, og på det meste stod hele 75 lag på venteliste for å få være med. Det betød at nærmere 500 seilere hadde et intenst ønske om å få kunne utfordre seg selv i en regatta der det skulle tilbakelegges over 300 nautiske mil og som gikk over flere døgn.

Slagordet var «Alle tampene, alle beslutningene». Med kun to seilere om bord i relativt store båter var det slutt på å måtte sitte timesvis på rekka som ballast. I shorthanded-seiling må begge kunne gjøre alt om bord – og de må gjøre det hele tiden.

Watski Skagerrak TwoStar ble også den første regattaen i Norge som tok i bruk tracking. Til å begynne med i en svært enkel form og i samarbeid med et firma som drev med tyverisikring. Men etter hvert og nå benytter regattaen samme tracking-teknologi og selskap som brukes i OL og store, internasjonale regattaer.

Tracking-teknologi og mobiltelefoner, i kombinasjon med en redaksjon som fulgte regattaen tett, gjorde Watski Skagerrak TwoStar dessuten til regatta-Norges første store internett-begivenhet – for det var på nettet regattaens publikum var – og er.

I år arrangeres Raymarine TwoStar, som regattaen heter nå, rett i forkant av årets VM i shorthandedseiling, som seiles i Norge i år – 20 år etter at regattaen som startet det hele, ble arrangert fra Garnholmen for første gang.





FOTO: TROND R. TEIGEN

15.–21. juni

# VERDENSMESTERSKAP



Det er 20 år siden sist det ble arrangert et VM i IOD i Norge. Klassen har vokst betydelig i landet i løpet av de siste årene, og mange gamle båter er blitt pusset opp og kommet til heder og verdig-

# IOD



## TIDLIGERE VINNERE

2023: John Burnham, USA  
2022: Jonathan Farrar, USA  
2021: Tom Fremonth Smith,  
2020: Ikke arrangert på grunn av Covid  
2019: John Burnham, USA  
2018: Jonathan Farrar, USA  
2017: Jonathan Farrar, USA  
2016: Charlie Van Voorhis, USA  
2015: Jonathan Farrar, USA  
2014: Eugene Simmons, Bermuda  
2013: William S. Widnall/Matt Lindblath, USA  
2012: Eugene Simmons, Bermuda  
2011: Elliott Wislar, USA  
2010: Elliott Wislar, USA  
2009: Urban Ripstorp, Sverige  
2008: Charlie Van Voorhis, USA  
2007: Charlie Van Voorhis, USA  
2006: Tony Huston, USA  
2005: Eugene Simmons, Bermuda  
2004: Kevin Farrar, USA  
2003: Charlie Van Voorhis, USA  
2002: Eugene Simmons, Bermuda  
2001: Dag Usterud, Norge  
2000: Eugene Simmons, Bermuda

## IOD

LENGDE . . . . . 10,19 m  
LENGDE I VANNLINJEN . . . . . 6,53 m  
BREDDEN . . . . . 2,07 m  
DYPGÅENDE . . . . . 1,58 m  
VEKT . . . . . 3266 kg  
SEILAREALE . . . . . 46,0 m<sup>2</sup>  
SPINNAKER . . . . . 80,0 m<sup>2</sup>  
KONSTRUKTØR. . . . . Bjarne Aas  
KONSTRUKSJONSÅR . . . . . 1936

het igjen. Mesterskapet arrangeres av Fredrikstad Seilforening, som også stiller båter til rådighet for deltakerne. Det vil være norske og svenske IOD-er som taes i bruk.

FOTO: MORTEN JENSEN

## VERDENSMESTERSKAP IOD

# Tilbake til hjemlig farvann

**T**il tross for en VM-historie som strekker seg 65 år tilbake i tid, og til tross for at International One Design – IOD – er en norsk konstruksjon, er det bare sjettede gang at klassens verdensmesterskap arrangeres på Hankø. Forrige gang var i 2014, og første gang i 1960. Deretter har det vært VM på Hankø i 1967, 1995 og 2005. Det er med andre ord et sjeldent og eksklusivt arrangement som finner sted i år. At det har vært VM så sjelden i Norge, har blant annet å gjøre med at arrangøren må stille båter til disposisjon, og det er først i de senere årene at IOD-flåten i Norge atter er blitt så stor at det lar seg gjøre å gjennomføre et VM.

Det er heller ikke så mange norske seilere som kan skryte av å ha blitt verdensmester i IOD. Den første som klarte det, var Fred. Olsen og mannskapet hans på hjemmebane i 1960. Han forsvarte seieren og vant igjen i Oyster Bay året etter, men deretter ble det gull-tørke i 40 år – helt frem til 2001 da Dag Usterud ble verdensmester sammen med Torgeir Pedersen, Espen Aker og Thor Christensen. Og der stopper listen over norske IOD-mestere. Men øvrige medaljevinnere finnes: Kalle Nergaard tok sølv i 1967, Jan Petter Røed sølv i 1997 og bronse i 2006 og som sistemann vant Martin Rygh sølv i 2014 og 2015.

Ved inngangen til årets mai måned var det 20 påmeldte båter til VM. Brorparten av lagene – hele 12 – kommer fra USA, mens Norge står oppført med kun to lag ledet av Martin Rygh fra Tønsberg og Fredrikstads Tormod Lie.

Klassens regjerende mester, John

Burnham fra USA, kommer til Hankø, det samme gjør landsmannen Jonathan Farrar som vant VM året før – i tillegg til de tre VM-titlene han da allerede hadde fra før av. Elliott Wislar, også han fra USA, kan skryte av å ha to VM-gull fra før.

IOD ble konstruert av Bjarne Aas og lansert for fullt i 1937, og den aller første båten ble solgt til Georg Unger Vetlesen som den gangen bodde i New York. Selve initiativet til båttypen kom fra amerikaneren Cornelius Shields som ønsket å skape en entypeklasse med utgangspunkt i 6-meteren «Saga» som Bjarne Aas hadde tegnet til Kenneth og Eldon Trimmingham fra Bermuda. De tre var fjetret over hvor vakker og velseilende «Saga» var. Den nye entype-klassen skulle imidlertid være mindre enn «Saga» og betydelig rimeligere i pris. Den første bestillingen kom allerede i 1936 fra New York og miljøet i Long Island Sound og løp på hele 25 båter!

IOD nummer to i Norge ble solgt til Ths. Bendixen, direktør ved Schous Bryggeri og faren til senere OL-seiler Christian Bendixen.





23. – 30. juni

# VERDENSMESTERSKAP



Kan vi i år få en norsk verdensmester i Soling for aller første gang i historien? Det er det store spørsmålet før VM på Hankø, for til tross for at Soling har norsk opprinnelse og er en

# SOLING



## TIDLIGERE VINNERE

- 2023:** Kadu Bergenthal/Vilnei Goldmeier/  
Edgar Oppitz, Brasil
- 2022:** Ikke kåret mestere på grunn av for lite  
vinn
- 2020** og **2021:** Ikke kåret mestere på grunn  
av Covid
- 2019:** Litkey Farkas/Kristof Job/Pepe Nem-  
eth, Ungarn
- 2018:** Gustavo Warburg/Herman Celedoni/  
Tomas Roldan, Argentina
- 2017:** Litkey Farkas/Karoly Vezer/Gabor  
Oroszlan, Ungarn
- 2016:** Bill Abbott jr/Joanne Abbott/Scott  
McNeill, Canada
- 2015:** Litkey Farkas/Karoly Vezer/Weinhardt  
Csaba, Ungarn
- 2014:** Peter Hall/Johan Offermans/William  
Hall, Canada
- 2013:** Litkey Farkas/Karoly Vezer/Weinhardt  
Csaba, Ungarn
- 2012:** Peter Hall/Paul Davis/William Hall,  
Canada
- 2011:** Peter Hall/Paul Davis/Philip Kerrigan,  
Canada
- 2010:** Roman Koch/Maxi Koch/Gregor  
Bornemann, Tyskland
- 2009:** Bill Abbott jr/Joanne Abbott/Paul  
Davis, Canada
- 2008:** Bostjan Antoncic/Gennadi Strakh/  
Karlo Hmeljak, Slovenia
- 2007:** George Nehm/Marcos Pinto Ribeiro/  
Lucio Pinto Ribeiro, Brasil
- 2006:** Hans Fogh/Roger Cheer/Gordon  
Devries, Canada
- 2005:** Roman Koch/Maxi Koch/Gregor  
Bornemann, Tyskland
- 2004:** Gustavo Warburg/Herman Celedoni/  
Maximo Smith, Argentina
- 2003:** Serhiy Pichuhin/Segej Timostschow/  
Dmitri Jarowoj, Ukraina
- 2002:** Bill Abbott jr/JWilliam Abbott/Paul  
Davis, Canada
- 2001:** Gustavo Warburg/Herman Celedoni/  
Maximo Smith, Argentina
- 2000:** Jeff Madrigali/Hartwell Jordan/Craig  
Healy, USA

norsk stolthet, har det aldri skjedd før at et VM-gull har havnet på norske hender..

FOTO: MORTEN JENSEN

# VERDENSMESTERSKAP SOLING

## En sjelden hendelse

**I**nternasjonal sammenheng er Solingen som Jan Herman Linge skapte på 1960-tallet, en av de båttypene norsk seilspport er aller mest stolt av. Historisk sett er den på linje med Draken og IOD-en i berømmelse og internasjonal anerkjennelse. Soling var en olympisk klasse fra 1972 og til og med 2000.

Med dette i mente vil du nok bli overraskende over følgende statistikk:

- I løpet av de 54 årene det er blitt arrangert Soling-VM, er det kun én gang at mesterskapet er blitt arrangert i Norge. Det skjedde på Hankø i 1977.

- Ingen norsk båt har noen gang vunnet en medalje i Soling-VM.

Av det siste vil nok noen riste på hodet og si at det er feil, men de tre VM-sølv-medaljene en norsk båt har vunnet, skjedde i match-delen av Soling-VM. I årene før OL i 2000 hadde Soling-klassen også et VM i match seiling. De medaljene stod Herman Horn-Johannessen, Espen Stokkeland og Paul Davis for i 1995, 1997 og 1998. Men i VM i fleet racing i Soling har ingen norske Soling-lag kunnet stige opp på seierspallen. Det nærmeste en kommer en norsk seiler i den sammenhengen, er Paul Davis. Han er både norsk og kanadisk statsborger og gift med Marianne Davis (født With (søsteren til Christen With)), og som mannskap i kanadiske Solinger vant han VM i 2002, 2009, 2011 og 2012 – og tok sølv i 2013. Så i tillegg til alt han vant sammen med Herman og Espen – inklusive OL-bronsen i 2000 – må Paul Davis sies å være Norges beste Soling-seiler gjennom tidene.

Under VM på Hankø har Norge en unik sjansje til å pynte på VM-statistikken, for med Kristian Nergaard, Johan Barne og Trond Solli-Sæther som regjerende europamestre i klassen, og et gedigent stjerne-galleri av norske seilere på deltakerlisten i årets VM, skal det nesten et under til om ikke noen av medaljene vil havne rundt halsen på norske seilere.

Herman Horn-Johannessen er en av

dem, og i VM skal han seile med Harald Blom Bakke og broren Lars Horn Johannessen.

Terje Wang er en annen som kan vise til en lang CV i Soling.

Kristoffer Spone står også på deltakerlisten, og uansett hvilken klasse han stiller i, vil det hefte et utropstegn ved siden av hans navn.

Anders Pedersen, norsk Finnjolle-seiler i de to siste OL-ene, vil også være en utfordrer til medaljefatet.

Fra det aktive Soling-miljøet i Grimstad kommer to sterke lag anført av Lars Ingeberg og August Austefjord, og fra Askøy utenfor Bergen kommer to tredeler av trioen som i fjor ble verdensmestre i Yngling: Stian Soltvedt, Kjell Eirik Irgens Henanger og Nils Olav Handegård.

Det blir imidlertid ingen «walk in the park» for de norske seilerne. Til start stiller de brasilianske tittelforsvarerne Kadu Bergenthal, Vilnei Goldmeier og Edgar Oppitz – og to sterke tyske lag anført av Roman Koch og Michael Dietzel. Sistnevnte kom på 4. og 6. plass i fjorårets VM. Koch kan for øvrig vise til to VM-titler i klassen. På deltakerlisten står dessuten ungarener Litkey Farkas som er blitt verdensmester i Soling hele fire ganger tidligere!

I VM i USA i fjor deltok 22 båter fra seks nasjoner. Årets VM blir atskillig større med foreløpig 38 båter fra ti nasjoner.





## SOLING

LENGDE .....	8,20 m
LENGDE I VANNLINJEN .....	6,10 m
BREDDE.. ..	1,90 m
DYPGÅENDE.. ..	1,30 m
VEKT .....	1035 kg
STORSEIL .....	15,6 m <sup>2</sup>
FORSEIL 108% .....	8,1 m <sup>2</sup>
SPINNAKER .....	45,0 m <sup>2</sup>
KONSTRUKTØR. ....	Jan Herman Linge
KONSTRUKSJONSÅR .....	1964
ANTALL BÅTER BYGD .....	ca. 4500

FOTOS: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



Grundig Hankø Race Week er bærer av en lang tradisjon og er den moderne forlengelsen av det som i gamle dager gikk under begrepet «Hankø-regattaen» eller «pokalseilasene». Regat-



taen er den største for kjølbåter i Norge, og den samler hvert år et solid antall seilere i ulike klasser. I år tegner spesielt IOD til å kunne bli en stor klasse.

FOTO: MORTEN JENSEN

## GRUNDIG HANKØ RACE WEEK

# Større i år enn på lenge

**A**rets Grundig Hankø Race Week tegner til å kunne bli en solid mønstring av kjølbåter. Ni klasser er invitert til å delta i regattaen, og med alle klasser fylt opp vil fjorden fylles av pluss minus hundre båter.

Halvtonn debuterte som klasse i fjor, og dem vil vi nok se igjen i år i et fyldig antall. At IOD-seilerne har sitt VM rett i forkant av Grundig Hankø Race Week, har allerede før sesongen startet hatt en effekt på deltakerlisten. Mange av seilerne som skal delta i VM, har valgt å forlenge Norges-oppholdet for også å få med seg den tradisjonsrike Hankø-regattaen.

Soling-seilerne har også sitt VM på Hankø i år, men deres mesterskap pågår mer eller mindre parallelt med Grundig Hankø Race Week.

Arrangøren KNS har atter valgt å invitere H-båt og Yngling til Grundig Hankø Race Week. Slik var det også i fjor, men da klarte ingen av de to klassene å mønstre minimumsantallet som KNS krever for at det skal kunne bli seiling på Hankø. Syv båter er minimum for at de skal få en start. Klarer ingen av disse klassene det i år heller, spørres det om ikke klassens dager er talte som en del av Grundig Hankø Race Week. Yngling-klassen har ikke vært så mye å se på Hankø tidligere, men H-båtene har en lang tradisjon.

J/70-klassen blir også ventelig en stor klasse. Antall båter som fins i Norge øker stadig, og flere og flere seilforeninger anskaffer J/70-er for å dyrke ligaseiling både lokalt og nasjonalt. Flere av disse foreningseide båtene vil nok være i aksjon.

Mens den tradisjonelle Hankø-regattaen startet fra Garnholmen og hadde faste rundingsmerker, blir dagens seilere fordelt på pølsebaner ute på fjorden. Hankø-banen vil by seilerne på variert vær, men inntreer den såkalte tre dagers-vinden – en frisk sønnvind som gjerne står gjennom natten og varer i tre dager – vil seilerne få en stri tørt. Da blir det tre dager med 10 m/sek +!





FOTO: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# IOD



FOTO: MORTEN JENSEN

## TIDLIGERE VINNERE

- 2023:** Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg  
**2022:** Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg  
**2021:** Martin Rygh/Walther Øhre/Fredrik Rygh/Bjørn Sørensen, Tønsberg  
**2019:** Tormod Lie/Vidar Moe/Per Arne Skjeggstad/Geir Begby, Fredrikstad  
**2018:** Tormod Lie/Svein Olav Moe/Vidar Moe, Fredrikstad  
**2017:** Fred. Olsen/Severin Olsen/Robert Davis/Guttorm Mæhlum/Henrik Terjesen, KNS  
**2016:** Tormod Lie/Per Arne Skjeggstad/Svein Olav Moe/Vidar Moe, Fredrikstad  
**2015:** Jan Petter Røed/Martin Rygh/Walter Øhre/Fredrik Rygh/Gustav Rygh, Tønsberg  
**2014:** Jan Petter Røed, Tønsberg  
**2013:** Jan Petter Røed/Martin Rygh/Fredrik Rygh/Walter Øhre, Tønsberg  
**2012:** Ludvig Daae, Bundefjorden  
**2011:** Martin Rygh, Tønsberg  
**2010:** Espen Aker, Tønsberg  
**2009:** Martin Rygh, Tønsberg  
**2008:** Urban Ristorp/Lars Berntsson/Henric Hansson/Martin Persson/Thordis Berntsson, Sverige  
**2007:** Urban Ristorp/Lars Berntsson/Henric Hansson/Martin Persson/Thordis Berntsson, Sverige  
**2006:** Ludvig Daae/Andreas Daae/Edle Robsahm/Marc McNeill/Hans Petter Lundegaard, Bundefjorden  
**2005:** Jan Petter Røed/Walter Øhre/Espen Glad/Martin Rygh, Tønsberg  
**2004:** Jan Petter Røed/Walter Øhre/Espen Glad/Martin Rygh, Tønsberg

*IOD er en gammel, klassisk entypebåt konstruert av Bjarne Aas i 1936. Lengde 33 fot, bredde 2,6 m, deplasement 3230 kilo og seilareale 40 kvm. Klassen hadde sin storhetstid etter 2. verdenskrig, spesielt på 1950- og 1960-tallet. Hankø var selve hovedsetet for klassen den gangen, og det var IOD-seilere som i sin tid gikk i spissen for å stifte Hankø Yacht Club.*

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# EXPRESS



FOTO: MORTEN JENSEN

## TIDLIGERE VINNERE

**2023:** Bård Sæthre/Håkon Leth-Olsen/Bjørn Vadholm/Alexander Holst, Brevik

**2019:** Birthe Marie Steensen/Nils Melsom Kristensen/Nina Melsom Kristensen/Henrik Terjesen, Oslofjorden

**2018:** Hans Christian Erbs/Mathias Degn Pedersen/Mathias Skovby/Hans Frederik Klint/Sigurd M.J. Nielsen, Danmark

**2017:** Petter Mørland Pedersen/Christian Løken/Anders Lofterød/Lars Reidulff, Arendal

**2016:** Petter Mørland Pedersen/Christian Løken/Anders Lofterød/Joachim Nærø, Arendal

**2015:** Kristian Nergaard/Erik Kongshaug/Trond Solli-Sæther/Peder Nergaard, KNS

**2014:** Terje Wang, KNS

**2013:** Magne Klann, Soon

**2008:** Morten Larsen/Espen Larsen/Lars Klemsdal/Lars Bævre Johansson/ Fredrikstad

**2007:** Arild Holt/Petter Dybwad/Peder Holter-Sørensen/Marius Martens, Oslo

**2006:** Ralph Wikstrøm, Fredrikstad

**2005:** Marius Nissen-Lie/Haakon Nissen-Lie/Morten Nissen-Lie/Helle Nissen-Lie, KNS

**2004:** Marius Nissen-Lie/Haakon Nissen-Lie/Morten Nissen-Lie/Pål Stiansen, KNS

**2003:** Arild Holt/Petter Dybwad/Jan Villard/Marius Marents/Sara Holt, Oslo

**2002:** Marius Nissen-Lie, KNS

**2001:** Marius Nissen-Lie, KNS

*Express seiles av et mannskap på fire, og båten har en tradisjonell spinnaker. Da Peter Norlin tegnet båten som ble lansert i 1978, var han inspirert av den amerikanske suksessen J/24. Målet var å bygge en entypebåt man kunne seile regatta med, men også dra på tur med. Det ble en nordisk suksess, og under det nordiske mesterskapet i 2014 stilte hele 107 Expresser til start. Så mange blir det ikke på Hankø til sommeren, men det er lov til å håpe på flere enn de 12 som startet på Hankø i 2023.*

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# DRAKE



## TIDLIGERE VINNERE

- 2023:** Henrik Julius Nilsen/Anders Rustad/  
Fredrik Prytz, Fredrikstad
- 2022:** Pål Berg/Øystein Thorup/Per Olav  
Bernhardsen, Fredrikstad
- 2021:** Steinar Basberg/Kristian Hatch/Alex-  
ander Ferner, Fredrikstad
- 2019:** Frank Berg/Carsten Hay/Søren Hvalsø,  
Danmark
- 2018:** Tor Møinichen/Espen Guttormsen/  
Henrik Møinichen, KNS
- 2017:** Stig Lassen/Søren Hvaldsø/Cartsen  
Hey, Danmark
- 2016:** Steinar Basberg/Kristian Hatch/Alex-  
ander Ferner, Fredrikstad
- 2015:** Jan Enok Arnesen/Alexander Ferner/  
Steinar Basberg, Fredrikstad
- 2014:** Christian Nygaard, KNS
- 2013:** Martin Pålsson/Johan Norén/Göran  
Alm, Sverige
- 2012:** Frank Berg, Danmark
- 2011:** Søren Hvalsø/Frank Berg, Danmark
- 2010:** Peder Lunde jr., KNS
- 2009:** Peder Lunde jr./Jeanette Lunder/  
Christian Lunder, KNS
- 2008:** Odd Roar Lofterød/Poul Richard Høj  
Jensen/Stefan Pulfer, KNS
- 2007:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian  
Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2006:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian  
Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2005:** Odd Roar Lofterød/Urs Blom/Stefan  
Pulfer, KNS
- 2004:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian  
Lofterød/Stefan Pulfer, KNS
- 2003:** Odd Roar Lofterød/Niels Christian  
Lofterød/Simen Lofterød, KNS
- 2002:** Odd Roar Lofterød, KNS

*Drake er den mest tradisjonsrike av alle norske entypeklasser. Båten ble konstruert av Johan Anker i 1928. Det nærmer seg med andre ord et 100-årsjubileum! Klassen holdes ennå i hevd i Norge av en gruppe seilere. I 2023 deltok det ti båter på regattabanen utenfor minne-monumentet på Garnholmen over nettopp konstruktøren, Johan Anker.*

FOTO: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# H-BÅT



FOTO: ASBJØRN J. THORUP

## TIDLIGERE VINNERE

- 2014:** Martin Almslätt, Sverige  
**2013:** Øystein Bøe/Espen Berg, Sandefjord  
**2012:** Steinar Solnørdal, Røyken  
**2011:** Johnny Hjerpseth/Steinar Solnørdal/  
Truls Rognerud, Røyken  
**2010:** Johnny Hjerpseth/Steinar Solnørdal/  
Truls Rognerud, Røyken  
**2009:** Ole Martin Nodenes/Jostein Magnus-  
sen, KNS  
**2007:** Ketil Rivå/Knut Hattrem, Tønsberg  
**2006:** Tor Chr. Theodorsen/Eivind Rubin-  
stein/Jone Grini, Fredrikstad  
**2005:** Karianne Eikeland/Alexandra Koefoed/  
Katja Horn-Johannessen/Espen Stokkeland,  
Bergen  
**2004:** Per Helgesen/Morten Helgesen/Petter  
Andreassen, Fredrikstad  
**2002:** Erling S. Lorentzen, KNS  
**2001:** Ralph Wickstrøm, Fredrikstad  
**2000:** Harald Rolfsnes, Røyken  
**1999:** Marianne Davis, Asker  
**1998:** Erling S. Lorentzen, KNS  
**1995:** Jørgen Stang Heffermehl, KNS  
**1994:** Mette Terland, KNS  
**1993:** –  
**1992:** Peder Anker, KNS  
**1991:** Mette Terland, KNS  
**1988:** Peder Lunde jr. KNS  
**1987:** Båten «Toy IV»  
**1986:** HKH Kronprinsesse Sonja, KNS  
**1984:** Ulf Thjømøe, Oslo  
**1982:** Jens W, Werenskiold/Tore Borge/Finn  
Tøjum, Bundefjorden  
**1981:** Ulf Thjømøe, Oslo

*Siste gang H-båt-klassen ble invitert til Hankø var i 2023, men da stilte det ikke nok båter. Før den tid har klassen en lang historie på Hankø, og i en årrekke ble det seilt om pokalen Herman F. Whiton Cup. I år er klassen invitert på nytt, og da får vi se om klassen klarer å mobilisere nok båter til at det blir seiling for dem på Hankø i år. Reglene krever at det må være påmeldt minst syv båter for at det skal kunne bli en klasse i Hankø Race Week.*

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# YNGLING

## TIDLIGERE VINNERE

**2003:** Inger Åsle Hatch/Nina Anderssen/  
Christine Gruntvig, Fredrikstad

**2002:** Inger Åsle Hatch, Fredrikstad

**1984:** Kalle Nergaard, KNS

**1982:** Bernt Morten Anker, Asker

**1981:** Terje Wang, KNS

**1980:** Kristian Nergaard, KNS



FOTO: KENNETH MYHRE/KNS

*Konstruktør Jan Herman Linge lanserte Yngling som en rekrutteringsklasse til Solingen. Og det ble den på mange måter. I Norge vokste klassen seg stor. På det meste deltok det over 70 båter i NM. Klassen ble også anerkjent internasjonalt. Det skjedde i 1979. I 2004 og 2008 var den sågar en olympisk kjølbåtklasse for kvinner.*

*På Hankø har klassen hatt litt sporadiske opptredener. Da klassen var på sitt mest populære på 1980-tallet, ble det seilt Yngling i Hankø Race Week, likeså i noen år da klassen var olympisk. Klassen ble invitert tilbake til Grundig Hankø Race Week i 2023, men da var det ikke påmeldt nok båter til at de fikk starte. I år får klassen sjansen igjen. Forhåpentlig blir de mange nok denne gangen. Potensialet for det er i alle fall til stede.*

*Ikke minst er det en stor koloni med Ynglinger rett over fjorden – på Hvasser. Det er også en konsentrasjon av Ynglinger på Askøy på Vestlandet. Den har også vært en populær studentbåt i Trondheim. Men til Hankø Race Week blir det nok først og fremst Ynglingene fra Hvasser som kommer på besøk. I tillegg til de Hankøundet selv har – og noen fra Østlandet ellers.*

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# HALVTONN



Den tilårskomne IOR-båten halvtonn – eller Half Ton Class som dens internasjonale navn er – debuterte som egen klasse i Hankø Race Week i 2023. Helt ukjent på Hankø er imidlertid ikke klassen. I 1983 ble det arrangert VM i halvtonn-seiling på Hankø, og det ble en historisk begivenhet i norsk seilspport. 40-årsjubileet for dette mesterskapet ble markert på Hankø i 2023 med et storslått arrangement. Så stor var suksessen at det allerede nå er bebudet et tilsvarende mesterskap på Hankø i 2026.

## TIDLIGERE VINNERE:

**2023:** «Rampage», Jon Ramm Pettersen/  
Thomas Oksmo/Henrik Schein/Bjørn Heier/  
Geir Begby/Eivind Melleby/Lasse Kjus, Asker

**1983:** «Freelance», Denis Peres, Frankrike

*Half Ton Class har en historie som strekker seg tilbake til 1966. Da ble det første mesterskapet for One Ton Class arrangert i Frankrike. Det baserte seg på at båter med det samme måltallet etter IOR-regelen (International Offshore Rule), skulle kunne seile mot hverandre båt mot båt (scratch). Premien var det ærverdige trofeet One Ton Cup, som hadde ligget brakk etter at 6 mR-klassen døde ut, og som var blitt tildelt denne nye klassen. Derav navnet «Ton». Regattaen var vellykket, og man besluttet å introdusere prinsippet også for mindre båter. Half Ton Class ble skapt, og det første mesterskapet fant sted i 1967. I Sandhamn i 1969 endte det med svensk seier til en båt som senere ble prototypen til båtmodellen Scampi. I 1969 deltok også første norske båt, «Skawbelle» med Henrich Nissen-Lie som skipper og med en ung Peder Lunde jr. som sailing master om bord.*

*Deretter vokste klassen, og Half Ton Cup var et av de store mesterskapene i havseilermiljøet. Høydepunktet for klassen var omtrent på den tiden at Half Ton Cup ble arrangert på Hankø i 1983. Så døde klassen gradvis ut, og siste Half Ton Cup ble arrangert i 1993. Noen ildsjeler klarte imidlertid ikke helt å slippe taket i klassen og blåste nytt liv i de gamle båtene og lanserte Half Ton Classics Cup. Nå seiler ikke båtene lenger scratch – de er for ulike til det – men etter måleregelen IRC.*

FOTO: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# J/70



## TIDLIGERE RESULTATER

**2023:** Fredrik Hvalsø/Morten Søgaard/Søren Zeeberg/Mads Larsen, Dragør (DEN)

**2022:** Eivind Melleby/Per Kristian Ervik/Thomas Oksmo/Nils Petter Skaset, KNS

**2021:** Lasse Berthelsen/Fredrik Eriksen/Eivind Melleby/Aleksander Ringstad/Malou Syversen, Fredrikstad

**2019:** Lasse Berthelsen/Fredrik Hedlund/Scott Rubinstein/Eivind Rubinstein, Fredrikstad

**2018:** Eivind Astrup/Lasse Berthelsen/Pål Tønnesson/Espen Tønnesson, KNS

**2017:** Eivind Astrup/Lasse Berthelsen/Pål Tønnesson/Thomas Nilsson, KNS

*J/70 er en av de nyeste kjølbåtklassene i Norge, men den er nå godt etablert i det norske seilmiljøet. Dette skyldes ikke minst den nasjonale seilsportsligaen, som har benyttet J/70 siden ligaen startet i 2016. I 2019 ble det første norgesmesterskapet arrangert – på Hankø. Og etter det er J/70 blitt en opplagt del av Grundig Hankø Race Week. I år er klassen representert for sjette gang.*

FOTO: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# MELGES 24

## TIDLIGERE RESULTATER

**2023:** Ikke klasse i GHRW

**2022:** Kristoffer Spone/Christen Horn Johannessen/Børre Hekk Paulsen/Sigurd Hekk Paulsen, KNS

**2021:** Peder Nergaard/Eivind Rubinstein/Morten Helgesen/Petrus Eide, Fredrikstad

**2019:** Herman Horn Johannessen/Malin Rørvik-Sundelin/Jan Borø/Jan Fredrik Dyvi/Stian Ness Rørvik, KNS

**2018:** Peder Jahre, Tønsberg

**2017:** Peder Jahre/Giulio Desiderato/Sivert Denneche/Marius Orvin/Hebe-Cecilie Nyquist Næss, Tønsberg

**2016:** Kristoffer Spone, KNS

**2015:** Kristoffer Spone, KNS

**2014:** Peder Jahre, Tønsberg

**2013:** Christoffer Sundby/Frode Bovim/Carsten Hopstock/Thomas Smedsrud/Nils Jørgen Kittilsen, Soon

**2012:** Christen Horn Johannessen, KNS

**2011:** Christoffer Sundby, Soon

**2010:** Eivind Melleby, KNS

**2009:** Peder Jahre/Stian Briseid/Sivert Denneche/Taja Zaikova/Marius F. Orvin, Tønsberg

**2008:** Stian Tuv/Marius Falch Orvin/Stian Briseid/Sivert Denneche/Taja Zaikova, Tønsberg

**2007:** Herman Horn Johannessen, KNS

**2006:** Kristian Nergaard/Peder Nergaard/Petrus Eide/Harald Blom Bakke, KNS

**2005:** Kristian Nergaard/Christen Horn Johannessen/Sigurd Hekk Paulsen/Arve Roaas/Harald Blom Bakke, KNS

**2004:** Eivind Melleby/Pernille Hammernes/Hans Olav Kvalvaag/Anders Stenhagen/Lars Horn Johannessen, Bundefjorden

*Melges 24 ble konstruert av Reichel/Pugh i 1993. Selv om klassen er over 30 år gammel, holder den design- og fartsmessig stand mot nyere klasser og er på ingen måte utdatert.. Klassen har med årene fått en tett tilknytning til Hankø etter at flere NM er blitt arrangert her. I 2023 var det imidlertid ikke deltakelse nok til å etablere en klasse under Grundig Hankø Race Week.*

FOTO: MORTEN JENSEN

26. – 29. juni

# GRUNDIG HANKØ RACE WEEK



# 11:MOD

## TIDLIGERE RESULTATER

- 2023:** Anders Wilhelmsen/Kyrre J. Tjøm/  
Per Wilhelm Butler Wang/Eilert Kamfjord,  
Tønsberg
- 2022:** Anders Wilhelmsen/Kyrre J. Tjøm/  
Per Wilhelm Butler Wang/Eilert Kamfjord,  
Tønsberg
- 2019:** Anders Wilhelmsen/Kyrre J. Thjøm/Per  
Wilhelm Butler Wang/Kjell Rune Magdahl,  
Tønsberg
- 2018:** Johnny Hjerpseth/Stig Carlsen/Carl  
Philip Lie/Kristoffer Gundersen, Røyken
- 2017:** Anders Wilhelmsen/Eilert Kamfjord/  
Kyrre J. Tjøm/Per Wilhelm Butler Wang,  
Tønsberg
- 2016:** Johnny Hjerpseth/Ulf Lønnemo/Stig  
Carlsen/Kyrre Tjøm, Røyken
- 2015:** Anders Wilhelmsen/Kyrre Tjøm/Eilert  
Kamfjord, Tønsberg
- 2014:** Jacob Daas, KNS
- 2013:** Jan Hammarstrøm/Cato Hjelm/Lars  
Sønsterud/Axel Brun, Drøbaksund
- 2012:** Finn Eriksen, Drøbaksund
- 2011:** Finn Eriksen, Drøbaksund
- 2010:** Finn Eriksen, Drøbaksund
- 2009:** Finn Eriksen/Morten J. Kolflaath/  
Morten Engelién, Drøbaksund
- 2008:** Terje Wang/Svein Sørensen/Marius  
Nissen-Lie/Even Græsdal, KNS
- 2007:** Terje Wang, KNS
- 2006:** Pål Christoffersen/Hans Martin Sand/  
Jacob Daas/Pål Brudevoll, KNS
- 2005:** Pål Brudevoll/Pål Christoffersen/Hans  
Martin Sand/Jacob Daas, KNS
- 2004:** Terje Wang/Svein Sørensen/Even  
Græsdal/Niels Stolt Nilsen/Karsten Winger,  
KNS

*11:MOD, gjerne kalt 11-meter, er en firemanns kjølbåt med planende egenskaper. Lengde 10,60 m, bredde 2,50 m, deplasement 1625 kg, seil 42,0 kvm. Konstruktør: Ron Holland og Rolf Gyhlenius i 1990. 11-meter-miljøet har vært stabilt i mange år og klassen har vært med på Hankø i over 20 år. 11-meteren var den første planende båttypen i Hankø-uken.*



FOTO: MORTEN JENSEN

18. – 19. juli

# NORGESMESTERSKAP



Killing-klassen er blitt en kult-klasse det siste ti-året, ikke minst i Hankø-området. Killing er en tradisjonsrik norsk rekrutteringsbåt tegnet av Sigurd Herbern i 1952. Hvert år siden 2010 er

# KILLING



det blitt arrangert NM på Hankø. I 2024 håper man at klassen vil stadfeste det gode grunnlaget den har fått, hvilket betyr opp mot 40 båter på startlinjen igjen.

FOTO: IVAR GILSÅ

## NORGESMESTERSKAP KILLING

# Alvorlig slow motion-NM

**N**M i Killing foregår i små, koselige båter med en maksfart på kryss på rundt 4,5 knop, men konkurransen er beinhard. I denne klassen møtes noen av landets beste seilere, og båtene – i alle fall til de mest ambisiøse – er både påkostet og topptrimmede. Dette er årets tøffeste NM i slow motion! Når seilernavnene som topper resultatlistene ender på Nergaard, Spone, Horn Johannessen, Bordal, Mathisen, Melsom Myhre og Hedemark, så skjønner man at dette er alvor.

Killing-klassen er på mange måter blitt Hankø Sundets maskottklasse. Utenfor mang en hytte dupper det en stutt, liten båt. De dukker gjerne opp når sommerferien begynner, og det årlige norgesmesterskapet i midten av juli er blitt en institusjon. I 2019 ble det satt deltagerrekord i Killing-NM. Fantastiske 50 båter stilte på startlinjen. Så kom koronapandemien og etter den sank deltakerantallet. I 2023 var det imidlertid på vei opp igjen. 39 båter på startlinjen er ikke noe å kimse av – det er et høyt deltakerantall i NM-sammenheng.

NM på Hankø er årets høydepunkt for Killing-seilere. Og dette er blitt en tradisjon, for helt siden 2010, da denne klassen som så dagens lys tidlig på 1950-tallet ble vekket til live igjen, er norgesmesterskapet blitt arrangert på Hankø. Så også i år. Hankø Yacht Club vil som alltid være sentrum for mesterskapets sosiale program.

I Killing-klassen er det et stort spenn når det gjelder kunnskapsnivå og erfaring. De beste har både ambisjoner og tipp topp utstyr. For mange er NM først og fremst en morsom regatta som byr på mye sosial moro, og i godt sommerferiemodus er det mange familielag som deltar – også blant de aller beste. De tre beste lagene i fjor som kunne hente sine medaljer, var en forelder/barn-konstellasjon: Kristian og Kalle Nergaard, Kristoffer og Fabian Spone, Christen og Stina Sophie Horn Johannessen – i stigende rekkefølge. Mann og kone er heller ingen uvanlig kombo i Killing-NM.





## KILLING

LENGDE .....	5,25 m
LENGDE I VANNLINJEN .....	3,75 m
BREDDE .....	1,80 m
DYPGÅENDE .....	0,93 m
VEKT .....	520 kg
MASTEHØYDE .....	5,80 m
STORSEIL .....	6,0 m <sup>2</sup>
GENUA/FOKK .....	4,9/3,7 m <sup>2</sup>
SPINNAKER .....	10,0 m <sup>2</sup>
KONSTRUKTØR. ....	Sigurd F. Herbern
KONSTRUKSJONSÅR .....	1952
ANTALL BÅTER PRODUSERT .....	485

FOTO: IVAR GILSÅ

9. – 11. august

# NORGESMESTERSKAP



Et norgesmesterskap i Optimist er ikke akkurat dagligdags, for Hankø regnes gjerne for de store båtenes regatta-arena. Men 9.–11. august er de aller yngste i de minste båtenes tur til

# OPTIMIST



å innta Hankø, og sannsynligheten er nok stor for at noen av dem senere og i voksen alder kommer til å bli hyppige å se på Hankø. Et sted må man jo begynne!

FOTO: KNS

9. – 11. august

# NORGESMESTERSKAP

Det er ikke første gang Fredrikstad Seilforening inviterer til NM i Optimist. Mesterskapet gikk på Hankø også i 2019, og det var åpenbart så populært at klassen har ønsket seg tilbake. 24 jenter og 21 gutter konkurrerte sist Optimist-seilerne var på Hankø, men NM-deltakelsen har vært stigende siden den gangen, så det er grunn til å tro at det kommer flere i år. I tillegg til de offisielle NM-seilerne som er mellom 13 og 15 år, vil det også være en uoffisiell klasse for «coming stars» for de som er yngre.

Arrangementet vil ha tilhold på Andersenslippen der Fredrikstad Seilforening holder til, men når det skal være fest, samles deltakerne på Hankø Yacht Club.

Å seile i små båter kan være utfordrende på Hankø. Blåser det mye, kan farvannet ved Garnholmen bli for tøft, men dersom seilase trekkes inn i Hankøsundet, kan banen bli for trang. Både deltakere og arrangører håper på passelig med vind som kan by på fine og fair seilaser som kan beskues fra Garnholmen – dit mange kan komme via den nye brygga og sitte på svabergene med god utsikt – slik man gjorde det i gamle dager.

Da NM ble avholdt i 2019, trakk vi frem at det var helt tilbake i 1986 at det hadde blitt en lokal mester i gutteklassen. Han het Niklas Skovly. I jenteklassen var Tora N. Øy den siste fra området som ble norgesmester i jenteklassen – i 1994. Kanskje kommer det nye navn etter årets NM?



KNS



# OPTIMIST



## OPTIMIST

LENGDE .....	2,36 m
LENGDE I VANNLINJEN .....	2,18 m
BREDDE .....	1,12 m
DYPGÅENDE M/SENKEKJØL .....	0,84 m
VEKT .....	35 kg
STORSEIL .....	3,3 m <sup>2</sup>
MASTEHØYDE .....	2,26 m
KONSTRUKTØR .....	Clark Mills
KONSTRUKSJONSÅR .....	1947

FOTO: MORTEN JENSEN

16.–18. august

# WINNER'S WEEKEND – NM

**F**redrikstad Seilforening og Norsk Drakeklubb inviterer til åpent NM og Winner's Weekend på Hankø fra 16. til 18. august. Klassen har i de senere årene slitt med å samle nok båter til å få et godkjent NM, og den norske flåten er per i dag ikke stor nok til at de minimum 15 båtene som kreves, kan nåes ved hjelp av den. De må derfor håpe på drahjelp fra utenlandske – og da i første rekke svenske og danske båter.

Klassens siste offisielle norgesmestre ble Christian Nygaard, Jan Monrad-Hansen og Odd-Erik Aks i 2016.

Under mesterskapet og Winner's Weekend legges det opp til hyggelige sammenkomster på Hankø Yacht Club hver dag – og selvfølgelig til en avsluttende premieutdeling der det forhåpentlig kan deles ut mesterskapsmedaljer igjen.

Draken er en stolt, norsk båttype, og den eneste entypeklassen som Johan Anker skapte, og som ble til en internasjonal suksess. Draken var olympisk fra 1948 til 1972, og Thor Thorvaldsen og mannskapet hans sørget for at gullet ble norsk i både 1948 og 1952. Klassen er fortsatt aktiv i mange europeiske land, og det seiles fortsatt om Dragon Gold Cup som ble satt opp i 1937 og første gang seilt om på Hankø. Thor Thorvaldsen og Øyvind Christensen har vunnet den for Norge. Thorvaldsen i 1948 og 1950, Christensen i 1950. Etter det har det vært norsk pokaltørke.



# DRAKE



FOTO: MORTEN JENSEN

7. september

# RAYMARINE ONESTAR

**R**aymarine OneStar ble lansert med brask og bram inne i kanalen i Fredrikstad by i 2006. Med flagg, race village og båtene godt synlig i byens sentrum skulle soloseiling markeres for publikum. Regattaen fikk oppmerksomhet blant seilere, men det spørs hvor mye menigmann i bybildet skjønnte av hva som foregikk. Året etter ble regattaen flyttet til Hankø og senere til Skjæløy. Men nå er denne første norske soloseilasen godt forankret til Hankø igjen.

Mens de første regattaene gikk over mange hundre nautiske mil og seilerne seilte non stop i over ett døgn – kanskje til og med i to for noen – er dagens utgave av OneStar langt snillere. Nå er det snakk om en dagseilas som tilpasses vindforholdene. Og seilasen er ikke lengre enn at alle skal kunne rekke festen på Hankø Yacht Club om kvelden. Færre og færre deltok i den lange varianten, og derfor føltes endringen nødvendig.

Shorthanded Sailing Norway, som er shorthanded-seilerens klasseklubb, har vært driver av regattaen i de senere årene. På mange måter har den vært litt motstrøms, for mens andre regattaer ble mer og mer fancy og ditto dyrere å delta i, var OneStar et stykke dugnadsarbeid hvor en gjeng av seilerne byttet på å arrangere den. Og startkontingenten var lav.

Etter en lang dag på fjorden er det sosiale sentralt for soloseilerne, og på HYC legges det opp til en hyggelig sammenkomst etter regattaen. At deltagerne kan samles på samme sted, gjør også at de kan hjelpe hverandre, for selv om man skal kunne mestre alt alene ute på sjøen, er en hjelpende hånd på land god å ha. For eksempel om man må opp i riggen en tur for å sjekke noe – eller rett og slett bare skal legge til.

Deltagelsen i OneStar har i de senere årene ligget på 30–40 båter fordelt på to klasser. Kristian Jerpetjøn fra Nesodden vant i 2023 klassen for de største båtene med sin Figaro 2, mens Yngve Lønmo fra Hurum vant klassen for de minste båtene i sin J/92.



# SINGLEHANDED



FOTO: ASBJØRN J. THORUP (ØVERST) OG MORTEN JENSEN

14. – 15. september  
**NORGESCUP**



29er er en tomannsjolle som ble lansert i 1998 og som er tegnet av australieren Julian Bethwaite. Det er en planende jolle som byr på frisk og utfordrende seiling for ungdom, som

# 29er



gjern er i alderen fra 15 til 20 år. Idealvekten for mannskapet på to ligger på mellom 110 og 130 kilo. Rormannen henger i ristropper og mannskapet står i trapes.

FOTO: MORTEN JENSEN

# TIDLIGERE NORGESMESTRE

## 29er

**2023:** **Gutter:** Storm Kopperud, Moss/Philip Forslund, Nesodden. **Jenter:** Jenny Skirstad Pollen/Julie Sverdrup, Bærum

**2021 og 2022:** Ikke nok deltagere til godkjent NM

**2020:** Balder Støen/Emil Forslund, Nesodden

**2018:** Mathias Berthet/Alexander Franks-Penty, KNS

**2017:** Mathias Berthet/Alexander Franks-Penty, KNS

**2016:** Jostein Aker/Jacob Undrum, Tønsberg

**2015:** Tomas Mathisen/Mads Mathisen, Risør

**2014:** Tomas Mathisen/Mads Mathisen, Risør

**2013:** Ragna Agerup/Maia Agerup, KNS

**2012:** Anders Hysten Klippenberg/Harald Fæste, KNS

**2011:** Anders Hysten Klippenberg/Emil Mellbye, KNS

**2010:** Helene Næss/Ane Gundersen, KNS

**2009:** Anders Sola Fischer/Baard T. Hübert, Christianssands

## Killing

**2023:** Kristian Nergaard/Kalle Nergaard, KNS

**2022:** Kristian Nergaard/Kalle Nergaard, KNS

**2021:** Kristoffer Spone/Fabian Spone, KNS

**2019:** Anette Melsom Myhre/Magnus Hedemark, KNS

**2018:** Kristoffer Spone/Karmen Spone, KNS

**2017:** Peder Nergaard/Caja Basberg, Fredrikstad

**2016:** Peder Nergaard/Caja Basberg, Fredrikstad

**2015:** Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad

**2014:** Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad

**2013:** Jacob Stolt-Nielsen/Kristian Nergaard, KNS

**2012:** Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad

**2011:** Peder Nergaard/Caroline Moen Nergaard, Fredrikstad

**2010:** Per G. Braathen/Kristian Nergaard, KNS

## Optimist

**2023:** **Gutter:** Martinus Melleby Hopstock, Arendal. **Jenter:** Milla Sandmo Birkeland, Ran

**2022:** **Gutter:** Victor Lööf, Tønsberg. **Jenter:** Milla Sandmo Birkeland, Ran

**2021:** **Gutter:** Henrik Løset Eriksen, Sandefjord. **Jenter:** Milla Sandmo Birkeland, Ran

**2020:** Henrik Løset Eriksen, Sandefjord

**2019:** **Gutter:** Balder Støen, Nesodden. **Jenter:** Mia Beckmann Klæboe, Drøbaksund

**2018:** **Gutter:** Markus August Berthet, KNS.

**Jenter:** Mia Beckmann Klæboe, Drøbaksund

**2017:** **Gutter:** Markus August Berthet, KNS.

**Jenter:** Mathilde Robertstad, Tønsberg

**2016:** **Gutter:** Tobias Sandmo Birkeland,

Ran. **Jenter:** Sarah Thodesen, Bundefjorden

**2015:** **Gutter:** Mathias Berthet, KNS. **Jenter:** Sarah Thodesen, Bundefjorden

**2014:** **Gutter:** Uffe Tomasgaard, Drøbaksund. **Jenter:** Pia Dahl Andersen, Asker

**2013:** **Gutter:** Uffe Tomasgaard, Drøbaksund. **Jenter:** Pia Dahl Andersen, Asker

**2012:** **Gutter:** Jacob Lepperød, Tønsberg.

**Jenter:** Caroline Rosmo, Bundefjorden

**2011:** **Gutter:** Jacob Lepperød, Tønsberg.

**Jenter:** Amalie Hjellestad Hella, Hjellestad

**2010:** **Gutter:** Markus Saltrød Jonas, Horten.

**Jenter:** Ragna Agerup, KNS

**2009:** **Gutter:** Hermann Tomasgaard,

Drøbaksund. **Jenter:** Liv Rønholt Nilsen,

Christianssand

**2008:** **Gutter:** Harald Fæste, Drøbaksund.

**Jenter:** Line Flem Høst, KNS

**2007:** **Gutter:** Hermann Tomasgaard, Drøbaksund. **Jenter:** Ane Gundersen, Bærum

**2006:** **Gutter:** Anders Sola Fischer, Christianssand. **Jenter:** Trine Merete Olsen, Horten

**2005:** **Gutter:** Kristian Hammarstrøm, Drøbaksund. **Jenter:** Helene Næss, Tønsberg

# TRE PÅ HANKØ

De vakre og blanke samles



Øya rundt    Lunsj på brygga    Underholdning  
Onsdag 24. juli 2024    kl. 12.00    Påmelding: deltager.no

# 4 PIONERER OG 51 MENN



TEKST: Morten Jensen

Fire ivrige og visjonære menn tok initiativet til å stifte Hankø Yacht Club for over 70 år siden. Da de luftet tankene sine med 51 andre seilere, fikk de et rungende «ja» tilbake! Dermed var det bare å brette opp ermene og sette i gang. Men hvem var egentlig disse 55 første medlemmene av HYC?





INGAR DOBLOUG JR

Det var fire inspirerte, engasjerte og travle menn som møttes hjemme hos **Ingar Dobloug jr.** på Snarøya i Oslo en vårdag i 1953. 11. juni var datoen, og dagen var antagelig varm. For ikke siden 1889 hadde man opplevd en tilsvarende varm juni-måned på Østlandet – som nettopp den de fikk oppleve i 1953. Det var først i fjor, i 2023, at juni-målingene har vært høyere enn hva de var i 1953. Noen uker senere – 28. juni 1953 – ble det faktisk satt varmere rekord på Blindern for denne måneden med 31 grader.

Da de fire satte seg rundt bordet, var det litt over åtte år siden freden etter andre verdenskrig var et faktum. Norge var i høyeste grad under gjenoppbygging, og samfunnet vendte gradvis tilbake til normalen. Men restriksjonene og begrensningene var fortsatt mange. Regattaseilerne nølte imidlertid ikke lenge med å finne frem og pusse båtene som enten tyskerne hadde ramponert, eller som hadde blitt gjemt unna og ligget brakk i krigsårene. Stadig flere hvite seil var å se på sjøen utover sommeren allerede i fredsåret 1945.

– Det var utrolig hvor fort alt kom i gang. Litt etter litt dukket båtene opp, funnet på de utroligste steder. Ja, en IOD-båt var sannelig havnet helt oppe ved Kirkenes. Klubblokalene (til KNS på Bygdøy) ble satt i stand, og ganske raskt duvet det 120 båter i bøyene på havnen, skriver **Knut Heje** i KNS' jubileumsbok som ble gitt ut da det sagnomsuste 100-årsjubileet til foreningen fant sted i 1983.

Knut Heje var en av de fire som møttes hjemme hos Ingar Dobloug jr. på Snarøya 30 år tidligere. Han var på den tiden medinneholder i et stort engrosfirma i Oslo, og da Knut Heje ble valgt til formann i KNS noen år senere, ble han beskrevet som «familiefar, solid, rolig og representativ» i medlemsbladet «Seilas». Han var oppvokst med seiling og fikk som 14-åring sin første båt, «Ulabrand» – en halvdekker med spirrigg. Som 17-åring seilte han Draken «Flaggermusen».

Allerede i 1946 var norske seilere på farten igjen til utenlandske regattabaner, slik de hadde vært før krigen satte inn. Noen av de kjente pokalene hadde overlevd krigen i Norge, blant annet Entonnerpokalen (One Ton Cup) og Kattegatpokalen. Rolf Svinndal hadde vunnet Entonnerpokalen i 1939 med 6 mR «Noreg III», mens **kronprins Olav** hadde sørget for at Kattegatpokalen ble i Norge etter å ha vunnet med «Sira» det samme året. Begge pokalene ble det seilt om på Hankø i 1946. Magnus Konow i 6 mR «Apache» og kronprins Olav i 8 mR «Sira» var norske forsvarere.

Forholdene på land og på Hankø Hotel var fortsatt preget av krigen og tyskernes behandling av stedet da seilerne møttes til dyst. Det var nokså stusselig der, ble det rapportert om. Farvannet utenfor Garnholmen hadde imidlertid ingen krigsherrer kunnet klare å ødelegge. Der ute lå sjøen like fin, og Hankø-været og solgangsbrisen var den samme gode som før. Kronprins Olav forsvarte Kattegatpokalen, mens Magnus Konow måtte gi tapt for Sveriges Tore Holm i båten «May Be VI».

Norske seilere seilte i de påfølgende årene om de store, internasjonale pokalseilasene ved å utfordre vinnerne av dem. Og siden vinnerne ofte var utenlandske, foregikk mange av seilasene i utlandet. Da KNS holdt middag for alle de norske seilerne som hadde kjempet om de internasjonale pokalene i 1947, måtte KNS' formann, Ole Jacob Smith-Housken, konstatere at ingen av dem lenger var på norske hender.

– Ja, men nederlag kan være meget lærerike, sa han – som en fattig trøst.

Det de i alle fall lærte – og så med egne øyne på sine utenlandsturer – var hvordan seilspporten ble ivaretatt i de store seilforeningene.

**Frederik Horn** var også en av de fire rundt bordet på Snarøya i 1953. Han var en av dem som tidlig dro utenlands etter krigen. I 1948 hadde han seilt om Gullpokalen i 6 mR med båten «Elisabeth X» i Long Island Sound i USA. Det samme året var det OL-seilaser i



KNUT HEJE



FREDERIK HORN



EGIL S. RØED



England, og da OL ble arrangert i Helsingfors i 1952, var Frederik Horn leder for den norske OL-troppen.

Interessen for **Bjarne Aas'** entypebåt International One Design (IOD) var i kraftig vekst etter krigen. Det tilkom årlig atskillige nybygg til klassen, men selv om de ble bygd i Norge, fant de slett ikke veien kun til norske seilere. IOD-klassen levde opp til navnet; den var internasjonal, og i 1951 ble det for første gang invitert til lagseilas på Hankø mellom Manhasset Bay Yacht Club i USA og KNS. Det var fem båter på hvert lag – og nordmennene vant. Returoppgjøret fant sted i Long Island Sound året etter. I 1952 ville også IOD-seilerne på Bermuda være med på lagseilasene, så etter at de norske seilerne hadde tapt for amerikanerne i USA, satte de kurs for Bermuda. Også derifra måtte de norske IOD-seilerne reise hjem med tap. Men de hadde blitt inspirert.

Verten på Snarøya, Ingar Dobloug jr., var selv IOD-seiler og en av pionerene i klassen. Sin første IOD fikk han allerede samme år som IOD-klassen ble lansert, og selvfølgelig var han en del av laget som hadde seilt i USA og på Bermuda. I hjemlig farvann seilte han sin andre IOD, «Cyrano III». Når det var lagseilas, stilte vertsskapet med båter, så den gangen som nå i dagens seilsportsliga, var det «bag»-seiling som gjaldt når det skulle seiles lagseilas. Fjerdemann rundt bordet, **Egil S. Røed**, var også en naturlig del av lagseilas-laget i 1952. Han var en ivrig IOD-seiler i båten «Ariel», som var ny det året krigen startet, og han hadde nettopp gått av etter tre år som formann i IOD-komiteen – klasseklubben til IOD-seilerne.

Det var med andre ord fire herrer som hadde opplevd hva utenlandske seilforeninger – yacht clubs – hadde å tilby sine gjestende seilervenner. Det de selv hadde å tilby når de skulle være vertsskap på Hankø, var på den tiden langt fra noe tilsvarende.

Selv om minnene og erfaringene fra seilasene i USA og på Bermuda året før var sterke da de fire møttes denne junikvelden i 1953, var det kanskje den nyss gjennomførte vårregattaen til KNS i Indre Oslofjord og de varierende forholdene i den, som igangsatte praten rundt bordet. For ustabilitet var nok forklaringen på resultatene til de tre IOD-konkurrentene Knut, Ingar og Egil. Det hadde gått opp og ned med dem i vårregattaen. Ingar kunne vise til en 4. og en 19. plass, Egil var hakket bedre med 5. og 14. plass, mens Knut var jevnest av dem med 8. og 12. plass. Frederik kunne på sin side vise til 1. og 2. plass i vårregattaen med 5.5 mR-en «Bluebell». Men i den klassen deltok det bare seks båter.

LAGSEILASER: Lagseilasene til USA og Bermuda bød på omfattende logistikk med skippere, mannskap og familie – og ikke minst forbrødring og sosiale sammenkomster med utelandske seilervenner.

FOTO: UKJENT



I BØYENE: Etter dagens seilaser ble båtene lagt i bøylene ute på bukta, og de fleste forsvant hvert til sitt. Det man savnet på Hankø etter seilasene, var et sted man kunne samles. Og etter hvert kastet man blikket på den skogkledd odden på motsatt siden av Varmtbadet. Den lå badet i sol når kveldstimen rant på.

FOTO: ANDERS BEER WILSE

### **Ikke slutt før drink nummer to er inntatt**

Firkløveret på Snarøya var imidlertid ikke bare seilere, de var også svært engasjerte medlemmer av landsforeningen KNS og definitivt markante, kjente og toneangivende i det norske seilmiljøet. De var ekte ildsjeler. Der de satt rundt bordet i varmen i 1953 var Egil klubbssjef i KNS, Knut var formann av foreningens finanskomité, mens Frederik var viseformann og medlem av regattakomiteen. Senere, om høsten samme år, ble Horn valgt til formann i KNS. Ingar var KNS' talsmann «overfor presse og kringkasting», som det het den gangen.

Grunnen til at de fire var samlet, var Hankø – norsk seilsports ubestridt viktigste senter på den tiden. Regattabanen var verdenskjent med positivt fortegn. Fasilitetene på land hadde imidlertid ikke en like høy stjerne blant gjestende seilere. De funket ikke like godt.

– Hankø var fremdeles norsk seilsports Mekka. Det var stedet hvor de internasjonale pokalseilasene fant sted, og hvor KNS på den tiden arrangerte sine landsregattaer. Men en rekke aktive KNS-medlemmer var av den oppfatning at det var noe som var galt. Etter endt seilas lå båtene i bøylene sine, og seilerne forsvant opp til hotellet eller andre steder hvor de var innkvartert. De savnet et miljø nede ved havnen; et sted hvor man kunne



komme sammen og diskutere dagens seilaser over et glass. Et sted hvor kontakter og vennskapelige forbindelser kunne knyttes, oppsummerte Knut Heje i 1984 – i anledning av at Hankø Yacht Club rundet 30 år.

De fire hadde jo alle seilt mye utenlands og opplevd gjestfrihet og seilmiljø i høy potens. Seiling handlet ikke kun om knivskarp konkurranse ute på vannet, det sosiale var minst like viktig. Den amerikanske seileren Ernie Fays legendariske utsagn kan neppe beskrive akkurat dette bedre:

– The race is never over until after the second drink in the bar.

Å kunne oppfylle dette kravet til en vellykket og fullført regatta, var hva firkløveret på Snarøya ville forsøke å få til på Hankø. Senere i sesongen dette året skulle Hankø være vertsskap for lagseilasene i IOD, men forholdene på land var langt fra de samme som de hadde opplevd i USA og på Bermuda.

– Da vi gikk fra hverandre den kvelden, var det med beslutningen om å ta initiativet til stiftelsen av Hankø Yacht Club og å innby 51 «håndplukkede» KNS-medlemmer til et konstituerende møte, fortalte Heje i sin oppsummering i 1984.

VARMTBADET: Hverken bryggeforholdene eller naturen innbød til opphold og sammenkomst etter seilasene. Og når sola at på til forsvant tidlig, var dette ikke stedet å være.

FOTO: ANDERS BEER WILSE



SØREN WIESE

HKH Kronprins Olav, **Georg Unger Vetlesen**, Ingar Dobloug sen. og Eugen Lunde var de fire øverste på denne listen, som inneholdt navn på fremtredende menn i KNS, innen shipping og i næringslivet for øvrig. En fellesnevner var at de hadde en eller annen tilknytning til Hankø.

På den rekordvarme dagen 28. juni 1953 startet seilasene om Gullpokalen på Hankø. Øvind Christensen seilte for Norge, men måtte gi tapt for Claes Turitz fra Sverige. I landsregattaen rett etterpå stilte 102 båter til start, og blant deltakerne der var det mange som var blant de 51 håndplukkete som hadde fått sitt adresserte brev. Man kan ane at initiativet som var tatt til å starte en yacht club på Hankø, var en del av bryggepraten og rundt bordene på Hankø Hotel under regattadagene sommeren 1953. For det var på hotellet de fleste møttes om kveldene. I 1949 hadde et nytt aksjeselskap tatt hånd om hotellet og startet oppussing av det. Bak tiltaket stod direktøren for Norsk Hotelcompagnie, Axel Lund, skipsreder Rudolf Olsen og konsul **Oluf Høy**. Fasilitetene var blitt bedre, men hotellet var jo ingen yacht club.

IOD-klassen talte 16 båter i landsregattaen på Hankø, og denne gangen var det Ingar som var innbyrdes best av IOD-trekløveret. Han kom på 2. plass bak vinneren Peder Lunde senior, mens Egil tok 4. plassen og Knut ble nummer 13. Frederik seilte inn til 2. plass i 5.5 mR-klassen igjen med »Bluebell».

## Et rungende ja

Det ble høst og det ble vinter innen de fire møttes igjen. Først 18. mars i 1954 satt de atter rundt bordet på Snarøya. I mellomtiden hadde så godt som alle de tilskrevne svart på henvendelsen, og responsen var overveldende positiv. Svarene kunne tolkes som et rungende ja til at man ønsket seg Hankø Yacht Club. Da de fire dro hvert til sitt igjen den kvelden, var klubben en realitet. Egil og Ingar utgjorde et interimstyre som skulle forberede en konstituerende generalsforsamling.

Den fant sted på Hankø Hotel etter at den travleste seilsesongen i 1954 var over, men mens det ennå var sommer i luften. 21. august var seilene på Hankø borte for sesongen, men det gjenstod ennå noen høstseilaser lengre inne i Oslofjorden. De som kom til Hankø, kom dit derfor i inkom ærend – for å være med på stiftelsen av en ny klubb. Egil S. Røed ble valgt til ordstyrer, og som klubbens første formann ble **Søren Wiese** klappet inn. Han fikk med seg styremedlemmene **Gregard G. Heje** og Ingar Dobloug jr. Gregard var også IOD-seiler og seilte båten «Dacapo», Knuts båt het «Vega II».

På den konstituerende generalforsamlingen ble også foreningens foreløpige vedtekter vedtatt. Formålet med Hankø Yacht Club var klart fra første stund: «Formålet er å virke til fremme av internasjonal seilspport og verne om Hankø som internasjonalt seilspportsentrum». Man rettet blikket ut i verden, og ville ønske verdens seilere velkommen til Hankø. Målet var å tilby et seilspportssenter av internasjonal klasse. Regattabanen hadde de, men nå skulle noe gjøres på land.

Formålsparagrafen stod seg helt til høsten 2023. Da fikk den en nyansert ordlyd som også uttrykker HYCs ambisjon i norsk seilspport: «Formålet er å virke til fremme av nasjonal og internasjonal seilspport og verne om Hankø som seilspportsentrum». HYC er med årene – og i økende grad – blitt et hyppig benyttet vertsskap for norske regattaer og norske mesterskap, noe som nå reflekteres i den nye formålsparagrafen.

– I Søren Wiese hadde klubben i sannhet fått den rette formannen. Som Fredrikstadmann og Hankø-boer hadde han vokset opp på Hankø. og han gikk inn for oppgaven som formann med liv og lyst.



Da han skulle oppsummere klubbens første 30 år, ga Knut Heje Søren Wiese fortjent honnør for at mye ble gjennomført i klubbens første år. Viktig for den nyetablerte klubben var å finne et sted å være og skape det seilsentret man ønsket seg. Det kunne skje igjennom å leie, men aller helst ved å eie. Å leie Varmtbadet av Hankø Hotel var et alternativ som den nye klubben ble tilbudt, men det ble avslått. Begrunnelsen var at stedet allerede var i bruk som innkvartering under regattaene, og at KNS' junioravdeling benyttet seilkroa der. De ville ikke kunne få sitt eget der.

Dessuten, og det var ikke uviktig: Når regattaene var ferdige for dagen, kveldssola stod lavt på himmelen og de gode samtale etter dagens seilaser skulle foregå, da lå Varmtbadet i skyggen. I stedet kastet styret i HYC blikket sitt over bukten – på den ubebygde og lett skogkledte tomten ved siden av Hankø-bryggen der det kun stod et enkelt leskur. Til den tomten sendte sola sine sene kveldsstråler – helt til den forsvant bak åsene i vest.

Nyheten om Hankø Yacht Club kunne allmenheten første gang lese om i «Seilas» nummer 4 i 1954. I en liten notis het det at «vi erfarer at en rekke av våre kjente seilere har gått til stiftelse av Hankø Yacht Club». At man gikk inn i en ny tid, ble ytterligere dokumentert – symbolsk nok – i den samme utgaven av Seilas. I en artikkel kunne man lese om «det nye vidunderstoffet plastic». Far og sønn Harald og Håkon Barfod – som begge var seilere – hadde bygd Norges første glassfiberbåt – en liten jolle til å ro med.

Arktitekten Wilhelm Swensen, som på den tiden var byggeleder for restaureringen av Nidaros domkirke i Trondheim, fikk i oppdrag å tegne et klubbhus på tomten de hadde sett seg ut. Samtidig ville man forhandle med Hankø Hotel om overtakelse av eiendommen. Søren Wiese formidlet kontakt med arkitekt Swensen, som i 1953 også hadde blitt utnevnt til ridder av 1. klasse av St. Olavs Orden for sitt arbeid med

IOD-SEILERE: Fem seilere som alle har vært med på å prege Hankø Yacht Club og norsk seilspport: Fra venstre: Carl L. Mortensen, Olaf R. Halvorsen, Fred. Olsen, Ingar Dobloug jr. og Teddy Sommerchild.

FOTO: UKJENT





KONG OLAV: Med sin tilknytning til Hankø og seilspporten var Kong Olav et selvfølgelig innbudt medlem av Hankø Yacht Club.

FOTO: UKJENT

Nidarosdomen. Det var med andre ord ingen hvem som helst som fikk i oppdrag å tegne sjøboden til Hankø Yacht Club. Hankø Hotel var velvillig innstilt til en festekontrakt, og 16. august 1956 ble byggetillatelse innvilget. Ni dager etterpå, 25. august, ble det avholdt ekstraordinær generalforsamling i HYC, og forsamlingen ga styret de nødvendige fullmaktene til å gjennomføre byggingen. Kostnadene var beregnet til 200 000 kroner. Prikken over i'en skulle interiørarkitekt Bjørn Ianke fra Fredrikstad stå for. Han bestemte interiør og farger i det nye bygget, og bygget, det ble reist av Brødrene Langgaard i Slevik.

22. juni 1957 kunne så Sjøboden offisielt innvies og åpnes for medlemmene. Ingen ringere en kronprins Olav stod for den offisielle åpningen som etter at Søren Wiese hadde ønsket gjestene velkommen, ble markert med flaggheising og cocktailparty. En av gjestene var 20 år gamle prins Harald. Det nye bygget ble inntatt, men det var ikke for hvem som helst. Husreglene forutsatte at man var ikledd slips og jakke i Skipperstuen og Storstuen etter kl 19. Til Skipperstuen hadde ikke damer adgang – det var herrenes domene innenfor husets fire vegger. Det var også kun menn som kunne være medlem av Hankø Yacht Club – en bestemmelse som opphørte først i 2008. Trine Lunde, søsteren til Peder Lunde jr., ble for øvrig HYCs første kvinnelige medlem.

Det nye huset fikk gode skussmål i Seilas: «Hankø Yacht Club er en arkitektonisk fulltreffer som tar alle med storm. Huset er smeltet sammen med fjell, skog og vann, det ligger der som en diamant. Et av de peneste hus på kysten, var en kommentar vi hørte fra flere hold.»

Da Hankø Yacht Club ble stiftet 21. august 1954, skjedde det i skyggen av at HKH kronprinsesse Märtha hadde gått bort fire måneder tidligere. Tre måneder etter at Sjøboden ble innviet, gikk HM kong Haakon VII bort. Kongefamilien hadde sterke bånd til norsk seilspport, og HYCs to første store begi-

*Hankø Yacht Club har fått sitt klubbhus ferdig*



Hankø Yacht Club's nye «sjøbode».

*Det er grunn til å glede seg over at Hankø Yacht Club har fått sitt klubbhus ved Hankøundet praktisk talt ferdig til årets sesong. Dette hyggelige huset, i beste sjøbustil, vil fylle et savn og komme særlig godt med ved jubileumsarrangementene neste år. Ikke minst blir det hyggelig å kunne invitere utenlandske seilere til et skikkelig klubbhus på Hankø. Med et sønt sted følger miljø, og det er viktig for trivsel og vekst for seilsporsentret Hankø.*

*Hankø Yacht Club ble som kjent stiftet i 1954 av Frederik Horn, Knut Heje, Ingar Dobloug jr. og Egil S. Røed. Formann i styret for denne støtteforeningen er for tiden Søren Wiese, Fredrikstad.*

venheter vil for alltid også ha sin knytning til to betydningsfulle årstall og hendelser i HM kong Olav Vs liv. Kong Olav og Hankø var nærmest blitt ett begrep – det var aldri sommer på Hankø uten ham. Kong Olav ble naturlig nok klubbens første innbudte medlem.

I 1971 ble Naustet bak Sjøboden innviet. Det skulle gi bedre innkvartering og en mulighet for medlemmene til å ha med ektefellene over natten. Gregard Heje hadde vært byggekomiteens formann. Også under åpningen av Naustet var kong Olav på plass, og han skulle være den første til å tre inn i det nye naustet. Men døren lot seg ikke åpne. Knut Heje fortalte dette da HYC rundet 30 år:

– Gregard måtte i en fart løpe rundt huset der det til alt hell stod et åpent vindu. Han kom seg inn gjennom dette og fikk åpnet døren innenfra, noe som avstedkom følgende replikk fra **Erik Anker**: «Det skal vel være vanskelig å komme inn her».

At Hankø Yacht Club etter hvert ble en viktig faktor for å få utlendingene til å ta turen nord til Norge, er det neppe noen grunn til å betvile. Det gikk frasagn om hyggelige cocktail-selskaper, reke-partyer og all bryggepraten etter hver regattadag i kveldssola utenfor Sjøboden. Målet om at «The race is never over until after the second drink in the bar», ble definitivt nådd med det nye bygget.

### Tilretteleggere og velgjørere

Fire ivrige seilere med engasjement og pågangsmot hadde fullført målet de hadde satt seg. Med seg hadde de hatt 51 entusiaster som heiet på initiativet. Hvor sentralt miljøet rundt Hankø Yacht Club var, kan illustreres med å se på hvem som satt i KNS' styre da Sjøboden ble innviet. KNS var på den tiden landsforening for alle seilforeningene i Norge, og i 1957 utgjorde Knut Heje, Egil S. Røed, Ingar Dobloug jr., **Carl Høegh, Gunerius Pettersen** og Finn Christian Ferner de som var blitt valgt til å styre seil-Norge. Det var bare Finn Christian Ferner av dem som ikke var blant HYCs 55 første medlemmer.

Og hvem var de egentlig, disse 55?

Foruten kronprins Olav, var Georg Unger Vetlesen blitt invitert inn som medlem i Hankø Yacht Club.

Vetlesen er blitt kalt for «KNS' rike onkel i USA». Han var oppvokst i Oslo og lærte seilmiljøet å kjenne der, men som utdannet skipsingeniør flyttet Georg Unger Vetlesen som 27-åring til New York. Båndene til det norske seilmiljøet kuttet han imidlertid aldri, og han vendte stadig tilbake til Hankø som regattaseiler, blant annet med 12-meteren «Vema III», som fortsatt lever i beste velgående og som nå nærmest er å betrakte som en norsk kulturskatt. «Ve» står for Vetlesen, «ma» står for Maud, som Georgs kone het. Han hadde også en gedigen skonnert som hadde samme navn. Georg Unger Vetlesen fikk aldri oppleve at Hankø Yacht Club fikk sitt klubbhus, for han døde som 66-åring allerede i 1955, drøyt et halvt år etter at HYC ble stiftet. Ved sin død testamenterte han 50 000 dollar til byggingen av KNS' klubbhus i Huk Aveny 1 på Bygdøy,

Huk Aveny 1 skaffet KNS seg under krigen da eiendommen var til salgs fra et dødsbo. Taksten var 75 000 kroner. Eugen Lunde snappet opp dette og kjøpte eiendommen. Ikke til seg selv, men med tanke på å overdra den til KNS etter krigen – «om medlemmene ville ha den». Det ville de, og nærmest parallelt med at Sjøboden på Hankø ble planlagt, prosjektert og bygd, ble også Huk Aveny 1 det. Og det var stort sett de samme ivrige seilerne og ildsjelene som trakk i trådene begge steder.

Den første medlemslisten talte mange kjente navn – ja, den var rent ut sagt imponerende. Brorparten av medlemmene var svært profilerte aktører i næringsliv og shipping. De hadde erfaring, midler, posisjon og evne til å nå de målene de måtte ha satt seg. De var



GEORG UNGER VETLESEN



ERIK ANKER



CARL HØEGH



GUNERIUS PETERSEN



**FORLOVET PÅ HANKØ:**  
Kong Konstantin og dronning Anne-Marie ble hemmelig forlovet hjemme hos Ole Schrøder jr. i forbindelse med Hankø-seilasene i 1962. Her er paret sammen med dronning Ingrid av Danmark året etter.

FOTO: Allan Moe

samfunnstopper og velbemidlede. De fleste var aktive seilere, men mange var heller ikke redde for å brette opp ermene og påta seg frivillige verv for å legge forholdene til rette for sin store lidenskap; regattaseiling. For det var regattaseiling det først og fremst handlet om.

Styret i HYC som ble valgt i 1954, satt helt til 1962. Da takket Søren Wiese av. Han ble hyldet og tilkjent mye av æren for at Hankø Yacht Club så raskt ble en realitet. Som takk for innsatsen ble han innbudt medlem. Gregard G. Heje overtok som formann, mens Ingar Doubloug jr. fortsatte i styret. Som nytt styremedlem ble **August S. Olss**

valgt. Også han var med i klubben helt fra starten av, men han var ingen markant seiler. Han ble derimot en myndig klubbvert i en årrekke. Spaltisten «Veronica» i Aftenposten beskrev ham slik under pokalseilasene i 1962:

«Jeg har endelig truffet en mann på Hankø som aldri går utpå. Som aldri gjør annet enn å ro rundt og kjefte på båter som legger seg på gærnt sted. August Olss heter han og er en slags hussjef i yacht cluben».

1962 var for øvrig året da HYC selv ble eier av tomten som de til da de hadde festet fra Hankø Hotel. Prisen var 50 000 kroner. 1962 var også et år med stor regattadeltakelse under Hankø-uken – hele 218 båter – noe som ikke minst skyldtes at det skulle seiles om Drakegullpokalen. Imponerende 71 av båtene hadde utenlandsk flagg på hekken, og flaggene var i 16 nasjonsvariasjoner.

At en lødig skribent som «Veronica» i Aftenposten hadde tatt turen til Hankø, skyldtes nok ikke seilingen som sådan, men det at hele den greske kongefamilien med olympiamesteren i Drake fra 1960, 22 år gamle kronprins Konstantin i spissen, var på plass på Hankø. Ryktene den gangen ville ha det til at hans motiv for å ta turen til Hankø ikke bare skyldtes regattaen, men også at den 16-årige danske prinsessen Anne-Marie skulle være der.

Mikkel Thommessen skriver i HYCs jubileumshefte i anledning klubbens 50-årsjubileum i 2004:

«Sportslig ble nemlig regattaen ingen suksess for ham (kronprins Konstantin), og under et stort selskap hjemme hos **Ole Schrøder** ble de to hemmelig forlovet».

De to giftet seg i 1965, men bare to år etter mistet Konstantin tittelen sin under militærkuppet i Hellas og måtte forlate landet. I 1974

**VERONICA**  
*Hankø-seilasene*

Hankø, 19 juli.  
Værmelding for torsdag: Vind syd til sydvest, 8 til 18 sekundmeter og skuddet støver drøyt til ca. 14. Østende til syd-østend.  
Men 14 sekundmeter er da ikke så ille!  
Like stor kulling akkurat, men det er mye i hvert fall.  
Altså først vil jeg starte med å gjøre klart, da jeg synes menneskene ikke er noe i den nye regattaen som tidligere. Men det er Værmelding. Først da senere skjedde av all den tid som som kommer etter for vinter og vår og løst, for regn og vind og kaldt og var og skand.  
De får så! Naturligvis.  
Prestegjengen i lærerforbundet, jeller var med på plass. Det hadde en god, frisk kaffe, og noen hadde allerede mistet sin varme, enda det var godt på dagen. Jeg holdt på å løse og tenkte på alle bakene som på løst. Da alle de 14 draktene som skulle starte samtidig og på hvor mye flør det ville lyke for første rundingsmerke.  
★  
Det interessante etterarbeidet ble servert rundt et rockeballett i Hankø Yacht-Club for å gjøre ut på østendelaget, og akkurat da den kongelige slottet la inn til Yacht-Clubens forening, kan taler som frem hadde på seg et elegant kleddesett som alle som flagget stanset i klubbens. Prinsessen

*Prinsesse Anne-Marie av Danmark*

besluttet grekerne igjennom en folkeavstemning å avskaffe monarkiet i landet.

Skipsreder Ole Schrøder, som også var en av eierne av Hankø Hotel og velkjent for omgivelsene i området, var også en av de første 55 medlemmene av Hankø Yacht Club. Han hadde mange jern i ilden og var involvert i blant annet et skisenter på Geilo, et byggefirma og en marina i Skjebergkilen.

Ole Schrøder satt i HYCs råd i ti år, men han hadde aldri noe styreverv i klubben. Han var et engasjert medlem som hadde et stort engasjement for at Hankø skulle være landets ledende seilsporststed. Han bidro også økonomisk, og inviterte gjerne seilerne hjem til seg privat når det var pokalseilaser. For sin innsats for Hankø Yacht Club ble han innvotert som innbudt medlem.

### Mange og sentrale IOD-seilere

Den avtroppende formannen, Søren Wiese, var selv en av IOD-seilerne i båten «Alexandra». IOD-seilerne utgjorde i det hele tatt en viktig og aktiv del av de 55 første medlemmene.

Foruten Ingar Dobloug jr., Knut og Gregard Heje, Egil S. Røed og Søren Wiese, talte medlemslisten også IOD-seilerne Olaf R. Halvorsen i båten «Sirius», **Fred. Olsen** med «Huttetu», **Teddy Sommerschild** i «Skakk», **Jørgen Jahre** i «Marianne II», **Finn Holm** i «Nan II» og Erik Anker i «Reka III».

Erik Anker, som var sønnen til Johan Anker, var med om bord i 6-meteren «Norna» da kronprins Olav, faren Johan og Haakon P. Bryhn vant olympisk gull i 6-meteren «Norna» i 1928. Erik Anker gjorde også sitt for norsk seiling etterpå gjennom å være formann i KNS fra 1949 til 1951. Han hadde en stor kjærlighet for og knytning til Hankø Yacht Club og testamenterte 50 000 kroner til klubben etter sin død.

Skipsreder Fred. Olsen, som nå er 95 år, er i dag eneste gjenlevende av de 55 på den første medlemslisten. I 1954 var han 25 år og en av de ledende IOD-seilerne. Også Fred. Olsens far, skipsreder **Thomas Olsen**, var blant medlemmene på den opprinnelige listen, og ofte som regattaseiler deltok han med 12-meteren «Figaro».

I 1966 overtok Ingar Dobloug jr. formannsvervet i HYC, og inn som nye styremedlemmer kom Frederik Horn og **Danckert Mellbye**. Det samme året som Hankø Yacht Club ble stiftet, hadde Danckert representert Fredrikstad Seilforening på KNS representantskapsmøte for alle de lokale seilforeningene rundt om i landet. I sitt daglige virke var Dancker Mellbye i teglverksindustrien i Fredrikstad.

Danckert Melleby og Ingar Dobloug jr. forlot styret i 1970. Frederik Horn rykket opp som formann. Med seg i det nye styret hadde han Knut Heje og Gunerius Pettersen. Gunerius Pettersen – i seilkretser best kjent som Gun – seilte på den tiden Draken «Askeladden II». Han ble etter hvert også en ivrig IOD-seiler, og han seilte også noen sesonger i Soling. Som 33-åring i 1954 var han allerede godt etablert som fjerde generasjon i ledelsen av familiefirmaet Gunerius Pettersen AS. Da han gikk inn i styret i HYC i 1970, satt han også som leder av KNS.

Gun Pettersen og Knut Hejes epoke i HYC-styret ble kortvarig, for allerede året etter, i 1971, ble de erstattet av **Olaf R. Halvorsen** og Egil S. Røed med Frederik Horn fortsatt som leder. Dette styret satt frem til 1974 og representerte det aller siste styret som utelukkende bestod av personer rekruttert fra HYCs opprinnelige medlemsliste – de 55 originale menn.

Egil S. Røed var også en markant profil i norsk seiling. I 1949 var han medlem av småbåtkomiteen i KNS og innstiftet den første småbåtlandsregattaen. For med stadig



OLE SCHRØDER JR.



JØRGEN JAHRE



DANCKERT MELLBYE



RAGNVALD JACOBSEN

ENESTE GJENLEVENDE: Fred. Olsen er eneste gjenlevende HYC-medlem av de 55 som var på den aller første medlemslisten fra 1954.

FOTO: MORTEN JENSEN

flere mindre kjølbåtklasser og joller som kom etter krigen, var det ønskelig med en landsdekkende regatta også for dem. Mens landsregattaen stort sett hadde tilhold på Hankø, ambulerte småbåtlandsregattaen rundt om i Norge. Den siste landsregattaen på Hankø var i 1964. I 1965 ble den flyttet til Horten og ble til «Hortensregattaen» – før den ble avviklet og norgesmesterskap og norgescuper overtok landsregattaenes rolle på 1970-tallet. På Hankø satt man igjen med de tradisjonelle pokalseilasene.

Egil S. Røed gjorde også en intern innsats i KNS i kraft av å være medlem av havnekomité og huskomité – for til slutt å bli klubb-sjef i KNS, Han satt tre år i HYCs styre, og åtte år i HYCs råd.



### Tallrike familier

«TIT»: Olaf Ditlev-Simonsen jr. var en av Norges fremste seilere med olympisk sølv. Han markerte seg også som en senral person innen norsk idrett generelt..

FOTO: UKJENT

Den tallrike idretts- og skipsreder-familien Ditlev-Simonsen var representert med fire medlemmer på den første medlemslisten: Brødrene **Olaf Ditlev-Simonsen dy.** og **Halvdan Ditlev-Simonsen jr.**, – og far og sønn **Olaf Christian Ditlev-Simonsen jr** og **Halvor Ditlev-Simonsen.**

Olaf Christian, som på folkemunne og blant seilere het «Tit», var den alle mest kjente av dem – også på regattabanen. Han var skipper om bord i 8-meteren «Silja» da de vant OL-sølv i Berlin i 1936. Med seg om bord i OL hadde han sønnen John Peder. Foruten å være seilere, var «Tit» – og store deler av Ditlev-Simonsen-familien – også dypt involvert i bandy-sporten.



Faren hans, Halvdan Ditlev Ditlev-Simonsen, hadde vært med på å introdusere sporten i Norge og var bandyforbundets aller første formann. Sønnen «Tit» vant 11 NM-gull for sportsklubben «Ready» i bandy, men han spilte også fem landskamper i fotball. «Tit» var også en mektig organisator. «Vidtskuende, klar i oppfatningen, representativ og med en evne til å uttrykke sine meninger», lød en karakteristikk av ham. Han var formann i KNS fra 1947 til 1949, og da han ble oppført på medlemslisten til HYC i 1954, satt han også som medlem av den internasjonale olympiske komiteen, IOC. Der hadde han vært medlem fra 1948, og han ble sittende helt til til 1966. Da overtok Jan Staubo. Da tankene om Hankø Yacht Club kom på bordet, hadde «Tit» dessuten nettopp avsluttet vervet som formann i organisasjonskomiteen for vinter-OL i Oslo i 1952. Så utvilsomt; han var nok en person som ble lyttet til når gode råd om HYCs utvikling skulle hentes inn.

Det ble imidlertid fetteren, Olaf dy, som skulle komme til å ta verv i Hankø Yacht Club. Han satt i styret fra 1970 til 1976.

Broren hans, Halfdan Ditlev-Simonsen jr., var nok mer opptatt av sin egen seiling enn av den nye sjøboden som HYC fikk tillatelse til å bygge i august 1956. For som mannskap hos Peder Lunde sen., som skulle forsvare sitt OL-sølv i 5.5 mR fra 1952, tok nok både forberedelser og trening mesteparten av fritiden høsten 1956. OL-seilasene skulle starte sent i november. Noen medalje kom trioen om bord, Peder Lunde sr., Halfdan jr. og et annet HYC-medlem, **Odd Harsheim**, imidlertid ikke hjem med. Det ble en 5. plass blant ti deltagende båter.

Odd Harsheim skulle få med seg enda et OL, for i 1960 seilte han med Finn Christian Ferner og Knut Wilhelm Wang om bord i 5.5 mR-en «Struten». Da ble det en 7. plass.

Siste blad Ditlev-Simonsen på medlemslisten, Halvor, seilte titt og ofte sammen med faren «Tit», men han seilte også i sin egen Drake «Pir II». Halvor var en av drivkreftene til å etablere lillesøsteren til IOD-en, IOD Princess.

Familienavnet Lorentzen figurerte også i godt monn på den første medlemslisten. **Jørgen Johannes Lorentzen**, **James Stove Lorentzen** og **James Eirik Lorentzen** kom fra en gren av Lorentzen-navnet med aner i Drammen og på Shetland. **Erling Lorentzen**, som var den fjerde Lorentzen på medlemslisten, hørte ikke til denne grenen. Han fant derimot veien til Brasil og sin familie der på den tiden da HYC gikk fra idé til virkelighet. Gjennom seiling fant han også veien til HKH prinsesse Ragnhilds hjerte. Erling var prinsessens seilinstruktør og han var også av og til med som mannskap i kronprins Olavs «Sira», og i april 1953 giftet han og prinsesse Ragnhild seg. Erling var en naturlig mann å tilskrive da Hankø Yacht Club skulle stiftes, men fra sitt bosted i Brasil og sine kun flyktige Norges-besøk, rakk han aldri å gjøre seg bemerket i klubbens indre liv. På regattabanen var han også innom IOD-klassen på 1950-tallet med båten «Era», som nå er restaurert og ligger i Son. Erling ble imidlertid en ivrig gjest under senere tiders Hankø Race Week i både Soling- og H-båt-klassen.



JØRGEN J. LORENTZEN



DANS: Det sosiale livet etter regattaene var en viktig faktor under regattaene på Hankø. Mens regattaene stort sett var mennenes domene, fikk damene slippe til på dansegulvet. Nå er damene på en helt annen måte aktive på regattabanen også. Dette var dans på Hankø anno 1966.

FOTO: PAUL ANDREAS RØSTAD

Da var den andre Lorentzen-grenen langt mer aktiv på regattabanen. Spesielt var Jørgen J. Lorentzen en ivrig seiler. Han var gift med Lully Smith-Houskens, søsteren til Ole Jacob Smith-Houskens, som var formann i KNS i to perioder – fra 1936 til 1940 og fra 1945 til 1947. Båtene sine ga han navn etter sin kone, og med sine «Lully»-båter deltok Jørgen J. i mange internasjonale pokalseilaser, blant annet i 6 mR om Entonnerpokalen (One Ton Cup) – og han vant mange regattaer. Han seilte også 6mR «Hankø», og han hadde en lidenskap for hesteveddeløp. For sin innsats for norsk skipsfart og skipsbyggingsindustri ble Jørgen J. Lorentzen utnevnt til kommandør av St. Olavs Orden

Han var også aktiv i regattakomiteen i KNS, og Jørgen J. satt i foreningens finanskomité. Man skulle tro at han derfor var en aktuell person å trekke inn i utviklingen av Hankø Yacht Club, men som leder av byggekomiteen som skulle oppføre KNS' nye klubbhus i Huk Aveny 1 i tillegg til alt det andre, hadde han nok hendene fulle da HYC ble stiftet i 1954.

Jørgen hadde tre brødre, James Stove, Axel Bergvald og Frithjof Hunter. Eldstemann, James Stove, døde i en bilulykke allerede som 28-åring i 1920, men han ga navn til Axel Bergvalds sønn, som ble oppkalt etter ham da han ble født året etter James Stove seniors død. Frithjof Hunter fikk sønnen James Eirik. Fetterne James Stove Lorentzen og James Eirik Lorentzen stod begge på HYCs første medlemsliste og begge markerte seg i shippingmiljøet. James Stove ble etter hvert også kjent som en viktig person og leder i ski og fotballklubben Lyn i Oslo, og han var også styremedlem i Statens Idrettsråd og Norges olympiske komité.

## OL-seilere med tilknytning til HYC

Listen over HYC-medlemmer anno 1954 talte naturlig nok mange gode seilere. Flere av dem hadde nådd så langt som til OL, og mange hadde vært med på å vinne de store pokalene som det ble seilt om helt fra starten av 1900-tallet og frem til 1970-årene.

**Lauritz Thure Trap Schmidt** hadde vunnet to OL-medaljer da han ble satt på HYCs medlemsliste. Han var med å vinne sølv i 1920 med 8-meteren «Lyn II» med Jens J. Salvesen som skipper. En ny sølvmedalje ble det i 1936 da han var med Olaf «Tit» Ditlev-Simonsen i 8-meteren «Silja». I flere regattaer etter krigen ble han også benyttet som dommer – ved siden av sin egen seiling.

Selve veteranen blant OL-deltakerne i HYC var **Thorleif Schibsted Corneliusen**. Han mottok sin gullmedalje allerede som 22-åring i 1912 i 8-meteren «Taifun». Thoralf Glad var skipper. Senere – og så sent som på 1950-tallet – seilte han Drake. Båten hans het da «Spadilje VIII». Han har også fått omtalen som «verdens beste bidevindsseiler» i enkelte avisreportasjer.

Et av historiens mest kjente OL-gull i seiling, stod kronprins Olav og Erik Anker for da de vant 6-meter-klassen med «Norna». «Tit» Ditlev-Simonsens sølv i 1936 og Odd Harsheims to OL-deltakelser er allerede nevnt. Senere skulle Halfdan Ditlev-Simonsen jr og Theodor «Teddy» Sommerchild komme til å delta i OL. Halfdan seilte med Peder Lunde og Odd Harsheim i 5.5 mR i 1956. Teddy seilte Drake i OL i 1968 og 1972.

Senere har det tilkommet mange med-

GULLPOKALSEILAS: Frederik Horn (t.v.) utfordret flere ganger om One Ton Cup. Her er han sammen med Odd Harsheim, Halfdan Ditlev-Simonsen jr. og Peder Lunde sen.

FOTO: SEILAS





lemmer av Hankø Yacht Club som kan vise til både OL-medaljer og OL-deltakelser. Kikker man på dagens medlemsliste, har fem av dem deltatt i OL. Den ferskeste av dem er Eivind Mellebye som seilte inn til 4. plass i Star-klassen i 2012.

### Kjente profiler og kjendiser

Ved siden av innbudt medlem kronprins Olav var nok konstruktør Bjarne Aas den aller største seilerkjendisen på den første medlemslisten til HYC. Han ble regnet som arvtakeren til Johan Anker i det norske meterbåt-miljøet, og han stod i tillegg bak tegningene til den internasjonale suksessen IOD. Sitt internasjonale gjennombrudd fikk han da Eugen Lunde vant OL-gull i 1924 med 6-meteren «Elisabeth V», som han hadde tegnet. Senere skulle båtene hans vinne flere av de store, internasjonale pokalene,

Under krigen hadde tyskerne beslaglagt båtbyggeriet hans i Fredrikstad, og det var selvsagt en utfordring å blåse liv i det igjen. Da HYC ble planlagt, hadde han allerede rukket å tegne flere båter i den nye 5.5 mR-klassen, blant annet Frederik Horns «Bluebell» og kronprins Olavs «Norna VII». Karrieren til hans 6-metere ble avsluttet med at Finn Christian Ferner vant Gullpokalen med «Elisabeth X» i 1951 og 1952. Dette var de to siste årene det ble seilt om Gullpokalen i denne klassen. I 1953 ble den flyttet til 5.5 mR-klassen – der den seiles om den dag i dag og hvor Kristian Nergaard etter hvert har opparbeidet seg en imponerende statistikk med ni seire som skipper – og enda noen til sammen med faren Kalle.

Bjarne Aas ble utnevnt til æresmedlem av Fredrikstad Seilforening, Kongelig Norsk Seilforening og Nyländska Jaktklubben i Finland. Og han ble utnevnt til ridder av 1. klasse av St. Olavs Orden i 1957. Han inntok ikke noen verv i HYC, men klubben var nok stolt over å ha den verdenskjente konstruktøren som medlem.

Frederik Horn vil for alltid være sterkt forbundet med Hankø Yacht Club. Ikke bare var ham med på å ta initiativet til den, men han kom også til å prege klubben sterkt i de neste tiårene. Han påtok seg alle de tillitsvervene han ble anmodet om å ta. Enkelte vil si at han tidvis nærmest betraktet klubben som sin egen – en karakteristikk som også ble heftet til Søren Wiese i klubbens første år. Frederik Horns bryske og bestemte fremtoning innga respekt, og klubbens uniformreglement og Horns håndhevelse av det bidro også til



HARD KAMP: Det var ofte hard kamp i IOD-klassen. N34: «Carmensita» Carl L. Mortensen, N47: «Cyrano» Ingar Dobloug jr., N27: «Skarv IV» Finn Christian Ferner, N41 «Ariel» Egil S. Røed, N26: «Reka III» Erik Anker og N33: «Huttetu» Fred. Olsen..

FOTO: UKJENT

BJARNE AAS: Som skaperen av IOD-klassen var Bjarne Aas på en indirekte måte involvert i stiftelsen av HYC. Han var Norges mest kjente konstruktør etter Johan Anker, men han var også engasjert i det norske seilmiljøet og i KNS' styre og stell.

FOTO: ARNE F. KØPKE/NÅ

«FRØYA»: Olaf Ditlev-Simonsen jr. vant OL-sølv med 8-meteren «Silja». I 1939 bestilte han «Frøya» fra Bjarne Aas' tegnebord, men den klarte aldri å matche kronprins Olavs «Sira». Etter krigen var 8-metrenes storhetstid over.

FOTO: ANDERS BEER WILSE



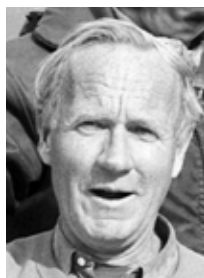
å gi HYC et ry som en ekskluderende snobbeklubb for menn. Frederik Horns avvisning av statsminister Gro Harlem Bruntland da hun og mannen søkte havn etter en røff seilas i Hankø-vær, står som selve kronseksempelet på dette. Han viste ingen nåde og vinket dem vekk fra brygga.

Den godeste Fredrik var også en dyktig seiler og han var en av pionerene i IOD-klassen, som han seilte allerede før krigen. Han hadde to IOD-er, «Høka» og senere «Fame». Deretter seilte han 6-metrene «Cutter», «Hankø» og «MayBee VII» og 5.5-meteren «Bluebell». Han forsøkte ved flere anledninger å vinne Gullpokalen for Norge – noe han ikke klarte – men forsøkene ga ham gode kontakter i amerikansk og internasjonal seilspport. Disse kontaktene har også HYC hatt glede av. I 1970 ble han oppnevnt som jurymedlem under America's Cup. Også organisatorisk var han aktiv. Horn var leder for den norske OL-troppen i seiling i 1952, og han satt som formann i KNS fra 1953 til 1957, etter å ha sittet i styret helt fra 1948. Da Norges Seilforbund ble stiftet i 1970, var han også en sentral aktør og ble forbundets andre president etter kong Harald.

**Kalle Nergaard** var 27 år da Hankø Yacht Club ble stiftet, og han skulle bli en av de på den originale medlemslisten som var aktiv regattaseiler lengst. Kalle seilte i sine unge dager som mannskap hos Frederik Horn og etter hvert som skipper i Knarren «Bluff» på 1950-tallet. Da satt han også i styret i Knarr-klubben. Deretter fulgte en periode med IOD-seiling, en karriere som ble kronet med VM-sølv i 1967. Hans første IOD het «Kalas» og var Fred. Olsens gamle «Huttetu». Neste båt het «Allegro» og med den vant Kalle mye.

Det var imidlertid i 5.5 mR at Kalle virkelig skulle blomstre, og i 1990 vant han både VM-gull og Gullpokalen med båten «Alfredo». Gullpokalen vant han også i 1992, og i 1993 vant han igjen «The double», men da med «Zenda Corn». Kalle Neergaard var også aktiv i Yngling- og Soling-klassen. Det resulterte i VM-sølv i Yngling i både 1985 og 1986. I 1976 var han OL-leder for den norske seiletroppen i Canada.

Kalle ga seg som internasjonal toppseiler som 70-åring – i 1997.



KALLE NERGAARD



## Mange profiler

Da **Einar With** ble satt på listen over potensielle medlemmer til Hankø Yacht Club i 1954, var ikke det først og fremst fordi han var en aktiv seiler. Den karrieren hadde han på det tidspunktet lagt mer eller mindre bak seg. Han kunne vise til atskillige timer på regattabanen i 6- og 8-metere med navnet «Lisbeth». Han eide også en skjærgårdskrysser, «Lisbeth II», som som opprinnelig het «Sally III». Den er i dag registrert blant båtene til Oslofjordmuseet og ligger som en flytende museumsbåt i Son.

«Einar With var en nesten like selvfølger del av KNS' regattaer som selve startstengene», ble det gjerne sagt om ham, for etter sin egen seilkarriere ble han en markant seildommer, regeleksperter og regattaarrangør. I 1953 var han dommer under gullpokalseilasene i Drake på Long Island i USA, og der ble det seilt etter det amerikanske seilreglementet. Dette satte Einar på tanken om at man burde seile etter et felles seilreglement. Dette begynte han å arbeide for rett etterpå, og noe som helt sikkert opptok ham da HYC ble stiftet året etter. Ikke mange år etterpå ble kappseilingsreglene som landene hadde, felles og benyttet i pokalseilasene.

For sin store innsats for norsk seilspport ble «dommer» With innbudt medlem i KNS. Også HYC-medlemmene **Hans Theodor Kjær** og **Lauritz Schmidt** gjorde en notabel innsats som seildommere og arrangører.

En rekke av medlemmene i HYC som hadde lokal tilknytning og som var en del av miljøet i Fredrikstad Seilforening, var svært delaktige da foreningen feiret sitt 75-årsjubileum i 1957. I komiteen som skulle forberede jubileet i FS satt Hans Theodor Kjær, Oluf Høy, Søren Wiese, **Knut Thorne**, Erik Anker og Danckert Mellbye. Formann i foreningen den gangen var **Ajas Kjær**, sønnen til Knut Th.

**Charles Ulrick Bay** var USAs ambassadør etter krigen og frem til 1953, og han spilte på den måten en viktig rolle i gjenreisningen av Norge og brobyggingen til USA. Tilknyt-

ARRANGØRER PÅ GARNHOLMEN: Bak fra venstre: Birger Jonsson (Sverige), Gösta Kyntzell (Finland), Knut Thorne, Knut Eger, Einar With, Christian Meinich, Liv Mellbye, Trygve Melsom, Knut Heje og Danckert Mellbye. Foran: Jens Thorsø, «frk.» Mellbye og Tobias Johansen.

FOTO: SEILAS

EN ÆRA TOK SLUTT – EN NY STARTET: Da Hankø Yacht Club ble påtenkt og stiftet tidlig på 1950-tallet, var 6-metrenes storhetstid på hell – her representert med «Noreg III» fra Johan Ankers tegnebord. Rolf Svinndal vant One Ton Cup med denne båten i 1939, og ikke visste han da at det var den siste seilassen om trofeet før krigen og at «Noreg III» skulle bli den siste Anker-båten som ble bygd mens konstruktøren var i live. «Noreg III» var eid av et konsortium som også kronprins Olav var en del av. 6-metren hadde den sentrale rollen i regattamiljøet i årtiene før andre verdenskrig, men etter krigen ble de for dyre å bygge. Da ble klassen erstattet av den mindre og rimeligere 5.5 mR, men mange sentrale seilere lot seg også fascinere av et enklere liv i en entypeklasse som også kunne kombineres med litt turseiling. IOD-klassen var dette, og det var først og fremst seilerne i denne klassen som ivret for å stifte Hankø Yacht Club – og som dermed ga et sterkt bidrag til at Hankø den dag i dag er Norges mest berømte regattasted.

FOTO: ANDERS BEER WILSE

ningen til Norge var ekstra sterk ettersom han hadde norske foreldre. Men han var også en lidenskapelig seiler, og i sin tid i Norge ble han en del av det norske seilmiljøet – kjent som «Rick» Bay. Han var aktiv i Drake-klassen i båten «Sea Cub,» og ikke minst var han en synlig deltaker i 12-metren «Norsaga». Med den vant han blant annet Færderseilassen i 1954. Det skjedde året før han døde i 1955, 67 år gammel.

Samme år – i 1955 – døde skipsreder **Olav Ringdal**. Det skjedde ikke mange månedene etter at han hadde feiret sin 60-årsdag i 15-metren sin, «Rinola». Olav var en kjent mann og velgjører i Norge, og han donerte penger til en redningsskøyte som fikk navn etter sønnen hans, som var en av de siste nordmennene som mistet livet under krigen. Olav Ringdal junior var med i Milorg og ble skutt i Bygdøy Allé 4. april i 1945. Da KNS bygde klubbhuset i Huk Aveny 1, ga Olav Ringdal KNS en gave med et ønske om at veggen på det nye bygget skulle prydes av en frise lagd av billedhuggeren Ørnulf Bast. Ringdal ga også midler til Ragna Ringdals Dagsenter, som eksisterer den dag i dag. Det var et daghjem for det man på begynnelsen av 1950-tallet kalte «åndssvake barn», men som i dag heter mennesker med utviklingshemming. Ekteparet Olav og Ragna hadde en slik sønn. Olav Ringdal ble utnevnt til Ridder av St. Olavs orden.

Med på medlemslisten var også brødrene **Ragnar, Knut** og **Jan Halle** fra Holmenkollen. Som for mange av medlemmene handlet ikke tilknytningen til sjøen kun om fritid. Sjøen var også arena for deres profesjonelle virke. Både Ragnar og Knut var skipsredere, men Ragnar hadde også en annen lidenskap. Han hadde i ung alder oppdaget golf, og i norsk golfhistorie blir han kalt «norsk golfs far». Han tok initiativet til Oslo Golf Klubb, og for sin innsats fikk han kongens fortjenestemedalje i gull i 1959.

## Ikke alle er utførlig nevnt – men ingen er glemt

Det var i sannhet et sterkt lag de fire initiativtakerne ønsket å ha med seg da Hankø Yacht Club skulle stiftes. De var ihuga seilere med tilknytning til Hankø, og de var infflytelsesrike samfunnstopper. Kun Fred. Olsen, som årboken til HYC anno 2018 viet oppmerksomhet, er igjen av de opprinnelige 55. Fred. kunne der med egne ord fortelle om seilmiljøet og HYCs første år.

Historien om de øvrige i denne utgaven er basert på ulike kilder; årbøker, gamle Seilas-årganger, Aftenpostens avis-arkiv, leksikon og det store internettet. En viktig erfaring i så henseende har vært at kunstig intelligens er langt fra intelligent nok til å bringe troverdig fakta om seilerne på denne tiden. At mange har nesten likelydende navn fikser ikke KI. Kunstig intelligens må brukes med svært kritisk sans og kildekritikk.

Alle de 55 har ikke satt like kraftige spor etter seg i dagens kildemateriale, og for i det hele tatt å komme i havn med denne utgaven av HYCs årbok, måtte det på et tidspunkt settes strek. Derfor er ikke alle de 55 medlemmene like utførlig omtalt, men de er nevnt – og ikke glemt. Dette er i det minste et lite forsøk på å tegne et bilde av hvem det var som var de første medlemmene av Hankø Yacht Club. Forhåpentlig er det ikke altfor mange feil, men de kan selsvagt forekomme.



6  
N72

# ALLE NEVNT – INGEN GLEMT

Alle de 55 første medlemmene av Hankø Yacht Club har ikke satt like kraftige spor etter seg i dagens kildemateriale. Derfor er ikke alle de 55 kunnet bli like utførlig omtalt. Men de er alle nevnt – og ikke glemt. Det er først og fremst personenes prestasjoner, posisjoner og betydning for seilspporten som er trukket frem. Forhåpentlig er det ikke altfor mange faktafeil eller store mangler, men de kan selvsagt forekomme.

## INNBUDETE MEDLEMMER

### **H.M. KONG OLAV V (1903–1991)**

Kong Olav var en stor venn av Hankø og tilbrakte nærmest hver eneste av sine regatta-sommer der.

### **GEORG UNGER VETLESEN (1889–1955)**

Til tross for at han bodde i USA, hadde Georg Unger Vetlesen stor betydning for norsk seilspport og KNS' unge år.

### **1. INGAR DOBLOUG JR. (1918–2006)**

Initiativtaker til HYC • Styremedlem i HYC: 1954–1966 • Formann i HYC: 1966–1970. Viseformann i KNS 1960–1962 • Innbudt medlem av HYC. Ingar var en av de første i landet som seilte IOD. «Cyrano II» fikk han i 1937, senere «Cyrano III». Han tilskrives også mye ære for å få etablert lagseilasene mot USA og Bermuda. I to perioder var han leder av IOD-komiteen.

### **2. FREDERIK HORN (1911–1984)**

Initiativtaker til HYC • Styremedlem i HYC: 1966–1970 • Formann i HYC: 1970–1974 og 1978–1979 • Rådsmedlem i HYC: 1981–1984 • Viseformann i KNS: 1952–1953 • Formann i KNS: 1953–1957 • President i Norges Seilforbund: 1972–1976. Frederik var leder for OL-troppen i 1952, og vant blant annet kongepokalen under landsregattaen i 1950. Seilte IOD, 6 mR og 5.5 mR.

### **3. KNUH HEJE (1915–1985)**

Initiativtaker til HYC • Styremedlem i HYC: 1970–1971 • Formann i HYC: 1977–1978 • Viseformann i KNS: 1954–1957 • Formann

i KNS: 1957–1961. Knut seilte IOD «Vega II». Sammen med Egil S. Røed var han leder under OL i 1960.

### **4. EGIL S. RØED (1911–1989)**

Initiativtaker til HYC • Styremedlem i HYC: 1971–1974 • Rådsmedlem i HYC: 1956–1974 • Viseformann i KNS: 1957–1960 • Formann i KNS: 1961–1965 • Innbudt medlem i KNS. Egil seilte IOD, først «Astra» og deretter «Ariel». Han var i en periode leder av IOD-komiteen. Han var leder under OL i 1960. Seilte tidlig på 1950-tallet havseilas med båten «Krabat III».

### **5. OLAF DITLEV-SIMONSEN DY (1918–1976)**

Rådsmedlem i HYC: 1970–1976.

### **6. HALVDAN DITLEV-SIMONSEN JR. (1924–1989)**

Kom på 5. plass i OL i 1956 som mannskap hos Peder Lunde sr.

### **7. FINN HOLM (1910–?)**

Var en ivrig seiler og teknisk interessert organisasjonsmann. Var med å utvikle den moderne Drake-riggen og seilte IOD «Nan II». Ivret for juniorarbeid.

### **8. GREGARD G. HEJE (1923–1978)**

Styremedlem i HYC: 1954–1962 • Formann i HYC: 1962–1966 • Rådsmedlem i HYC: 1966–1979.

### **9. LAURITZ THURE THRAP SCHMIDT (1897–1970)**

Vant OL-sølv i 1920 i 8 mR «Lyn II» (skipper Jens J. Salvesen) og i 1936 i 8 mR «Silja» (skipper Olaf Ditlev-Simonsen jr.). Lauritz var ofte dommer i regattaer etter krigen.

### **10. EINAR WITH (1892–1968)**

Innbudt medlem i KNS. Han satt i styret i KNS fra 1927–1934. Han var aktiv seiler i sine yngre dager, men ble kjent som en dyktig dommer og arrangør – også internasjonalt.

### **11. SØREN WIESE (1902–1974)**

Formann i HYC: 1954–1962 • Formann i Fredrikstad Seilforening: 1929–1933. Søren var leder for den norske OL-troppen i 1956, og havnesjef på Hankø under KNS' jubileum i 1958. Seilte IOD «Alexandra».

### **12. HANS TH. KJÆR (1891–1973)**

Formann i Fredrikstad Seilforening: 1920–1924. Han var ingeniør og foreningsmann, og var ofte dommer i regattaer.

### **13. AJAS KJÆR (1922–2007)**

Han var formann i Fredrikstad Seilforening da foreningen feiret 75 år i 1957. Ajas var sønnen til Hans Th. Kjær.

### **14. KNU T HORNE (1905–1986)**

Formann i Fredrikstad Seilforening i to perioder: 1938–1940 og 1947–1949. Han satt også i KNS' styre rett etter krigen. Knut var til daglig advokat.

### **15. JØRGEN JOHANNES LORENTZEN (1897–1975)**

Han hadde en rekke ulike 6-metere som bar navnet «Lully». Med dem seilte han både nasjonalt og internasjonalt, og han var flere ganger norsk utfordrer om One Ton Cup. Han var en av landets mest profilerte seilere før og rett etter krigen. Var leder av KNS' byggekommité da Huk Aveny 1 ble bygd. Han satt også i KNS' finanskommité.

### **16. OLAF CHRISTIAN «TIT» DITLEV-SIMONSEN JR. (1897–1978)**

Formann i KNS: 1947–1949. Olaf var en svært profilert seiler. Seilte 8 mR «Silja» som han vant Kattegatpokalen fire ganger med – siste gang i 1936. Vant sølv i OL samme år og med samme båt. I 1939 bestilte han 8 mR «Frøya» fra Bjarne Aas' tegnebord. Under OL i 1948 var han leder for den norske seilertroppen. Tidligere seilte han 6 mR «Nøkken», «Flaks», «Elisabeth VIII» og «Buri» og senere Draken «Flaks».

### **17. CARL HØEGH (1901–1982)**

Han er bestefaren til nåværende formann, Nini Høegh Nergaard. Han ble valgt inn i KNS-styret i 1957 og seilte på stiftelsestiden i Knarr-klassen med båten «Omi». Han var også delaktig i stiftelsen av Knarr-klubben. Senere konkurrerte Carl Høegh blant annet om Gullpokalen i 1962 med 5.5 mR «Ira». Høegh var ingeniør, skipsreder, forlegger og forfatter av filosofiske skrifter.

### **18. RAGNALD JACOBSEN (1891–1968)**

Han overtok kronprins Olavs 6-meter «Norna IV» i 1936 og seilte om OL-deltakelse med den samme år, men måtte gi tapt for Magnus Konow. Seilte senere 6mR «Flapper». Han var en av de tre første i landet som bestilte en 5.5 mR, «Vagabond», tegnet av Henrik Robert. I den seilte han og T. B. Torgersen ofte sammen. På begynnelsen av 1950-tallet var han engasjert i KNS' finanskommité og regattakommité. Han hadde også 10-meteren «Bojar».

### **19. OLAF R. HALVORSEN**

Styremedlem i HYC: 1971–1974 • Formann i HYC: 1974–1977 • Rådsmedlem i HYC: 1977–1980. IOD-seiler med «Sirius».

### **20. JØRGEN JAHRE (1907–1998)**

Kjent fotballspiller fra Sandefjord, men som begynte å seile etter krigen. Seilte først Draken «Marianne» og deretter IOD «Marianne II». Han var medeier i konsortiet som bygde 8 MR «Sira» som konsortiet ga til kronprins Olav.

### **21. HALVOR DITLEV-SIMONSEN (1927–1988)**

Seilte Draken «Pir II» og vant med den første utgave av Kongens serieseilas etter krigen.

### **22. JAMES STOVE LORENTZEN (1921–1998)**

Han var skipsreder, skipsmegler og idrettsleder, kjent fra Lyn-miljøet i klubbens storhetstid i 1960-årene.

### **23. T. B. TORGERSEN**

Seilte om Øresundpokalen i 1951 med «Vagabond» – første gang det ble seilt om den pokalen i 5.5 mR. Han og Ragnvald Jacobsen seilte ofte sammen. Selv hadde han også 6 mR «Tarzan».

### **24. FRED. OLSEN (1929–)**

Fred. Olsen er listet som medlem nr. 1 i HYC nå, og han er eneste gjenlevende medlem fra stiftelsesåret 1954. Seilte IOD «Huttettu» og vant VM i klassen to ganger – i 1960 og 1961. Se egen artikkel om ham i HYC årbok fra 2018.

### **25. SVERRE JOHANNESSEN**

Han seilte ofte mannskap om bord hos Frederik Horn.

### **26. JAMES EIRIK LORENTZEN (1928–1987)**

Han var skipsreder.

### **27. ERIK ANKER (1903–1994)**

Rådsmedlem i HYC: 1956–1976 • Formann i KNS: 1949–1951. Erik vant OL-gull sammen med kronprins Olav i 6-meter i 1928. IOD-seiler med «Reka». Erik er sønnen til Johan Anker.

### **28. PER R. MORTENSEN**

Han avløste Egil S. Røed som klubbseier i KNS i 1955, og hadde i en periode hovedansvar for KNS' regattaer. Sjef for Småbåtlandsregattaen i 1955. Han seilte en IOD ved navn «Peremo».

### **29. HANS PETER JACOBSEN**

### **30. DANCKERT MELLBYE (1910–1974)**

Styremedlem i HYC: 1966–1970 • Formann i Fredrikstad Seilforening: 1953–1955.

Ingeniør og engasjert i teglverksindustri i Fredrikstad.

### **31. TRYGGVE MELSOM (1910–1974)**

Han var direktør for Ora Fabrikker i Fredrikstad og en kjent industrimann i byen. Han hadde verv som trafikkseier under KNS' jubileumsregatta på Hankø i 1958.

### **32. HANS R. LARSEN (–1969)**

Han drev i en årrekke – fra og med 1935 – restauranten på Dronningen, og han stod bak restauranten La Belle Sole i Oslo. Han seilte selv en rekke forskjellige båter. Til KNS' 75-årsjubileum i 1958 satte han opp La Belle Soles ærespremie i 8 mR-klassen.

### **33. «TEDDY» SOMMERSCHIED (1924–1986)**

Han representerte Norge i to OL, der han ble nummer 12 og 11 i Drake i 1968 og 1972.

### **34. THOMAS OLSEN (1897–1969)**

Skipsreder og faren til Fred. Olsen. Seilte 12-meteren «Figaro», og han vant blant annet kongepokalen under KNS' jubileumsregatta i 1933 med den.

### **35. ERLING LORENTZEN [1923–2021]**

Skipsreder, industrimann og gift med prinsesse Ragnhild. Kjøpte Norges første Finnjolle og seilte IOD «Era II» og Soling «Era III». Vant Fastnet Race med 57-foteren «Saga», seilte også Entonneren «Saga» samtidig som kong Harald vant One Ton Cup i 1987. Erling var hyppig deltaker i Hankø Race Week i H-båt. Se egen artikkel om ham i HYC årbok 2021.

### **36. GUNERIUS PETERSEN (1921–2012)**

Rådsmedlem i HYC: 1974–1981 • Viseformann i KNS: 1962–1966 • Formann i KNS: 1969–1971 • Innbudt medlem i KNS og klubbseier der i jubileumsåret 1958. Drake-, IOD- og Soling-seiler med båtnavnet «Askeladden».

### **37. OLUF HØY (1886–1968)**

Formann i Fredrikstad Seilforening: 1925–1928 • Konsul Oluf Høy satt i byggekomiteen for gjenoppbyggingen av Hankø Hotel. Da det skulle være uttakingsseilas til

Gullpokalen og Entonnerpokalen sommeren 1933, bodde kronprins Olav hos ham på landstedet hans på Hankø. Han hadde flere dommer- og arrangørpdrag.

### **38. ROLF SCHMIDT**

#### **39. KALLE NERGAARD (1927-2005)**

Rådsmedlem i HYC: 1989–2003 • Innbudt medlem av HYC. Kalle seilte i sine unge dager som mannskap med Frederik Horn, og i Knaren «Bluff». Han satt i styret i Knarrklubben. Vant Gullpokalen i 1990 med 5.5 mR «Alfredo» og i 1992 og 1993 med «Zenda Corn». VM-sølv i 1967 i IOD. VM-sølv i Yngling i 1985 og 1986. VM-gull i 5.5 mR i 1990. VM-bronse i 1991 i 5.5 mR. VM-gull i 1993 i 5.5 mR. Han endte sin seilkarriere i 1997. Kalle var leder for seilertroppen under OL i 1976.

#### **40. OLE SCHRØDER (1919-2007)**

Rådsmedlem i HYC: 1986–1996 • Innbudt medlem av HYC. Skipsreder og opptatt av at Hankø skulle være et ledende seilsporsenter. Han hadde mange jern i ilden. Var engasjert i Hankø Hotel, skisenter på Geilo, marina i Skjebergkilen m.m.

#### **41. CARL NICOLAI RING AAMUNDSEN (1894-1978)**

Innbudt medlem av KNS i 1953. Var administrerende direktør ved Akers mekaniske verksted. Holdt takk for maten-talen under KNS' nyttårsball i 1954.

#### **42. JANN BJØRNE**

Han seilte ofte mannskap hos Frederik Horn og satte opp vandrepremien «Frederik Horn Memorial Cup» i 1985 i First Class 8 etter Horns bortgang året før.

#### **43. SIGURD SKAUGEN (1907-1975)**

I 1939 bestilte han 6-meteren «Riskens II», tegnet av Bjarne Aas. Byggingen var nesten fullført i april 1940, og båten ble fullført i all stillhet i løpet av krigen og sjøsatt i 1945. Han hadde også 12-meteren «Caprice».

#### **44. RAGNAR HALLE (1888-1970)**

Skipsreder og regnet som golfsportens «far» i Norge. Har fått kongens fortjenstmedalje i gull og er Ridder av St. Olavs orden.

#### **45. BJARNE AAS (1886-1969)**

Verdenskjent båtkonstruktør og æresmedlem av KNS.

#### **46. KNUT EGER (1907-1970)**

Formann i Fredrikstad Seilforening: 1951–1953.

#### **47. CHARLES U. BAY (1888-1955)**

USAs ambassadør i Norge fra 1946 til 1953 og aktiv deltaker i norske regattaer. Seilte 12 mR «Norsaga».

#### **48. OLAV RINGDAL (1895-1955)**

Han var skipsreder og ga en gave til KNS med ønske om at bildehugger Ørnulf Bast skulle kle hovedbygningen med en frise. Seilte 15-meterne «Geni II» og «Rinola». Donerte penger til redningsskøyta «Olav Ringdal jr» til minne etter sin sønn som ble skutt under krigen.

#### **49. THORLEIV S. CORNELIUSSEN (1890-1975)**

Vant OL-gull i 8-meteren «Taifun» i 1912. Han ble gjerne omtalt som «verdens beste bidevindsseiler». Seilte flere båter ved navn «Spadilje».

#### **50. KNUT HALLE**

#### **51. JAN HALLE**

#### **52. ODD HARSHEIM (1924-1994)**

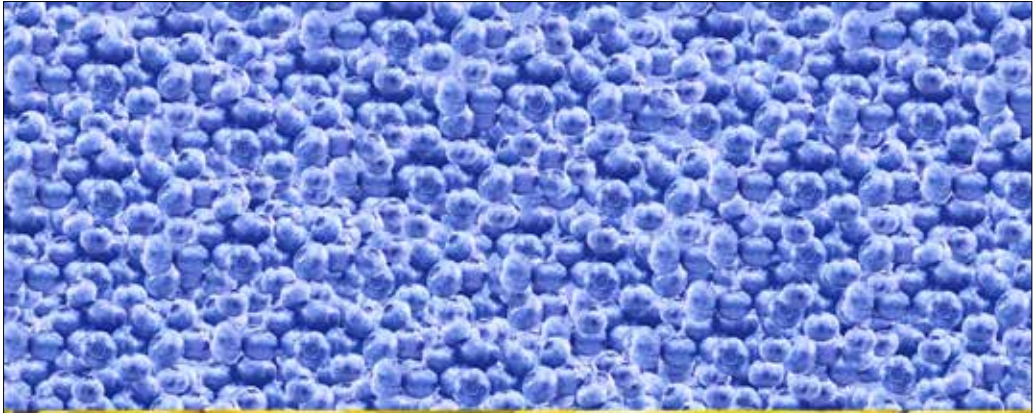
Han deltok i to OL. I 1956 som mannskap for Peder Lunde sr og i 1960 som mannskap for Finn Chr. Ferner.

#### **53. AUGUST OLSS (1901-1987)**

Styremedlem i HYC: 1962–1966.

# REVER

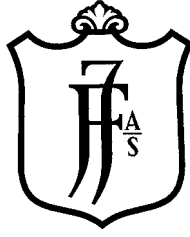
LEAD INVESTOR



**AS Banan**



**Kevlar AS**



# FERNER JACOBSEN AS

---

**Avd Fredrikstad**  
Nygårdsgt. 48  
1607 Fredrikstad

**Avd Oslo**  
Stortingsgt. 14  
0161 Oslo



I N W E S T E R



**STORM**  
capital management



**Pactum AS**

**Hos Escapeaway selger vi ikke reiser.** Vi selger frihet. Frihet til selv å velge når du vil reise og hvor lenge du vil være på ferie. Vi selger ikke ferier på samlebånd, men tilbyr deg å sette sammen din egen ferie, akkurat som du ønsker den.

**ESCAPEAWAY**

[escapeaway.no](https://escapeaway.no)



**BH**

**BANG-HANSEN**

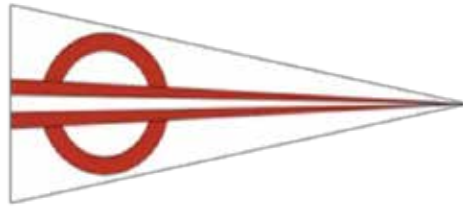
ADVOKATFIRMA

Tjuvholmen allé 3, 0252 Oslo, Norway | [www.bxha.no](https://www.bxha.no)



J-Boats Norge AS  
magne@klann.no • peb@code-zero.no





Christiania Capital Partners AS



**Stolt-Nielsen Limited**

[www.stolt-nielsen.com](http://www.stolt-nielsen.com)

**SpareBank**  
MARKETS



**ABG**

**SUNDAL COLLIER**

PF

PROFAG

GULV, UNDERLAG & GULVVARMELØSNINGER

IN GOD WE TRUST



**POBEL**

and@brooks.no

Bricks Beveriget AS

+47 913 02 002

SONATA



# LEVANTEN AS

## Ragnar Klevaas

# SISSENER

*Fondsforvaltning siden 2009*

Vi forvalter dine penger som våre egne

  
[www.sissener.no](http://www.sissener.no)

  
+47 23 11 52 60

  
[post@sissener.no](mailto:post@sissener.no)



Norskprodusert belegningsstein, heller og mur til ditt uterom.  
Godt grunnlag for gode opplevelser!

**Asak**  
Miljøstein

*Lisa*

**Aponia**

**Moredun Invest AS**

*Your back office is our core business*



e-regnskap



DYVI



EIDSIVA HOLDING AS

**BRANTER SKOG**

**Etbl. 1867**

---



PALMER  
GROUP AS

*God smak skal lønne seg*



[www.palmer.no](http://www.palmer.no) | [palmer@palmer.no](mailto:palmer@palmer.no)



LYDERSEN  
RORBUER



**Karlander**  
EIENDOM



**SKIMCORE**

• FLERE • UTE • OFTERE •

**Clean-Start**

EN BEDRE HVERDAG

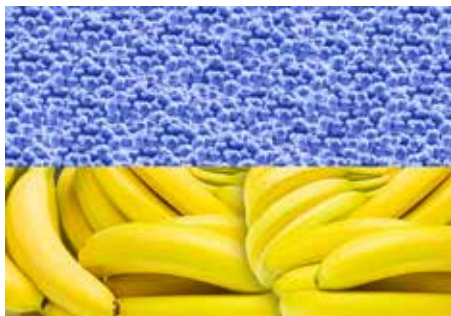
**BONAR AS**



**gullsmed**  
TONE TØRDAL

UNIK ORIGINALDESIGN • REKONSTRUKSJON AV  
BRUKTE SMÅKKER • DIAMANTER & EDELSTENER

WWW.TONETORDAL.NO



**MATTIS AS**

**TVETECH**  
MARINE TECHNOLOGY

**BERTHELSEN  
SAILING**

**LASSEBERT@GMAIL.COM**



## UNIKE OPPLEVELSER HJEMME OG UTE.

Seiling er et moderne og universelt symbol for menneskelig ingeniørkunst, lagarbeid og jakten på perfekte resultater. Seiling reflekterer også det som er viktig i livet - unike øyeblikk med venner og familie.

Grundig er stolt sponsor av KNS og er glade for at vårt engasjement i J/70, Grundig Sailing Cup, Grundig Hankø Race Week og Grundig Women's Regatta kan bidra til at unge atleter, familier og sportsinteresserte får unike opplevelser på vannet!

Les mer om vårt sortiment av hvitevarer og småelektrisk utstyr til hjemmet på [www.grundig.no](http://www.grundig.no)



# GRUNDIG



**GRUNDIG**  
HANKØ RACE WEEK



**GRUNDIG**  
SAILING CUP





# SERVERING

HYC HOLDER ÅPENT HVER DAG  
FRA 1. JUNI TIL 18. AUGUST

**Det serveres lunsj hver dag  
og  
middag alle dager - unntatt på sushi-mandager**

*Bordreservasjoner kan gjøres på telefon 69 33 22 21  
eller via hjemmesiden [hankoyachtklub.no](http://hankoyachtklub.no):  
velg «Reservere bord» i menyen på hjemmesiden.*



FOTO: IVAR GILSA



FOTO: IVAR GILSA



